不忘初心 牢记使命

路见“不平”再也不是“小事”了

全市8500余个高低井盖都将得到整治

静安区安远路江宁路口的马路当中，有两个井盖，因为沉降的关系，原先都是个“凹塘”，近几日，骑车、开车路过这里的市民们却明显感到，“凹塘”没有了，开过去不再颠簸了。记者从市交通委、市道路运输管理局获悉，今后，全市8500余个这样的高低井盖，今后都将进行整治，路面也将变得更为平整。

青年报记者 刘晶晶

“自动调解式”井盖 让路面不再凹凸不平

遍布街口马路的小小井盖承载着重要的职能，动态的管理是否及时到位直接关系到道路通行的安全舒适，也考验着管理部门的智慧和水平。

记者上周来到静安区安远路江宁路路口看到，这里的井盖都已经和地面差不多一样高，路面也显得更加平整。静安区市政工程配套管理中心市政工程管理科科长章青松告诉记者，在排摸之后，静安区对于有基础稳定但有沉降状态的井盖都会重新抬升，坏了的则重新换成新的，而新的井盖都是“自调式”，即会随着路面沉降而自动调整，最大程度可与路面保持一个水平线。

据其介绍，目前第一阶段从安远路整治到新闸路，为了不影响交通，工人都是每天晚上9点以后施工，白天恢复交通。“计划全部整治将在年底完成。”章青松表示。

这样的“自动调节式”井盖不仅会在静安区的地面铺设，同时也将在全市进行更换。市道路运输管理局设施养护监督管理处负责人钱国辉告诉记者，在这次的整治中，相关部门设计出了通用图纸，将各种规格的井盖大小、材质等都统一起来，同时新更换的井盖都是自动调节式井盖。“新井盖本身承载于沥青层，材质是钢纤维混凝土，这样可以在1-2厘米范围内同步于道路沉降。”他表示。

自我加压针对井盖高低差 做精细化整治

据统计，目前本市全市城市化地区共有各类检查井600多万个，这些检查井分布在城市的道路、广场、绿地等公共场所。同时，道路井盖的权属单位众多，涉及水务、通信、电力、公安、信息、燃气等19家权属单位和相关部门，数量庞大、类别繁多。

记者了解到，早在2006年“夏令热线”刚开通时，市民对井盖丢失破损等问题反映强烈。为了消除城市道路井盖的安全隐患，路政部门率先作出了“先消除隐患，再分清责任，建立井盖管理托底机制”的承诺，努力破解这一城市管理顽症，经过多年努力，已在全市基本构建道路井盖缺损的“巡查—发现—处置”的快速处置“托底”机制，井盖缺损处置问题基本解决。

但同时，道路井盖“路框差”“盖框差”的现象依然存在。这些高差降低了路面平整度，影响了车辆通行舒适度，个别高差严重的井甚至会造成过往车辆轮胎受损。

为贯彻落实习近平总书记提出的“城市管理应该像‘绣花’一样精细”的指导思想，深入推进“道路交通设施精细化管理三年行动计划”，路政部门聚焦道路井盖“路框差”“盖框差”这一精细化管理问题，紧密结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，自我加压，负重前行，会同各管线权属单位，在全市范围展开了这一道路井盖高差专项整治。

排摸出两批 共8500余个“病害”正在整治中

据悉，从今年4月开始，市道路运输管理局先后组织电力、燃气、通信、上水等四大管线单位开展专题培训，对相关设计、管理、技术人员和养护、检修、施工人员200人次开展道路井盖通用图集、整治施工工艺和养护措施等专项整治培训，重点介绍自调试防沉降井盖的安装及养护。市通管局要求邮电设计院参与研发防沉降井盖，以道路行业标准要求通信行业，电信公司开发防沉降井盖，作为各分公司整治的首选产品，以最高标准、最好水平护航井盖专项整治。

据市交通委介绍，结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，今年以来，全市路政行业紧盯重点路段、重点区域，市区相关部门及管线单位边协商发文、边撸袖干活，第一批排摸主、次干路井盖高差病害4223个，各单位克服立项、资金、流程审批、禁止作业等诸多困难，共同解决共性问题，微信群你呼我应，施工时紧密配合。

如宝山市政已6次召开井盖整治例会，一家家公司对表讲问题、讲措施。静安、长宁、杨浦、浦东公路等理顺整治推进机制，完成率超过50%。电力、燃气公司自上而下思想统一、目标明确，均已完成整治率50%。

第一批尚在快马加鞭整治，目前各单位又排摸第二批外环线内主要道路、进博会地区井盖高差病害4300多个，各自制表领任务，也已着手开始整治。