

# 广汽本田新缤智： 占据视觉焦点 尽显精奢感

6月18日，“灵感WORKSHOP”新缤智上市发布会在苏州举行，新车共6个版本，市场指导价为12.78万-17.68万元。

青年报 车键



## 极速超感 SUV破局

新缤智首次搭载全新“地球梦科技”220 TURBO动力系统和CVT无级变速器，最大功率为130kW/6000rpm，最大扭矩为220Nm/1700-5500rpm，强劲的动力领先同级车型，甚至超越部分相同排量豪华品牌的水平。百公里加速破9秒，充分表明它作为极速SUV的实力。得益于先进技术的加持，新车还拥有6.1L/100km的超低油耗。

除了强劲的发动机之外，新缤智还搭载了基于Honda技术开发的CVT无级变速器，它采用的“G-Design Shift”控制技术使得发动机的动力输出更加线性，实现了更加积极的响应速度。

与此同时，新缤智对底盘系统进行优化升级，采用的前麦弗逊独立悬挂加后扭力梁式悬挂组合经过专门的测试、调教，配合振幅感应型阻尼器，兼顾了稳定的操控性与优异的乘坐舒适性。新车还搭载了AHA敏捷操控辅助系统和EPS电子助力转向系统，可根据驾驶员的转向操纵情况，对4个轮胎分别轻微制动，使车辆转弯时更加顺畅精准和安全稳定。

## 多元空间宽敞实用

新缤智以“航空座舱操作台”为设计灵感来源的中控台，配合全新的8英寸超大高精度WGA触控屏，集成先进Honda CONNECT智导互联系统，全面优化驾驶时的操控感官。近全系标配豪华全景电动天窗，全方位提升车内采光面积与后排视野，让驾乘空间更显宽敞和舒适，从而

营造更自由自在的驾乘氛围。值得一提的是，开闭式玻璃天窗与织物遮阳板均可通过电控按钮随心调节，防夹功能的设置大大提升了使用时的安全性。

高品质尽显精奢感，灵活的空间艺术超乎想象。得益于Honda独创的“MM”设计理念，新缤智为消费者带来更宽敞实用

的大空间。高级真皮座椅提升质感，宽适后排空间设计让乘坐者舒展自如；后排魔术座椅采用独到的4/6分割式设计，靠背角度不仅实现2级可调，也可以根据行李物品数量完全放平，灵活运用车内空间。此外，新缤智的静音性能全面提升，打造出SPORT TURBO专属静谧座舱。

## 夺目外观定义新世代美学

新潮魅力不止，始终占据视觉焦点。新缤智（VEZEL）融合了SUV和轿车造型设计的颜值美感，极具攻击性的一体式镀铬前格栅与飞翼动感前脸一气呵成，配上高辨识度的羽翼式LED前大灯，以及

动感炫目的并排式五灯珠雾灯，带来过目不忘的超强视觉冲击。

车身细节也处理得恰如其分，掠影浮雕双腰线设计尽显硬朗与质感，17英寸领潮焕动轮辋以及SPORT风格包围，凸显运动感与

力量感。尾部光纤式LED组合尾灯和豪华动感的双排气管，全方位提升了车尾运动的视觉效果。为了让消费者拥有更个性的专属潮流座驾，新车还新增绽放橙、电音紫两种车色。

## ■资讯

### 文化穿越之旅 试驾卡罗拉双擎E+

从上海出发到达苏州西山，再从西山出发到古镇乌镇，全程约200公里的历程，全程试驾一汽丰田卡罗拉双擎E+感觉是一场心的旅行与现代和古代文化的穿越之旅。

之前一直非常喜欢普锐斯，因为外观，因为新能源领域的标新立异。尽管卡罗拉是新能源汽车的后来者，却有着52年的辉煌历史和11代车型的传承，全世界总销量突破4600万辆。卡罗拉双擎E+是丰田的第一款PHEV车型，代表了丰田汽车最新的PHEV技术。

