

全新一代凯迪拉克XT5焕新上市

青年报 程元辉

近日,上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布,新美式格调SUV全新一代凯迪拉克XT5上市,售价32.97万元-46.97万元。

全新一代凯迪拉克XT5搭载了通用汽车Smart Propulsion智驱科技,采用众多首次在国内应用的创新动力科技,融合智能双离合适时四驱系统,让妙趣横生的旅程尽在掌握。新车配备凯迪拉克全新2.0T可变缸涡轮增压发动机,在1500-4000转宽广的区间内都可提供高达350牛·米的峰值扭矩。Tripower可变气门管理技术,实时监测驾驶中不同的动力输出需求,可实现“四缸高性能模式”、“四缸经济模式”和“两缸超经济模式”三种工况,兼顾油耗水平与动力表现。配合ATM主动热管理系统显著提升了燃油经济性,全面满足国六b排放标准。

与全新2.0T可变缸涡轮增压发动机匹配的是全新9速手自一体变速箱,通过更绵密的档位布置和更为智能的换挡逻辑,使新车百公里综合油耗降低至7.5升。第二代ETRS电子排挡和手动换挡拨片可让您通过更优雅的方式享受每一段激情驾控。采用跑车专用技术的智能双离合适时四驱系统通过Disconnect可分离分动器[®]以及Twin-clutch双离合后驱单



元[®]等技术,可在舒适/AWD/运动/越野四种不同驾驶模式中随心切换。E-boost电子助力刹车系统、RTD电子实时阻尼悬挂、Auto Hold主动式刹车保持系统等科技更能让全新一代凯迪拉克XT5陪您轻松踏上一段奇趣盎然的新旅程。

14项安全配置强化升级,令全新一代XT5在主被动安全方面也进一步全面提升。新车采用了BFI一体式高强度车架总成的设计理念,通过优化的框架设计、高效的材料应用、创

新的联接工艺,实现了XT5轻量化与高强度的智慧组合。全车更标配6个安全气囊,以高标准的安全创新安全配备带来周全防护。

主动安全方面,全新一代XT5全系标配ESS I强化安全策略,为您带来更智能的主动安全预警与驾驶辅助功能。前后碰撞预警/前方行人探测预警能主动侦测前方60米内的车辆与障碍物,并根据行车速度智能制动以保证行驶安全;侦测到行人时,系统可通过HUD飞行式

抬头显示仪提前预警。新车搭载了全方位安全监测系统,包含最多4个毫米波雷达,12个超声波雷达以及6个摄像头,时刻保护您的驾驶安全。配合低速自动刹车、跟车距离提醒、车道偏离警告、车道保持辅助系统、Night Vision鹰眼智能红外夜视系统等功能,全方位守护行驶中的每一程。360°全模式智能自动泊车系统与第二代高清流媒体后视镜的组合更让您穿越物理视线的禁锢,打开无遮拦的全新视野。

■资讯

比亚迪e系列 首款SUV S2上市

6月17日,新能源汽车引领者比亚迪旗下e系列首款SUV车型S2在北京敢动上市,发布会以“生而敢动,唤醒全能”为主题,新车推出悦·基础型、智·标准型、耀·舒适型、创·豪华型共计4款车型,官方指导价8.98万-10.98万元。

比亚迪S2车型定位于“全能智享纯电SUV”,是承载着比亚迪“年轻、生态”使命的战略车型,作为e系列的首款SUV,S2以颜值、智能、性能、品质和安全的几大维度的全能产品竞争力,拉开了高品质纯电SUV普及的序幕。

年轻人对于车的诉求,不仅要够靓,更要够智能。比亚迪S2始于颜值,忠于才华,以领先科技开辟智能新境界。比亚迪S2车内搭载了8英寸立式全液晶仪表和10.1英寸8核自适应旋转悬浮Pad,给予驾乘者酷炫的内饰感官体验。

内置当下极具人气的DiLink智能网联系统,可直接连接4G网络,丰富的互联网娱乐资源包含在线音乐、导航、直播、购物、即时通讯等网络服务,此外,比亚迪S2还搭载了先进的echo智能语音交互系统,让人耳目一新的车机互动体验会给消费者带来无与伦比的使用感受。

