

全新卡罗拉 全面升级抢先看



青年报 程元辉

今年5月，一汽丰田全新卡罗拉媒体沟通会华东区专场在上海市建设书局（上海浦江店）举行，沟通会上对全新卡罗拉做了全面详细的讲解。

全系标配最新丰田智行安全系统TSS II，无论驾驶经验丰富与否，车辆都会时刻提醒你行驶状态，保持最安全的行车状态。达到了同级车中罕见的自动驾驶Level 2级别，省心、省力，用更高一级的安全装备，保障用户和用户家人的人身安全，呵护每一次幸福旅程。全系标配8个气囊，主驾驶安装的坐垫气囊，可以在撞击过程中限制驾驶人身体过于向前，对膝部和下肢提供更好的保护。全系标配10项主动安全装备，在市场上简直可以比肩豪车。

采用TNGA全新GOA车身，GOA是丰田根据世界很多国家的安全标准，结合众多的实际交通案例，反复进行了许多碰撞试验后，研发出来的一项被动安全技术。其原理是将事故中的冲击力切断、吸收，再经由整体式车身，把力量均匀分散至车身各部分骨架，尽可能降低内部空间的变形程度，最大限度保护座舱中的驾乘者。

动力方面，全新卡罗拉燃油版搭载1.2T直喷涡轮增压发动机，得益于小惯量涡轮设计与缸内燃油直

喷，令发动机在1500-4000rpm区间内持续输出峰值扭矩。创新地使用了半缸位停机-启动技术，令全新卡罗拉拥有超越豪车的启停平顺感。另外，这款1.2T发动机还具备更宽范围的气门正时可变技术，可以实现阿特金森与奥托双循环自如切换，获得了超低油耗与超低排放的优异性能。更加稳定的润滑与散热设计，降低基件磨损，保持良好散热，让故障率和维护成本更低。

匹配模拟10速S-CVT变速箱，采用高响应性顺序换挡控制，在换挡期间精确控制发动机扭矩，齿轮变速响应得到了增强，换挡冲击减少了，从而实现了平稳快速的换挡响应，为驾驶者带来畅快淋漓的驾驶乐趣。10速S-CVT变速箱还扩大了锁止范围，减少动力传输损耗，起步更加迅速，同时提升了全新卡罗拉燃油经济性。

双擎采用最新的混合动力系统，兼顾了燃油效率和动态性能，既省油环保，又不失驾乘快感。年轻的驾驶者，能够适度释放驾驶激情，又不用担心过高的油耗。双擎配备专为混合动力系统设计的升级版1.8L阿特金森发动机，改进了进气管和活塞的冷却系统和形状，提高了进气效率，其热效率高达40%，燃油经济性和保养费用再次升级。电动水泵没有外部传动皮带，发动机养护成本更低。

潮不止步 快人一步

——深度体验广汽本田新缤智

青年报 车键

作为广汽本田在新时代下又一款诚意之作，自6月18日上市后，新缤智不但延续了颠覆性的先锋新生外观，还首次搭载Honda全新“地球梦科技”220 TURBO动力系统和CVT无级变速箱，实现同级强劲动力，让消费者拥有全新的驾驶乐趣。此外，新车还搭载了大尺寸全景电动天窗、智能领先的Honda SENSING安全超感系统等高价值感装备。

目前，新缤智共有6个版本，价格区间为12.78万元~17.68万元。产品力全面超越同级。传承广汽本田SPORT运动基因特征，新缤智首次搭载全新“地球梦科技”220 TURBO动力系统和CVT无级变速器，最大功率为130kW/6000rpm，最大扭矩为220Nm/1700~5500rpm，百公里加速度小于9秒，可实现同级强劲动力，甚至超越部分豪华品牌的水平。得益于先进

技术的加持，新车还拥有最低可达6.1L/100km的油耗，真正实现兼具充沛性能、燃油经济性与环保性。

基于Honda开发的CVT无级变速器，采用了“G-Design Shift”控制技术，发动机强力输出，可获得更加平顺的动力加速，同时响应速度更快、承载能力更强，让新缤智在驾驶体验上远超同级。不论在上下班的高峰路段还是狭小的街道，新缤智给予驾驶者畅快随心的感官体验。

与此同时，新缤智采用性能阻尼器和振幅感应型阻尼器，底盘悬挂是前麦弗逊独立悬挂和后扭力梁式悬挂，整体经过专门的调试，兼顾优异乘坐舒适性与线性操控，使驾乘感受非常柔顺。新车还搭载了备受好评的AHA敏捷操控系统和EPS电子助力转向系统，可根据驾驶员的转向操纵情况，对4个轮胎分别轻微制动，使车辆转弯时更加顺畅精准和安心稳定。

