



推动长三角更高质量一体化发展



长三角铁路中秋、国庆运输方案出台

列车运力创新高 刷脸进站扩规模

中秋、国庆假期日益临近,长三角铁路运输方案昨天出台。两节运输期间,长三角铁路预计发送旅客3725万人次(其中中秋期间985万人次、国庆期间2740万人次),铁路部门计划增开超过110对旅客列车满足高峰客流需要。

青年报记者 刘春霞



两节期间铁路方面将增开列车。

青年报资料图 记者 施培琦 摄

[相关新闻]

上海G60科创走廊实现个税纳税记录跨省异地打印

本报讯 记者 吴缙超 上海市松江区税务部门与G60联席办跨部门合作,率先在松江行政服务中心实现个税纳税记录异地打印。

来自保隆(安徽)汽车配件有限公司外派在上海保隆汽车科技股份有限公司任职的财务经理刘虎因为办理出国签证时需要打印个税纳税记录,他的个税缴在安徽宣城,但有事回不去,身份证也不放心寄回去,而异地打印个税纳税记录的服务一下子节省了其来回跑的成本。

过去,线下开具个税完税证明只能到税款入库地的主管税务机关打印,且只能查询打印在当地缴纳的纳税记录。2019年,自然人税收管理系统(ITS系统)上线后,自然人纳税记录开具范围为全国,可以查询打印个人在全国范围内的个税纳税记录,从而打破了数据信息壁垒。

今年,上海市松江区税务部门与G60联席办跨部门合作,率先在松江行政服务中心实现个税纳税记录异地打印。该事项已融入服务G60科创走廊企业便利化办理涉税事项,由行政服务中心G60专窗受理后,内部流转至税务部门,再窗口出件,实现个税纳税记录异地打印、一网通办、当场办结,充分满足了个人纳税人办理信贷、出国签证、人才引进等事项中开具纳税证明的需求。

松江区税务局个人所得税科负责人介绍说,这个便民事项的提出源于近期开展个税滴灌辅导时,有企业反映个税纳税记录只能同城打印的方式给经常往返异地或多处取得收入缴纳个税的人员带来不便,“我们经过多番调研和考量后,首先选择在G60科创走廊这个服务长三角一体化发展国家战略的重要引擎、科创驱动‘中国制造’迈向‘中国创造’的示范走廊先行先试。”

长三角书法人大结盟

本报讯 记者 郦亮 昨天长三角书法发展联盟在上海成立。这个联盟由江浙沪皖三省一市文联指导,由三省一市的书法家协会主办。为配合书法发展联盟的成立,“庆祝中华人民共和国成立70周年·长三角百位书法名家精品展”昨天也在上海文艺会堂揭幕。长三角地区自古就是中国书法艺术的重地,而且长三角地区的书法家素来交往密切。所以,在目前长三角一体化国家战略的影响下,成立长三角书法发展联盟也就是理所当然的事。根据昨天长三角地区三省一市书法家协会所签订的协议,在长三角书法发展联盟成立后,将建立四地书法界工作联席会议机制,打造区域互动交流展示平台,联手推动书法创作项目,提供学习研讨机会,联合培养书法理论人才,持续推动“深扎”及各类创作调研采风活动等。

成。为实现12306线上向线下服务的延伸,中秋前夕,上海虹桥、杭州东、南京南、南京、合肥南、宁波、苏州、无锡等21个车站的12306旅客服务中心将全面启用,为旅客提供咨询、应急改签、重点旅客预约、接送站、高铁顺手寄、行李搬运、失物招领等服务。

同时,为提升客运火车站进站实名制核验能力和效率,国庆前夕,铜陵、义乌等12个日均客流量5000人

次以上的高铁普速一体火车站,新沂、海宁、昆山等4个日均客流量3000人次以上的普速车站,以及温州南高铁站增设的104台“刷脸进站”设备(即自助实名制核验闸机)将投入使用。届时,长三角铁路“刷脸进站”设备将由原来的476台增加到580台,覆盖的地区和范围由26个城市48个火车站扩充至40个城市65个火车站。

[提醒]

候补购票可提高买到火车票几率

铁路候补购票服务自今年5月22日全面上线至今,长三角铁路通过该项服务已为始发列车旅客成功购票205.3万张,兑现率高达60%。旅客可在车票售罄的情况下使用候补购票功能,一次操作,自动排队,基本解决了旅客为求一票“每日关注、频繁登录”的不便。

