

中共一大会址纪念馆推出各种富含新意的红色文创产品 “故事书”记录了那段红色历史

诉说上海解放故事的笔记本、冲锋号角造型书签、印有70年前上海市民迎接解放标语横幅的胶带……在5月27日纪念上海解放70周年前夕，展现这段红色历史的文创产品也诞生了。

青年报记者 刘晶晶 摄影报道



这套红色文创套组中包含限量笔记本、纯铜书签和《上海人民》号外复刻品等10件红色文创产品。

“遭抢购”的预售套组

为庆祝上海解放70周年，由中共上海市委宣传部指导，中共一大会址纪念馆和东方网共同研发“文物新说·话解放”红色文创产品套组，主创团队多重筛选，通过挖掘16件红色文物背后的故事，经过半年研发了10件实用有趣且具有教育意义红色文创产品。5月12日开启预售至今已预售近千套。

记者看到，这套红色文创套组中包含限量笔记本、纯铜书签和纸胶带、便利贴、纸质文件夹、《上海人民》号外复刻品、《解放日报》创刊号复刻品、限量纪念封、密函和密码卡10件红色文创产品。

每件文创产品都是一件历史教科

书。限量笔记本内页中记述了从上海战役打响前的部署工作，到解放后的城市接管工作，反映了中国共产党为上海解放作出的伟大历史贡献。让它不仅成为一本可供记录的笔记本，更是一本兼具教育和纪念意义的“故事书”。

纸质文件夹封面印有的红色文物，是中共地下党李白修理电台时使用的工具箱，由李白同志亲手制作。文件夹封面的凹凸设计，触感真实，摸上去似乎还能感受到地下党工作的严谨周密、危机四伏。

《上海人民》号外和《解放日报》创刊号复刻本则极具纪念价值。文物原件《上海人民》号外于1949年5月25日出版，内容为振奋人心的“大上海解放了”，《解放日报》创刊号于1949年5月28日出版，内容为“庆祝

大上海的解放”“大上海全部解放”“中国人民解放军布告”等新闻，反映了当时上海一片欢腾的景象。复刻原件让人们能够再次体会当时上海人民对解放的热切期盼。

“接地气”的文创产品

很多文创产品也特别符合年轻人的口味。比如和纸胶带，还原了70年前人们为迎接解放、迎接胜利而悬挂于街头的横幅。红色的胶带可以贴在手账本、彩妆品、遮阳伞等生活用品上，也寓意“解放”生活、“解放”心灵、“解放”自我。

还有使用了木刻板画“解放军到，老百姓笑”的便利贴，这一木刻板画由赵延年创作于70年前，画面上民众迎接解放军到来，向解放军倾诉

期盼的心情，极富时代感和艺术感染力。文创套组中的密函和密码卡还设计了神秘游戏环节，互动性、趣味性十足，让人体验了一把隐蔽战线人员的情报工作。

据悉，东方网还利用自身互联网传播经验，以“互联网+红色文创”的形式为文创套组制作了线上专题、党课视频等传播内容，通过历史图片、历史声音等生动的展现方式推动红色文创产品的销售，传达产品背后的革命精神。同时为了更好地展现上海红色文创产品，助力推动文化创意产业发展，主创团队打造了线上文创销售平台，进行一体化展示营销。东方网“红色之声”微信公众号以红色文物为核心开展了系列报道，深入解读红色文物的文化内涵，推动革命精神的传播。

科技赋能 体验越级 解析全新一代别克昂科拉家族

在4月15日别克品牌日全球首发亮相的全新一代昂科拉GX和昂科拉备受瞩目。作为别克引入的通用汽车新一代全球车型系列的首批车型，全新一代昂科拉家族有颜值更有内涵。

新一代车型系列从前期规划、工程开发到产品制造，全过程基于大数据和数字化技术，形成更优的开发和工程制造方案，在造型设计、车内空间、安全性能、动力操控、燃油经济性、互联体验以及产品质量方面展现出领先优势。通过对全新一代昂科拉家族的开发亮点剖析，也可一窥通用汽车新一代全球车型系列的强大实力。

高效集成——高可靠性品质，灵活满足不同需求

高效集成是通用汽车新一代全球车系列的又一个重要优势，提高了优质零部件共用比例，带来整车的高品质、高可靠性，并大大提升了研发效率。

新一代车型系列在满足各个功能性能需求的前提下，对整车架构进行拓扑优化。通过物理集成，对发动机舱、座舱及行李箱空间进行单元切割、调整组合，实现了高效的空利用。相比上代车型，仅标准轴距版全新一代昂科拉就实现了乘坐空间的大幅增加，其中后排肩部空间较上代车型提升近50mm，膝部空间增加近1.5倍，同时行李箱

空间多出44升。

此外，新一代车型系列还借助对不同定位车型的性能参数输入，如驱动系统动力输出、NVH降噪减振、操控及舒适性、安全等，实现了不同整车的差异化性能。而通过对架构下车体、副车架、前后悬架等关键点的调整，也使结构性能开发得以高效完成。

智能制造——上汽通用汽车领先智造体系

上汽通用汽车拥有业界领先的智能制造体系，包括世界先进的精益生产和精益管理体系，以及全球领先的生产工艺和全过程质量监控，这为全新一代昂科拉家族产品快速、高质量的投放提供了重要支撑。

与先开发产品再设计工艺流程的传统造车方式截然不同，全新一代车型系列制造工艺早期即与产品研发同步，通过数据共享建立大数据标准，组建虚拟化工厂，仿真全流程工艺，进行制造工艺的智能“云”开发，显著提升了工艺开发效率。在制造阶段，其生产线配备了行业领先的高度自动化、智能化设备，可对操作、设



备、能耗、质量等全要素进行持续监控，结合关键工艺的在线检测，打造了高质量的“智造”典范。

搭载通用汽车全新一代驱动系统 底盘系统全新开发

全新一代昂科拉家族将全系搭载通用汽车全新一代驱动系统，包括第八代Ecotec发动机系列，以及全新CVT及9速HYDRAMATIC智能变速箱。得益于通用汽车新一代车型系列的开发优势，这套驱动系统创新性地采用发动机与变速箱系统级正向、同步开发与集成策略，汇集通用汽车最新Smart Propulsion智驱科技，拥有全工况“更优动力输出”，从而实现了出众的低速高扭性能以及燃油经济性表现，并且全面满足“国六b”排放标准。

全新电子架构——全面领先的车联“云”体验

全新一代电子架构也为通



在全新一代电子架构的支持下，全新一代昂科拉将为消费者带来覆盖车载通信、车载娱乐、人机交互、智能驾驶和系统安全的超感体验。

用汽车新一代全球车型系列科技赋能，带来速度更快、兼容度更大、功能更丰富、网络更安全

的车联体验。应用行业领先的CAN FD和车载以太网技术解决方案，新电子架构可将音频/视频数据的传输时间延迟减少到毫秒级，并可承载高达千兆字节的数据吞吐量，为互联技术和智能驾驶辅助技术的迭代升级提供了扎实的技术平台。全新一代昂科拉GX和昂科拉将于今年下半年上市，以不同尺寸、不同轴距的双车组合发力高档紧凑型及高档小型SUV两大细分市场，为更广泛的年轻用户带来品质空间与个性时尚的多元化用车选择。