打造出S2的出众实力,比亚迪自主研发的e平台功不可没。通过“集成化”、“标准化”将核心零部件系统充分集成,不仅将三电硬件体积缩小,更进一步将系统能耗降低,产品性能得以最大限度提升。

得益于e平台技术,S2的NEDC续航里程达到305km,有效拓宽出行半径;快充条件下充电15分钟即可续航100公里,让用户安心出行,一举击破电量焦虑。

此外,折合每公里6分钱的超低用车成本,S2的经济性更是不容小觑。为了满足高效的动力性能,比亚迪S2搭载了自主研发的永磁同步电机,最大功率70kw,0-50km/h加速仅为5.8秒。出色的底盘调校也让这款车更具驾驶乐趣,相信会博得年轻人的芳心。

青年报 程元辉

不同以往 试驾全新换代雷凌 TNGA家族首款中级车

青年报 于诗婕

5月20日,丰田TNGA家族首款中级车——全新换代雷凌发布上市,共推出185T和双擎2大动力系列、5大配置版本、10款车型,提供多样化、高价值产品选择,全系列产品厂商建议零售价为11.58万-15.28万元,新车将于6月中旬陆续到店。

不同以往的炫酷

全新换代雷凌以“Shooting robust(蓄势待发、饱含力量)”为设计主题,拥有炫酷、动感的外观,迸发出强烈的活力感。

全新换代雷凌前脸的上格栅与前大灯呈现犀利的Keen Look设计,配合梯形下格栅,呈现出低前鼻造型。全新换代雷凌全系标配LED光源前大灯,运动版采用远近光一体式鹰眼立体LED大灯,内置双J型示宽灯/日间行车灯,锋芒尽显,其他版本采用矩阵式LED大灯,造型水平舒展,熠熠生辉。尾灯和刹车灯点亮时,三条光带水平流淌,突显宽广稳健、时尚前卫之姿。转向灯信号灯和倒车灯的烟熏透镜倍添刚毅,显得强健有力。

不同以往的驾趣

全新换代雷凌搭载的1.2T D-4T直喷涡轮增压发动机,通过减小发动机内摩擦、更



改进进气管以及进气歧管,提高了发动机的燃烧效率、增强加速感,在1500转的超低转速即能输出185N·m的最大扭矩,0-100km/h加速性能甚至超越普通1.8L车型,最大输出功率85kw/5200-5600rpm,有效预防积碳的产生,非常可靠耐用。

全新换代雷凌匹配模拟10速CVT变速箱,为驾驶者带来畅快淋漓的驾驶乐趣。顺序换挡的档位从8挡增加到10挡,高响应性顺序换挡控制可在换挡过程中精确控制发动机扭矩,从而增强换挡响应,减小换挡振动,实现平顺、快速的驾驶体验。10速CVT变速箱还扩大了锁止范围,减少动力传输损耗,起步更加迅速,同时提升燃油经济性。

全新换代雷凌双擎搭载丰

田最新的THS II混合动力系统,配备专为混动系统设计的1.8L阿特金森直列四缸发动机,通过VT-i可变气门正时系统、EGR(废气再循环)系统,并改进冷却系统及进气管和活塞的形状,进一步提升发动机的效率,带来世界顶级热效率,压缩比高达13:1,综合工况油耗仅为百公里4.1L。

不同以往的智联

全新换代雷凌搭载丰田最新一代的Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),实现准L2级别自动驾驶。在原有功能基础上,预碰撞安全系统(PCS)升级为可在白天识别前方行人和自行车,夜间识别前方行人;动态雷达巡航控制系统(DRCC)实现0-

180km/h全速域跟车功能,支持时速30公里以下自动跟随前车轨迹行驶,巡航车速范围从40-180km/h扩大至30-180km/h;起步时踩一下油门即可切换至巡航模式,降低驾驶员操作负荷。

全新换代雷凌搭载领先同级的三屏互联,包括同级最大的12.1英寸中控屏、同级车中首次采用航空科技的10.8英寸彩色抬头显示屏(HUD)和7英寸彩色仪表盘,三块屏幕可以实现信息联动,搭配在没有网络的环境下也能使用的自带地图和高精确度“多功能导航系统”,可提供丰富全面的高清资讯,彰显强烈的未来科技感,HUD可在挡风玻璃前直接显示路况信息,驾驶者无需低头即可了如指掌,行驶安全性大大提高。



联系我们 qnbzkb@163.com