■资讯

“硬混”实力高端座驾

——试驾雷克萨斯ES 300h行政版

青年报 车键

自1989年诞生以来，ES便以豪华优雅、温润如玉的形象，陪伴众多精英及其家庭共同成长。全新ES是以慎独的态度，用大胆突破和淋漓尽致的“YET兼融之道”，打造出的一款拥有“清澈&深邃”驾驶质感的车型。而ES 300h行政版，作为一款“强混”座驾，兼顾舒适与节能，带给消费者不一样的乘坐体验。

雷克萨斯ES 300h行政版，在Hybrid油电动力系统的运作下，ES 300h在输出效能与行车品质上有更佳的表现，当然还有全新GA-K底盘所带来的出色操控性能。作为混合动力科技的引领者，LEXUS雷克萨斯再次实现了自我突破，在全新ES 300h上搭载了全新一代全混动科技，配备了全球量产车型中热效率出众（41%热效率）的全新2.5L阿特金森循环发动机、全新一代ECVT电子无级变速系统以及布局更为合理的镍氢电池组。这套系统令性能与效能完美“兼融”，不仅最高纯电巡航时速可达120km/h，还以百公里4.2L的超低综合油耗，实现了LEXUS

雷克萨斯智·混动家族中最优异的燃油效率。

ES 300h行政版拥有极佳的操控表现和迅捷的动力响应，加之全新开发的多连杆式后悬架、高精度电动助力转向EPS、大量采用的高强度钢材等，保证驾驶者在多种驾驶情境下，享受身随心动、收放自如的快感。而全系标配的全新一代LEXUS雷克萨斯智能安全系统LSS+，进一步提升了全新ES的安全标准。

在提升静谧质感方面，全新ES通过搭载ANC主动降噪科技，以及Hybrid Acoustics™混合动力降噪系统、双层隔音降噪玻璃、降噪轮毂和封闭底盘等一系列被动降噪技术，让车内静谧性实现了质的飞跃。

全新ES还将LEXUS雷克萨斯独有的人机交互理念“一座掌握”推向全新高度，所有人机交互功能都围绕驾驶席合理布局，驾驶者几乎不需要改变坐姿或者移动视线，便可操控所有驾驶功能，令驾驶更专注。同时，得益于全面优化的车身尺寸和轴距，以及电动可调的座椅角度，全新ES将为消费者带来更为出色的空间舒适性和卓越的乘坐体验。

解读全新路虎揽胜极光“黑科技”



青年报 程元辉

全新一代路虎揽胜极光外观采用了家族最新设计语言，延续了揽胜极光高颜值、强个性的特点，前脸是路虎经典的倒梯形进气格栅造型，黑色的中网格栅与独有的泪眼式LED大灯融为一体，造就了简洁而大气的风格。值得注意的是，全新一代路虎揽胜极光下方的“鲶鱼嘴”式进气口搭配雾灯区域的抛光铜装饰条，不仅为其增加了运动性，更提升了品质感。

在内饰上，全新一代路虎揽胜极光应用了家族式的极简风格，一切以实用为主，大面积的软质材料包裹、贯穿式空调出风口造型，带来了与众不同的豪华感觉。其12.3英寸全液晶仪表盘、10.2英寸中控屏、10.2英寸空调控制屏幕的三屏设计，形成了绝对的视觉中心。

配置上，触控式多功能方向盘、超大尺寸一片式全景天窗、HUD抬头显示、360度全景影像、定速巡航、碰撞预防紧急制动、车道保持辅助、驾驶员疲劳监测、前排电动调节座椅、车内负离子空气净化器科技，让驾驶全新一代路虎揽胜极光更加舒适。

全新一代路虎揽胜极光还搭载了有路虎招牌式的ATRS第二代智能全地形反馈适应系统，它拥有7种地形

驾驶模式，其中新增的自动驾驶模式可以根据实际路况智能切换驾驶模式，让驾驶更加方便。而ATPC全地形进程控制系统，能在低速行进通过极端路况时，自动控制刹车与油门，确保车辆稳定通过。

全新一代路虎揽胜极光最大的惊喜是，搭载了三项独创的高科技。其中10人共享智能个性化设定可满足十位驾驶者对车辆的空调、座椅、多媒体偏好等信息的存储、调用；而5屏联动人机互动功能，是将12.3英寸液晶仪表盘、10.2英寸中控屏、10.2英寸空调控制屏幕、第二代高清全景抬头显示系统、高清超广角流媒体后视镜这五块屏幕互联，从而打造出环绕智能座舱。

还有一项高科技是全球首创的360°全地形透视技术。全新一代路虎揽胜极光搭载了全新捷豹路虎家族Ingenium——英杰力系列2.0T发动机，匹配9AT变速箱，最大功率183kW，峰值扭矩365N·m，并搭载了48V轻度混合动力系统，电池组容量达11.3kWh，可纯电行驶50公里以上。悬架方面，全新一代路虎揽胜极光搭载全新自适应悬挂系统，可通过四轮悬挂处的传感器，以每秒500次的频率扫描路况信息并实时进行调整，让驾驶者有更舒适的驾乘体验。