上海公安机关强力推进扫黑除恶专项斗争

启动严打“套路贷”犯罪专项行动

青年报记者　钟雷

本报讯　扫黑除恶专项斗争开展以来，上海公安机关充分发挥主力军作用，会同扫黑除恶各成员单位，坚决做到“有黑扫黑、有恶除恶、有乱治乱”。据统计，中央督导组进驻上海以来，上海公安机关共摧毁涉黑涉恶犯罪集团、团伙176个，抓获并刑事拘留犯罪嫌疑人1178人，查冻扣押涉案资产合计1.7亿元。针对屡屡出现的“套路贷”案件，接下来的一年，公安机关也将启动专项行动予以严打。

从细处发掘案源线索 掌握涉黑涉恶“苗头性”动向

专项斗争以来，全市公安机关坚持以打开路、打早打小，严厉打击“套路贷”“敲诈勒索”等群众反映强烈、社会影响恶劣的涉黑涉恶违法犯罪，依托“严扫净保”专项行动持续整治社会乱象，出重拳，下重手，对涉黑涉恶违法犯罪形成强大震慑。

工作中，各单位始终紧盯容易滋生黑恶势力的环境和土壤，进一步整合各类手段资源，依托智慧公安赋能，从“110”、“12345”、群众信访等警情、民情、舆情中全面发掘案源线索，健全完善与相关成员单位间的线索双向通报机制，及时掌握涉黑涉恶“苗头性”动向。严格落实三级警情研判制度，一旦发现涉黑涉恶苗头，快速反应、及时处置，坚决将其消除在起始阶段、萌芽状态。

针对涉黑涉恶犯罪多为复合型犯罪、涉及罪名众多、关系错综复杂的特点，公安机关健全完善与检、法、司等部门会商研判机制。一方面，用足用好法律资源，深挖串并罪行，实现累积打击，确保案不漏人、人不漏罪、罪不漏证、证不漏赃。另一方面，坚持实事求是，强化证据意识、程序意识，准确界定普通违法犯罪与黑恶势力违法犯罪，准确区分犯罪组织的首要分子、骨干成员和一般成员，确保将案件办成经得起法律和历史检验的“铁案”。

将启动为期一年的 严打“套路贷”犯罪专项行动

根据中央督导组提出的“立行立改”问题，上海公安机关针对群众反映强烈的电信网络诈骗等突出违法犯罪，以及群众身边“由乱生恶”“由恶变黑”等苗子性问题，逐一研究整改对策和方案。

根据中央扫黑除恶督导组督导意见，上海公安机关将迅速启动为期一年的严厉打击“套路贷”犯罪专项行动。针对当前“套路贷”作案手法“变异”情况，进一步增强打击的深度，坚持“打财断血”，循线摧毁黑恶势力及其经济基础，确保线索查深查透查到底，通过多破案件、多打团伙，力求将黑恶势力打深打透打彻底。

针对电信网络诈骗案件高发多发态势，上海公安机关将主动靠前，在加大破案打击力度的同时，牢牢守住“劝阻”和“宣传”这两道关键防线，努力实现“3年内上海发案大幅下降、群众损失大幅下降”的目标。

上海公安机关表示，将把打击重点始终瞄准损害群众切身利益、影响城市安全的突出案件、突出违法行为。对有影响的案件，不断加大攻坚力度，继续做到“破案不过夜”；对涉黄涉赌、“吊模斩客”等治安顽症，始终坚持打早打小、打深打透，把严打严管作为“常态”、把防止回潮作为“关键”；对黑色产业网络，不遗余力、一打到底。

扫黑除恶专项斗争
举报电话：021-52397077　邮政信箱：上海市A002号邮政信箱

苏州河岸线贯通最新进展公布

加快实施51处“断点”辟通工程

青年报记者　刘晶晶

本报讯　中心城区苏州河两岸总长约42公里，目前有待贯通岸线约13.5公里，涉及51处“断点”。按照“到2020年中心城区苏州河两岸42公里公共空间基本贯通开放”的工作目标，沿线各区段正在加快实施两岸51处“断点”的辟通工程。市住建委近日公布各段最新进展。

静安段：将新增6处公共空间

苏州河静安段河岸线长约6.3km，其中北岸西起远景路，东至河南北路，长4.7km；南岸西起安远路，东至成都北路，长1.6km。根据公示方案，今、明两年，静安计划实施“1+6+2”项目，打通1处断点、打造6处公共空间品质提升、2个道路样板段。新建3.4km滨水步道，强化滨河慢行系统，提升驳岸亲水体验。

普陀段：新增贯通步道1.6KM

苏州河普陀段沿岸涉及的19个断点，目前已启动12个断点的改造提升，预计到今年年底全部贯通。截至5月底，已完成M50创意园、景源时尚产业园等8个断点的景观提升工程；家乐福（武宁店）、大上海城市花园断点正在实施景观提升，苏州南岸（西康路桥-武宁路桥）段约1.6km景观已初现形象。

