

# 摩托违规上高架 骑手撞护栏坠亡

## 唏嘘之余摩友呼吁：莫把高架当赛道



男子驾驶摩托车上高架，冲出护栏高坠身亡。昨日16时许，汶水路共和新路附近发生这样一起交通事故。事故视频上网后随即引发关注，在对生命的逝去唏嘘之余，摩托车规范驾驶问题也再次进入大众视野。

青年报记者 钟雷

### 事件回放

## 摩托车高架撞护栏 骑手坠落身亡

根据网上流传的一段事发视频显示，身着红衣的涉事骑手驾驶摩托车转弯时，疑似车辆失控，径直高速撞向左侧高架护栏后，骑手当场飞出坠下高架桥，摩托车则在与护栏刚蹭后逐渐减速。

据目击者介绍，男子坠落地点位于汶水路共和新路路口东南角。“当时突然听到一声响声，我转过头来看到一个人已经躺在了路口转角处。”一位目击者表示，事发后许多围观者都抬头望向高架桥，摩托车驾驶员的头盔滚落在远处，事发地点不远处还停着一辆公交车。有媒体报道称，男子高坠后还撞到了一辆公交车，但这一信息尚未得到权威部门证实。据

目击者回忆，事故发生后，警方立即到场对事发路段进行交通疏导，并未造成交通拥堵。随后急救人员也迅速赶到。昨日晚间6时许，记者赶到现场时看到，事发现场已基本清理完毕。

记者随后从警方获悉，5月7日15时49分，警方接报警称南北高架东侧汶水立交一摩托车驾驶人（男性）发生单车事故坠落到地面。民警即赶赴现场处置，后经120到场确认，该男子已死亡。经初步调查，该男子违法驾驶二轮摩托车行至南北高架汶水立交桥处发生单车事故，后驾驶人坠落至地面。目前，事故调查工作在进一步开展中。

### 血的教训

## 同一区域已发生过三起类似事故

正如警方发布的提示，根据《上海市道路交通管理条例》第三十二条规定，城市快速路禁止摩托车行驶。一旦违规将摩托车驶上高架路，极有可能引发事故。实际上，这并非高架道路首次出现此类事故。虽然交警部门定期开展摩托车上高架行为重点整治，但近年来仍屡屡有摩托车“偷”上高架的现象发生。

据媒体公开报道，在2007年6月28日清晨5时许，在南北高架由南向北方向中环线往虹桥机场方向和翔殷路方向岔道口50米处，一名20多岁的男子驾驶一辆无牌雅马哈R1摩托车，在回家途中失控撞上高架护栏，从20米高的高架桥上飞落到地面当场身亡。

在2010年7月21日凌晨1时40分许，一名22岁的男子违法驾驶一辆无牌摩托车驶上高架，行至南北高

架汶水路立交东侧进中环高架匝道时，失控撞上匝道一侧防护墙，径直从20多米高的高架上飞落至地面，当场身亡。值得注意的是，这两起事故的事发点恰巧都在昨日事故的事发地附近。

除此之外，近年来申城还发生过多起摩托车违规驶上高架的事件。2017年4月25日，两名男子驾驶两辆无牌摩托车驶上上海南北高架延长路路段，随后多辆警车对两辆摩托车进行拦截。其中一辆摩托车撞到警车后，驾驶员倒地受伤，另一辆摩托车则被成功拦截。

2018年7月26日，一名从事同城快递业务的男子驾驶摩托车闯入上海南北高架淮海路上匝道口，并撞倒前来拦截的执勤民警，随后驾车逃逸。最终男子被警方依法刑事拘留。

### 摩友声音

## 过弯车速疑似过快，驾驶习惯欠妥

事故发生后，在摩托车车友圈内也引发了一定的震动。据上视新闻报道，警方初步查验，涉事摩托车悬挂的机动车号牌涉嫌假牌或套牌，不少资深车友也持类似看法。拥有多年摩托车骑行经验的资深车友吕力（化名）指出，根据事发后网上流出的摩托车照片，涉事车辆的型号疑似为旧款的“川崎小忍者250”。“国内这款车就没有进来过，应该是走私进来的进口车，有很大嫌疑是套牌‘水车’。”吕力表示，“水车”的配件质量无法保证，也无法上牌。“如果车子有问题，比如车头‘打死了’，类似自行车龙头卡主了，就可能转弯转不过去。不过因为看不到具体的车况，是不是因为车子不正常引发的事故不好乱说。”

另一位资深车友告诉记者，根据事发视频中摩托车刹车灯一度亮起这一细节可以判断，事发时摩托车驾驶员已经踩了刹车。“从驾驶动作看应该是想要压车过弯。”“压车过弯”一般指通过身体的摆动幅度，抵御过

弯时离心力带来的转向困难。他提到，该技巧需要非常专业的训练才能实现。“我们练车都是专业的场地上练习，非专业骑手不要尝试。”他同时表示，不排除驾驶人在转弯时开小差引发事故的可能。

也有摩友表示，考虑到事发路段从南北高架南向北准备进入中环线时，要先在高架上提前进入一段大约200米的平直道路，当车辆行驶到平直道路的末端时，再需要右转90度进入一段有坡度的环状匝道。由于右转匝道转弯半径并不大，所以应严格按照通行限速（每小时40公里）行驶，才能安全过弯。

资深摩友李成（化名）在观看事故视频后表示，涉事驾驶员进弯前速度过快可能是事故的罪魁祸首。“过弯需要有倾角，但一旦刹车，车身会竖直，竖直后只能走直线，无法转弯。他之前应该有几秒钟的分神，进弯之前应该先刹车，习惯好的话可以降个挡。”

### >>>呼吁

## 莫把生命当儿戏

年轻生命的逝去令人唏嘘，但在摩托车圈内，在唏嘘之余不少车友也表达了对违规驾驶行为的谴责。“一些车手把高架道路当作类赛道场地，车速会比地面快得多，经验不足的情况下，才会导致这种事故。”李成强调，身边不少玩摩托车的车友都十分强调上路两证齐全，车辆符合标准以及安全驾驶。

李成坦言，目前社会对摩托车的印象并不好，总是会把摩托车与飙车、“炸街”联系在一起。“这个印象其实是要靠我们自己去维护

的。”一些因为违规驾驶引发的事故显然不利于这个圈子的健康发展。他也呼吁其他的摩托车爱好者，如果喜欢开快车，玩技巧类赛车，可以去正规赛道体验。“其实上海有很多赛道向摩托车爱好者开放，比如天马车赛道、流光速赛道。赛道边上都没有缓冲区，哪怕撞上去也不至于有生命危险，高架上摔下去肯定就没命了。”

同时，他也建议摩托车驾驶员除了从驾校拿到驾照外，在正式上路前参加专业的安全驾驶培训。



男子骑摩托车在高架上撞击水泥护栏后跌落。  
周培骏 制图