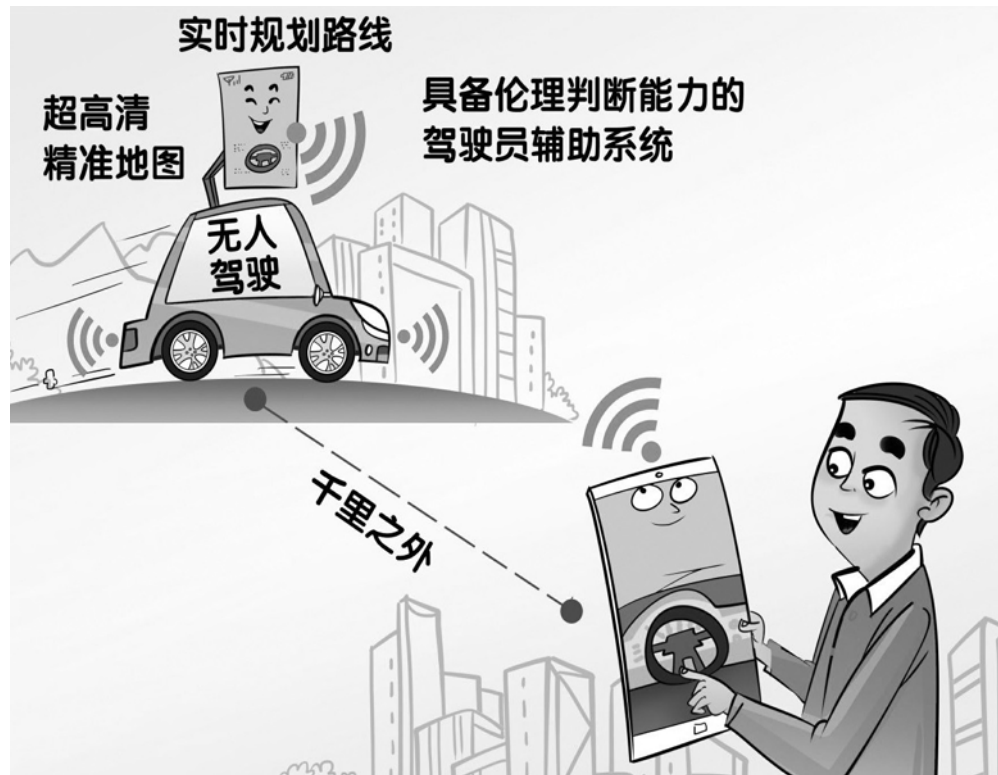


无人驾驶技术智能化加速!

千里之外可操控,能判断撞墙还是撞人……

一辆无人汽车行驶在武汉的测试道路上,而操控这辆汽车的人却在1000多公里外的天津。超高清精准地图、实时规划路线、具备伦理判断能力的驾驶员辅助系统……在刚刚闭幕的第三届世界智能大会上,无人驾驶技术备受关注。“新华视点”记者采访发现,随着5G、大数据、人工智能等技术的发展,无人驾驶技术正加速从研发走向应用,应用场景也从普通乘用车领域迅速拓展至工农业生产领域。但相关法律法规的缺失依旧突出。



新华社 图

神州大地

我国今年还将发射6-8颗北斗三号卫星

记者从22日在北京召开的第十届中国卫星导航年会上获悉,我国今年还将发射6-8颗北斗三号卫星,继续加快全球组网步伐。

中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其在会上透露:“我国今年还将发射6-8颗北斗三号卫星,明年计划再发射2-4颗北斗三号卫星,至2020年底全面完成北斗三号系统建设。”

冉承其表示,届时,北斗系统将在进一步提升全球导航定位授时性能和区域短报文通信服务能力的基础上,实现全球短报文通信、国际搜救,以及覆盖中国和周边地区的星基增强和精密单点定位服务能力。

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统。截至目前,北斗系统在轨卫星共38颗,包括18颗北斗二号卫星和20颗北斗三号卫星,共同为全球用户提供服务。

据了解,2009年,北斗三号工程正式启动。从2017年11月5日至2018年11月19日的1年间,我国完成19颗北斗三号卫星的超高密度发射,创造了北斗组网发射历史上高密度、高功率的新纪录。2018年12月27日,北斗三号基本系统完成建设并开始提供全球服务,标志着北斗系统提前两年迈入全球时代。

“目前,工程建设进展顺利。”北斗卫星导航系统总设计师杨长风说,预计到2035年,中国还将建设更加广泛、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时(PNT)体系,为全球用户提供更优质的服务。

据新华社电

河南建成国内首个5G医疗实验网

来自河南省卫生健康委员会的消息,河南已建成全国首个5G医疗实验网,并在全国率先开展了远程B超检查、远程会诊、远程移动急救、远程手术指导等应用,取得了丰富的实验成果。

河南是国家大数据综合试验区之一。2018年6月,国家发改委批复中国移动在12个城市建设5G应用示范项目,郑州市位列其中。根据国家发改委5G医疗网络示范建设方案要求,2018年8月开始,郑州大学第一附属医院互联网医疗系统与应用国家工程实验室、国家远程医疗中心、河南移动、华为、诺基亚等单位联合,加紧5G医疗实验网络建设。2019年3月15日,郑大一附院建设开通了30个5G基站,在国内率先完成5G医疗实验网建设。该实验网覆盖郑大一附院河医院区和郑东院区,实现了对医院两个院区及国家工程实验室的连片规模覆盖。