黄浦段：综合改造提升

黄浦区岸线长约3公里，今年主要聚焦东段（外滩至河南路桥）、西段（乌镇路桥至成都路桥）共1.2公里，对南苏州路沿线进行综合改造提升，计划今年三季度开工。

虹口段：打造河口公园

虹口区滨水岸线长约1公里，规划方案考虑充分利用两岸历史建筑群及陆家嘴天际线景观资源，打造现代与古典融汇的河口公园。目前正在进行规划方案的优化论证，重点是上海大厦段的滨水空间景观功能提升，计划今年三季度开工。

长宁段：将串联6个公园绿地

长宁区岸线长约11公里，建成后将串联起沿线临空1号和2号公园、风铃绿地、天原河滨、虹桥河滨公园、中山公园等6个公园绿地。2018年启动东段延伸，东延伸段（含华政段）将在今年6月底全面建成开放，西段延伸目前在抓紧办理前期手续，计划今年四季度开工。

嘉定段：协调企业退让滨水空间

嘉定区靠近外环区域岸线长约0.6公里，现状基本为工业用地，区政府与沿线企业协调退让滨水空间，正在开展设计等前期工作，计划今年四季度开工。

■都市脉搏

高速收费站。　青年报资料图

今年年底前上海将基本取消高速公路省界收费站

在籍汽车ETC使用率达8成以上

青年报记者　刘晶晶

本报讯　市政府办公厅6月21日发布《上海市深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》，到2019年底，基本取消省界收费站，实现不停车快捷收费；提出2019年底前在籍汽车ETC安装率达到80%以上，高速公路入口车辆ETC使用率达到90%以上。

根据实施方案，将加快建设和完善高速公路收费体系。推进市级收费结算中心、路段收费分中心、收费车道等系统升级，新建ETC门架系统以及通信传输及网络信息安全系统；拆除省级收费站；完善G60枫泾立交匝道收费设施。

加快电子不停车收费系统推广应用。通过推进与银行的深度合作、加快与第三方支付平台合作、增加安装受理网点、率先安装公务用车、拓宽ETC应用场景、协调整车出厂前安装OBU等措施，加大ETC推广力度。

同步完成入口治超工作。采用非现场执法手段加强治超工作，在本市所有收费站入口主线段设置非现场执法设备，实现超限执法系统与收费系统的数据共享。

加快修订完善法规政策。梳理修订本市高速公路收费政策，完善通行费优惠措施。如调整货车车型分类方式，开展新车型费率测算；推广高速公路差异化收费等。

据悉，此次取消高速公路省界收费站工作将采用以我国自主知识产权的ETC技术为主，车牌视频识别技术为辅的技术路径，因此，ETC的推广和普及问题无疑成为取消高速公路省界收费站的关键。

《实施方案》提出了“2019年底前在籍汽车ETC安装率达到80%以上，高速公路入口车辆ETC使用率达到90%以上”的目标。截至今年1月底，本市ETC用户总量173.62万，高速公路ETC支付使用率约为47%，离实现不停车快捷收费要求还有较大差距。

取消省界收费站后，出入口收费站仍将保留ETC/MTC混合收费车道，没有安装ETC的车辆可以继续采用在入口收费站领取通行卡，在出口收费站停车交卡交费的方式行驶于高速公路。

根据交通运输部统一部署，《实施方案》已排定本市年内取消高速公路省界收费站工作的时间表：6月至10月开展工程建设和运营服务准备，10月底部省两级建设任务基本完成；11月至12月开展部省联调测试和试运行；12月底正式取消高速公路省界收费站，实现并网运行。

[链接]　各大银行纷纷推出免费办理ETC

你的车子安装ETC了吗？这是最近有车一族见面聊天的话题，交通运输部已明确取消高速公路省界收费站具体时间表。日前，银行、支付宝、微信等平台纷纷推出了办理ETC的业务，各大银行更是对ETC业务开启了争抢模式。

记者在农业银行上海分行网点了解到，现在办理农行ETC信用卡，上海地区高速通行费最低8.55折，全国其他地区高速通行费最低9折，信用卡消费一定金额，年底前还能享受每周一元洗车的优惠。

成功申请办理中国银行ETC沪通卡的客户，在高速公路收费站点通过ETC专用通道进行缴费，享上海地区通行费9.5折优惠。

办理中行ETC沪通卡消费一定金额还可享受“免费洗车”“免费代驾”等优惠。建行ETC沪通龙卡也有上海地区通行费9.5折优惠。

各大银行办理ETC流程上大体相同，一般需要车主携带本人身份证件、行驶证，如果没有该行的信用卡，也可以现场办理。

青年报记者　吴缵超