卡罗拉与乌镇的变化与不变就是这样，变化是她们经过时间的洗礼，岁月已经改变了他们的容颜和面貌，不变的是一个文化内核，人们真是在这种文化影响下相继承承。

一汽丰田将卡罗拉PHEV命名为：“卡罗拉双擎E+”，从这个命名上就可以看出，卡罗拉PHEV是卡罗拉双擎进化升级，“E+”是指Plug-in Electric。卡罗拉双擎E+的主要动力部件和丰田HEV系统接近，同时在双擎基础上增加了锂离子电池组、充电单元等部件，并将混动控制逻辑做了调整，使之更适合插电混动的需求。优秀的双擎技术为PHEV打下了坚实的基础。

卡罗拉双擎E+采用的E-CVT是一部机电一体式动力输出和连续变速装置，利用行星齿轮等设计实现功率分流。内部集成了两台电机，一个是驱动主电机，另一个是发电机，这个发电机还兼任EV模式下的驱动电机和燃油引擎启动机的功能。丰田PHEV动力系统的构成与其他品牌的插电混合动力总成结构不同的是，卡罗拉PHEV实现了EV模式+HEV模式的最优组合，这也是丰田的THS混合动力总成领先之处。

一汽丰田卡罗拉双擎E+不仅拥有卡罗拉双擎的特点，而且在EV性能上有了显著的提升。因为有着“三电”的优异特性，这款车对专用充电桩的需求并不强烈，普通家用电源就能满足充电需求，极大方便了普通消费者对于充电问题的担忧。在满电情况下，纯电动续航里程超过国家对新能源PHEV车型超过50公里的指标要求，纯电动的最高车速也能达到120km/h。

卡罗拉双擎E+是一款插电式混合动力车型，在新能源车范围内，能充分享受新能源车的便利，拥有免费牌照、不限号、免购置税等一系列利好政策。

青年报 程元辉



# 荣威i6 PLUS 荣耀系列带来舒适驾乘体验

青年报 程元辉

6月13日，工信部首批国六车型荣威i6 PLUS新款“荣耀系列”正式上市。新车共推出2种动力9款车型，官方指导价8.98-13.98万元，满足“全球最严排放标准”国六B，堪称“真国六”车型。现在入手荣威i6 PLUS荣耀系列，实际支付价仅6.98万元起。

早在两年前，荣威i6以2.99L/100km的极限油耗创造了吉尼斯世界纪录，并保持至今；如今，荣威i6 PLUS荣耀系列为国六B焕“芯”而来，实现技术升级、排放减半。新车搭载上汽世界级“蓝芯”高效动力，不仅完全满足严苛的国六B排放标准，更能实实在在为用户省油省钱。其1.5T车型最大功率124kW，峰值扭矩250Nm，动力澎



湃；1.6L车型匹配CVT无级变速箱，百公里油耗仅5.9L，配合德国ZF萨克斯减震器，为消费者带来平顺舒适的驾乘体验。

此外，荣威i6 PLUS荣耀系列还在消费者极为重视的安全方面狠下功夫。新车车身采用了屈服强度达340MPa的高强度

钢，占比达到66%，能有效抵御碰撞，使乘员免受挤压伤害。直观来说，潜艇用钢材强度也不过355MPa-800MPa，可见，与动辄“高强度钢”占比高达88%但钢材屈服压力只有180MPa的车型相比，荣威i6 PLUS荣耀系列是以真材实料为驾乘人员提供

安全保护。同时，荣威i6 PLUS荣耀系列应用德系激光焊接一体式车顶工艺，辅以双面镀锌工艺和Super Pilot智能主动驾驶辅助系统等安全配置，实现安全PLUS。不仅如此，新车还实现颜值、舒适、互联PLUS，并通过全系免费升级LED大灯、全系10项NVH优化和豪华级品控保障，做到了品质PLUS。

自今年3月底上市至今，荣威i6 PLUS凭借“大、赞、6”的实力获得消费者青睐，4月份销量环比猛翻3倍，5月份环比再涨20%，销量节节高。全新上市的荣威i6 PLUS荣耀系列更是一步到位地满足了国六B标准，将进一步扩大荣威i6 PLUS的热销态势，并打消消费者对新车上牌、过户、使用期限和保值率的顾虑，带来更环保、更高品质的出行体验。