



探秘北京宝沃汽车工厂 近距离接触两款明星车型

精品柔性智造 书写百年传奇

6月15日,一场鉴“宝”活动在北京宝沃工厂举行。活动现场,与会者不仅能感受到来自德国的精湛工艺,参观按照德国工业4.0标准打造的柔性智能工厂,还可以近距离接触宝沃的两款明星车型宝沃BX5与宝沃BX7。

无论是智能工厂还是两款畅销车型,无不书写着这个百年品牌的历史与传奇。宝沃品牌虽几经沉浮,但仍然深受德国消费者爱戴。这个在德国拥有51.8%的知名度,全球15个国家拥有它的俱乐部并现实收藏达到1004台珍品老爷车的宝沃品牌,正以崭新的形象和精湛的造车工艺为中国消费者带来全新的出行体验。

青年报 车键



中德智造工业4.0

刚刚抵达工厂,笔者便被这座按照德国工业4.0标准打造的柔性工厂所震撼。通过细致的参观过程中不难发现,这座智能工厂涵盖冲压、车身、油漆、总装、检测、物流、IT等完整的整车生产工艺。而且兼容传统能源以及新能源车型的生产,满足欧盟、北美、中国标准对于智能驾驶辅助、车联网的检测要求及未来的拓展空间,同时,工厂在绿色生产、节能环保、污染物排放及清洁新能源等方面高要求

并持续投入,能够满足严格的环保标准,体现了宝沃汽车品牌的社会责任感。

笔者通过观光游览车,对宝沃汽车的流水线按照既定的顺序进行了参观,令笔者惊讶的是,这个工厂拥有非常高的柔性程度,即在一条生产线上能够同时生产8种完全不同的车型,这种柔性程度很多合资企业都难以企及。

值得一提的是,得益于智能机器人及高精科技的运用,宝沃工厂的生产效率同样令人称赞,

据测算,在宝沃工厂的流水线上,生产节拍可以达到60JPH,每60秒生产1辆车,每天最大生产1200辆车,每年最大生产36万辆车。宝沃汽车工厂厂长王辉在接受采访时表示:“宝沃汽车工厂已经在智能化、专业化、柔性化、平台化和个性化等方面取得了重大的成就,工厂不仅保证了为消费者提供高品质的汽车产品,同时还尊重了消费者的购车时间成本,个性化订单从客户下单到交付小于23天。”

精品呈现绝代双骄

得益于精湛的制造工艺,宝沃汽车一直致力于为中国消费者提供舒适、安全的精品座驾。目前汽车市场上,宝沃汽车主流的汽车为宝沃BX5与宝沃BX7,这两款SUV领域的车型主要用于满足消费者细分领域的不同需求。据神州优车副总裁臧中堂透露,宝沃汽车将于年底推出一款全新轿车,希望可以为消费者提供更多元的汽车选择。

作为一款20万起宽体SUV,宝沃BX7一经推出便迅速引起消费者的注意,这款车型获得德

国红点设计大奖,以象征德国勇气与力量、天生具有王者之姿的飞鹰作为设计灵感,在全新设计语言的指导下,形成了沉稳大气的独特型格。宝沃BX7长宽高分别为4715×1911×1690mm,轴距为2760mm。该车搭载28T GDI涡轮增压直喷发动机(2.0T),爱信6速手自一体变速箱+运动模式,居家旅行绰绰有余。值得一提的是,宝沃BX7除了在动力上的优势外,其在安全方面也是不遗余力,在25℃的常温条件下,宝沃BX7车内甲醛含量仅为0.02mg/m³,远

低于国家标准0.1mg/m³。

不同于宝沃BX7,宝沃BX5的定位是15万级的SUV安全智选,其长宽高分别为4490×1877×1675mm,轴距为2685mm,该车搭载20T GDI涡轮增压直喷发动机(1.4T),爱信6速手自一体变速箱+运动模式。值得一提的是,宝沃BX5搭载同级领先的16项电子安全配置。包含CBC、EBP、STC、ESC、EPB+Auto hold等16项电子安全配置,拥有制动距离短、车辆稳定性好,转向精准等特点,时刻守护用户安全。