郑大一附院5G医疗实验网建成后,在急救车应急救援、远程B超、远程会诊、远程心电、移动查房等领域开展了卓有成效的探索。郑大一附院院长刘章锁介绍,目前郑大一附院正和河南移动在全院区和全病区加快部署5G网络,以推动5G医疗早日进入临床应用。据新华社电

技术 > 抗干扰、规划路线、伦理判断等智能化水平不断提升

在智能大会上,大唐移动战略部工作人员王佳向观众演示了远程操纵无人汽车的技术。据介绍,这项技术依靠5G通信实现,信号传输全过程的延时控制在1毫秒以内。

艾康尼克生产的MUSE概念车成为焦点。这款车搭载了先进的车辆智能互联用户体验平台,车内没有方向盘,通过摄像头捕捉感受测量周围的数据再传输到主控芯片上,运算并发出指令。驾驶者只需坐在驾驶室内输入目的地,车辆就可以在高精度导航系统的指引下自动驾驶。

“传统汽车业正在经历转型再造。”艾康尼克首席执行官毕福康说,

无人驾驶、智能网联车让汽车行业的未来之路越走越宽。

本次大会举办的世界智能驾驶挑战赛上,在躲避随机车辆干扰、规划可行路径方面,一些无人驾驶汽车表现了超高的判断力。伦理判断能力是无人驾驶技术智能化的关键标准。记者在伦理困境比赛环节看到,无人驾驶车辆需要在行人和不可逾越墙体的两条路径中做出选择,一些汽车轻松过关。

中国汽车技术研究中心有限公司数据资源中心总监杜志彬告诉记者,我国在无人驾驶的技术层面已经进入一个新的阶段。图灵奖获得者、中国科学院外籍院士约翰·霍普克罗

夫特表示,随着无人驾驶技术普及,卡车司机的职业也许会消失。智能科技将帮助人们从繁重、重复性、高风险的劳动中解脱出来。

除了乘用车,无人驾驶汽车已经开始走向更广泛的应用。在长沙,由田野智能科技研发完成的湖南首款无人驾驶拖拉机完成路试,这款纯电动智能驾驶拖拉机的系统,具有自动规划作业路径和海量存储功能,能避免漏耕、重耕现象,且作业时间不受气候、地形等限制。

比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福表示,汽车智能化变革已加速智慧城市的建设,将给环保、交通、安全等方面带来改变。

市场 > 汽车厂商与互联网企业加速布局

汽车行业驶入智能化时代带来巨大市场潜力。无论传统汽车生产商、汽车新型企业还是互联网公司,都已加速布局无人驾驶。

据波士顿咨询公司预计,到2035年,全球无人驾驶汽车的销量将达1200万辆,到2050年,市场规模将超过40万亿元。我国人工智能产业主要集中在无人驾驶、模式识别(图像识别、语音识别)及智能机器人三大部分,无人驾驶产业占人工智能全部产业规模的30%左右,其增长速度与人工智能全部产业增速保持一致。

传统汽车行业积极推进无人驾驶技术。东风汽车集团有限公司相关负责人表示,公司在发展无人驾驶的物流车、港口用车、煤矿用车等项目;重庆长安汽车股份有限公司相关负责人表示,2020年后长安新产汽车将实现全系联网化,并搭载驾驶辅助系统,2025年实现智能语音控制。

互联网企业加速与汽车制造厂商的融合。百度与金龙客车合作推出一个名为阿波龙的自动驾驶汽车,初期在封闭道路如景区、码头等区域运营;京东与上汽大通、东风汽车研

发了新能源无人货车和电动无人货车;腾讯、广汽发力多个智能汽车出行领域;华为与东风汽车合作共同打造智慧汽车。

一些无人驾驶行业初创型企业也获得资本青睐。2018年,深圳星河科技有限公司以3亿美元的估值完成A轮融资,小马智行以接近10亿美元的估值完成A轮融资,无人汽车配套的激光雷达环境感知解决方案提供商速腾聚创(RoboSense)也获得包括阿里巴巴、上汽集团合计超过3亿元的战略投资。

政策 > 各地相关配套政策法规正加速跟进

截至去年底,已有北京、上海、深圳等多个地方先后发布了地方性自动驾驶汽车测试管理规范或征求意见稿。

自动驾驶功能需要进行大量的测试、验证工作,经历复杂的演进过程。2018年4月,首个国家级自动驾驶路测文件《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》出台,北京、上海、重庆、长沙、深圳等多个城市也相继

出台了相关政策,并发布了地方自动驾驶路测牌照,助力无人驾驶技术研究开发。

天津大学法学院院长孙佑海表示,目前,我国在新型人工智能领域的立法尚未全面开展。南开大学周恩来政府管理学院教授吴晓林告诉记者,虽然目前政策上鼓励自动驾驶技术的发展,但实际的法律配套还存在诸多不足,与实现商业运营仍然有

较大的差距。

据悉,美国内华达州早在2011年就通过法案,规定了无人驾驶汽车的道路行驶权。欧洲和日本也在2015年后明确无人驾驶汽车引发事故的责任认定问题。

专家建议,应该加快完善无人驾驶技术规划,推动技术规范,制定无人驾驶汽车路测的政策指导文件,引导市场秩序的构建。据新华社电