截至目前,长三角铁路候补购票服务已成功兑现国庆运输前5天(9月28日-10月2日)车票20万

张,预计10月1日客流最高峰日将满足7万名候补购票旅客的购票出行需要。

铁路部门提醒:使用候补购票服务可大大提高买到火车票的几率。候补购票功能仅中国铁路12306网站(含手机APP)具备,旅客提报候补购票服务后,铁路部门还可以根据候补购票大数据,通过重联动车组、加挂车辆、加开列车等方式,动态调整运力,精准增开列车。

电子票无纸化 出行需走对通道

作为全国第二条试点电子客票的线路,沪宁城际铁路自今年7月27日应用试点电子客票以来,已有超过400万旅客享受“无纸化”出行带来的便捷,预计国庆期间,至少有200万电子客票旅客出行。

铁路部门表示,在试点中,出现了部分旅客对电子客票实施规定、程序不了解,导致在进站、安检、检票等环节受阻,影响了出行乘车体验。

为此,铁路部门再次提醒:旅客通过中国铁路12306网站(含手机APP)或沪宁城际铁路20个车站购买、发到站均在20个车站范围内的动车组列车

车票时,铁路部门不再出具纸质车票,旅客凭购票时使用的证件原件,自助办理实名制验证、进出站检票。

在进出站时,请注意“可刷证、扫码”“可刷证、检票”以及“人工”三种通道设置,并注意按照检票口引导标识,对应检票通道依次排队,不要走错通道;临近自助闸机等设备前,请务必提前准备好证件或车票,避免到了自助设备前再翻包查找,耽误时间,影响后续其他旅客进出站;对电子客票实施规定不清楚的,可拨打12306客服电话或登录中国铁路12306网站了解。

国庆当天最高预计送客340万

今年中秋小长假运输期限为9月12日至15日,共计4天。中秋运输期间,长三角铁路预计发送旅客985万,同比增加123.9万,同比增长14.4%,日均发送旅客246.3万。其中,发送直通旅客172万,同比增长8.7%;发送管内旅客813万,同比增长15.7%。客流最高峰日将出现在9月13日(中秋节),预计当天发送旅客285万。

国庆黄金周运输期限为9月28日至10月7日,共计10天。预计国庆运输期间发送旅客2740万,同比增加233.9万,同比增长9.3%,日均发送旅客274万。其中,发送直通旅客560万,同比增长6.8%;发送管内旅客2180万,同比增长10%。客流最高峰日将出现在10月1日,预计当天发送旅客340万。

增开列车超110对 运力创新高

为做好两节期间高峰客流运输,中国铁路上海局集团有限公司计划增加开行超过110对旅客列车满足旅客出行需要,投入运力创新高。

针对短途管内客流占比八成的情况,铁路部门在管内图定高峰线的基础上,另安排增开沪宁、沪杭、宁杭、杭甬、杭黄、宁安、合蚌等方向短途旅客列车105.5对,其中高速动车组列车55对、动车组列车25.5对、普速临客25对。

为满足两节期间长三角至北京、南昌、汉口、郑州、兰州等长途热门方向运力需要,中秋小长假期间安排加开长途直通旅客列车8对,国庆黄金周期间安排加开长途直通旅客列车11对。

此外,铁路部门9月12日、10月1日还加开上海至深圳北D905/6次、上海虹桥—广州南D935/6次、上海虹桥—珠海D941/2次、上海虹桥—广州南D931/2次4对高铁动卧列车,方便沪浙沿海旅客出行需要。

新增104台“刷脸进站”设备

作为全国最大业务量的铁路客服中心,上铁12306客服中心承担着长三角地区江苏、安徽、浙江、上海三省一市铁路客运咨询、求助和增值服务等重要任务,业务量约占全国铁路两

中欧基金顾伟:以工匠精神锻造固收精品

顾伟是资本市场不折不扣的老人。顾伟2016年10月入职中欧基金,而在此之前的16年时间里,他一直在平安资管里负责固定收益投资,顾伟固定收益投资经验之丰,在行业内,比肩者寥寥。

在近三年时间里,身为中欧基金副总

经理、固定收益团队负责人的顾伟,将身上醇厚的“老”与锐利的“新”有力地融合在一起,将中欧基金的固定收益业务刷出了一片新天地。目前,中欧基金的固收资管规模已突破2000亿元。

广告 投资有风险