■资讯

上汽大众全新一代 Polo Plus 上市首付低至1成

6月18日,全新一代Polo Plus在上海上市,建议零售价9.99万-12.39万,并邀请著名演员沈腾担任品牌大使。新车全系搭载1.5L全铝环保发动机,匹配Tiptronic六速手自一体变速箱及五速手动变速箱,共推出三条产品线四款车型版本供选择。现在购车,首付低至1成,消费者还可享受最低日供50元的金融礼包。

全新一代Polo Plus是Polo的全球第六代车型,基于颜值、驾控、安全、享受的全方位Plus,新车重新定义新一代城市越级两厢车的行业标杆,与寻求自我突破的潮酷新锐迈向“飞驰人生”。作为国内最受欢迎的两厢车,Polo深耕车市18年,将以全新焕发的自信与活力开启发展新篇章。

精品定位不移 新时代城市两厢越级而来

全新一代Polo Plus拥有锋彩设计与潮酷享乐,整车更为现代个性、更显高端潮流,满足当代汽车用户升级的消费需求,精品座驾名副其实。新车应用了全新锋彩设计理念,立体双V引擎盖、Arrow-shaped箭形双腰线、酷黑流光车顶等富有情感力量的造型元素,彰显动感活力。车身尺寸全面提升,是历史上最大的Polo。其长宽高为4053mm×1740mm×1449mm,宽高比已接近全新凌渡,以全新比例显露竞速姿态。轴距则加长94mm至2564mm,驾乘空间显著提升。

大众品牌最新的Color-matching车身同色潮色随搭在新车上亦有应用,全系提供5种车色与5款内饰,活泼的彩色面板让座舱氛围不再单调。而同级仅有的Beats Audio潮牌音响系统、全玻璃屏无边框设计的8英寸智行多媒体导航系统、全系标配的全景天窗等,令视听享受优质有趣,也为车内增添高级感与时尚度。

驾乘安全方面,全新一代Polo Plus采用了A级车设计标准,跨级展现新时代两厢的实用性。源自大众汽车集团MQB制造平台,新车引入同级仅有的Front Assist前方安全辅助系统(带AEB城市主动制动辅助),

并全系标配MKB多次碰撞预防系统、含23项子功能的全路况ESP车身动态电子稳定系统、定速巡航、RKA+胎压监测等。配合德系激光焊接及镀锌工艺、全车78%的高强度及以上钢材、6安全气囊、前后排乘客安全带未系警告装置等,越级保护让消费者安心。

作为一款为城市而生的座驾,全新一代Polo Plus带来灵动可靠的驾驭体验。1.5L发动机最大功率83kW,百公里综合油耗5.5L,“高效低耗”的特性尤为适合家用。匹配两款经典变速箱,驾驶平顺性出众。得益于高强度车身结构、融合舒适性操控性的底盘系统、全系装备的XDS+电子差速锁等,新车在弯道、制动、静谧性上均有出色表现。再加上Drive-focus驾舱设计、一体包覆式运动座椅,及长度高度可调的多功能动感方向盘等赛车风格装备,尽享城市赛道上的飞驰快感。

坚持高质价比路线 驶入品牌发展快车道

换代而来,全新一代Polo Plus在产品力上自我颠覆,坚持追求品质。自1975年诞生以来,Polo就是两厢车市的创世先锋与风潮引领者,并留下个性鲜明、实力强悍的经典印记。在国内,Polo享有近195万辆的品牌车型保有量,颇受懂车用户喜爱;同时持续活跃于赛车、娱乐、文化领域,更使其成为汽车界的“时尚ICON”。

而随着国内两厢车市的成熟化,走精品路线是Polo品牌给出的理性发展解决方案。秉承全球产品系列“Small but Tough”的硬核实力,全新一代Polo Plus不管从设计风格、车身比例,还是在市场定位、超级别定义的装备上,几乎都以打造全新车系的水准突破自我。由全新规划后的产品线来看,取消原入门版,新增高配版本,亦见其坚定高质价比的决心。

近两年,大众品牌的轿车系列先后升级,始终坚持品质提升优先。Polo品牌的越级而立,是布局更高一级的两厢细分市场,通过提供超出用户期待的产品,与日趋理性的国内消费者共同成长。

