青年报 2019年4月10日 星期三
责任编辑 马鉉 美术编辑 陆轶

扶梯“左行右立”地铁早已叫停

相比左行右立，提醒乘客“不要看手机”更与时俱进

青年报记者 刘晶晶

本报讯 上海地铁叫停“左行右立”？记者4月9日从上海地铁方面获悉，“左行右立”事实上从2012年起就不再被倡导，自动扶梯禁行是按照国家强制性标准施行。这一标准也是为了乘客安全所考虑。

上海轨交2012年就曾表示，不再强调“左行右立”，一些原先张贴在自动扶梯上倡导“左行右立”这一行为的贴纸也也被换成了“紧握扶手”。 青年报资料图

2012年起就已不再倡导“左行右立”

上海市民或许记忆犹新，2010年上海世博会期间，不少志愿者会在地铁里志愿宣传“左行右立”、“先下后上”等文明乘车规范。到现在，“左行右立”似乎也成为很多市民乘坐电梯时的一种习惯。

最初提倡“靠右站立，靠左急行”，在人们看来是一种高素质的文明表现，这样不仅方便了很多乘坐扶梯赶时间的行人，也在一定程度上维持了通行秩序。这一经验也是国外最早提倡并传入国内的。

据悉，英国是最早提出在扶梯上“右侧站立，左侧通行”的国家。而我国也曾在2008年和上海世博会举行前，提倡“左行右立”的乘坐扶梯方法。

但自2012年12月开始，上海也已不再强调这一点。上海轨道交通运营管理中心2012年就曾表示，不再强调“左行右立”，一些原先张贴在自动扶梯上倡导“左行右立”这一行为的贴纸也已被移除。

2015年施行自动扶梯禁行国家标准

不再倡导的主要原因是由于在实践过程中，逐渐发现在自动扶梯上行走不安全。一组国内某地铁统计的数据显示：在地铁扶梯的维修保养盘点中发现，约95%的扶梯右侧梯级链明显比左侧磨损严重。电梯专家认为，“左行右立”会导致扶梯局部部件承受过多的疲劳冲击，缩短设备寿命，使得扶梯频繁故障，造成安全隐患。

有专家表示，自动扶梯在运营时，扶梯的梯级高度为21cm，高于公共场所楼梯要求的15cm高度，人们在上面行走，容易踏空或被绊倒，而行走过程中也容易挤碰到扶梯上其他乘客导致意外发生。

上海地铁方面表示，2014年7月国家出台了强制性的电梯、自动扶梯和自动人行道乘用图形标志及其使用导则，并于2015年开始施行，全国所有的自动扶梯都适用于这一强制性标准。

“上海地铁也严格按照标准要求执行，禁行要求也不单单是针对地铁的自动扶梯。”上海地铁方面有关负责人表示，最终目的还是考虑到保障乘客的安全。

境内外多城市不再提倡“左行右立”

记者了解到，“左行右立”其实也早已被多个城市叫停。如香港早前曾提倡“左行右立”，是因为作为较早的地铁城市，地铁里只有电梯，旁边没有楼梯，为了给赶时间的行人和特殊情况留出通道，才会如此倡导。自2010年开始，香港已经不再提倡这一行为了，而代之以“握扶手、企定定”的宣传标语。

2006年，加拿大多伦多交通委员会因“左行右立”的不安全性，撤除了294个“左行右立”标语。日本近年来也在努力宣传安全正确的自动扶梯搭乘方式，强调“自动扶梯，不要走，不要跑”。

南京地铁也曾在2016年在官微发声：“不提倡乘坐扶梯左行右立。”2018年，广州地铁集团公开发布信息称，不再倡导行人在自动扶梯“左行右立”。北京等地也陆续跟进。

乘客认为“不要看手机”的提醒更关键

上海地铁方面表示，“左行右立”不再被倡导，但市民的确还是会有这样的习惯。为此目前每个自动扶梯旁都张贴了更醒目的“须知”，地铁方面也会通过广播等提醒乘客，更加倡导“紧握扶手，不要看手机，注意脚下安全”。

不少市民对此也表示理解。“我觉得左行右立也就是一种习惯，既然知道不安全，那要改掉也没那么难，毕竟安全第一。”一位乘客表示。也有乘客认为，目前地铁广播提倡的“不要玩手机”其实更“与时俱进”。

“现在很多乘客习惯在扶梯上站着看手机，忘记已经到了，停在入口处堵住后面乘客，客流比较密集的时候，容易造成后面乘客停留不及时摔倒，甚至引起连锁反应带倒一大片，这是很危险的。”地铁工作人员表示。对此，上海地铁也提醒，从安全出行的角度出发，乘坐扶梯时，乘客除了注意不要行走或奔跑、不要倚靠电梯、不要反方向站立、不要把头和肢体伸到扶手带外，在上下扶梯时尤其要注意不要在入口附近停留。带孩子的家长注意不要让孩子在扶梯上玩耍。此外，自动扶梯上也禁止使用手推车、运输笨重物品。

200米长风筝线飘入变电站 连夜抢修化险为夷

3月以来已处置各类风筝气球隐患14起

青年报记者 刘春霞 通讯员 朱鹰杰

本报讯 “风筝线终于全部取下来了！泗泾站安全了！”昨天凌晨2时，国网上海电力500千伏泗泾变电站户外场地上人头攒动，一片灯火通明，两根严重危急设备安全运行的风筝线被成功处置，电网“转危为安”。

4月8日下午17时，泗泾站运维人员黄萍在户外设备场地巡视时发现变电站上方飘着一个风筝，经过仔细排摸，最终确认共有两根风筝线分别缠绕在220千伏线路和站内避雷针上，一旦两根风筝线飘落在运行设备上，将造成重大电网事故。

国网上海检修公司迅速行动，根据现场勘查情况，决定采取带电作业和“激光炮”（电网异物激光清障仪）熔断相结合的方式取下两根风筝线。抢修人员兵分三路，一组前往220千伏铁塔，登塔带电作业取下缠绕在塔身的风筝线；一组则是利用“激光炮”将缠绕在220千伏导线上的风筝线熔断，同时事先登上220千伏避雷针的抢修人员迅速从风筝线的另一端将其回收，从而避免风筝线下落过程中挂到运行设备。最终经过抢修人员七个小时的连续作业，两根风筝线终于被取下。经过测量一根线长达200米，另一根则有80米还带着风筝头。

在现场指挥的国网上海检修公司变电运维中心主任倪祺表示，还好发现得早，处置得及时，“不然后果不堪设想。”“激光炮”小组负责人胡凌靖说：“当时瞄准发射的时候我的心脏都快跳出来了，这次‘激光炮’又发挥了大作用。”

进入春季以来，随着气温回升，市民放飞风筝的活动明显增多，这给电网反外损工作带来了不小压力。据统计，3月份以来，国网上海检修公司已成功发现处置各类风筝气球隐患14起。

为此，电力部门呼吁广大市民一定要安全规范地放风筝：一是选择空旷的区域，并远离输电线路。

■都市脉搏

沪高校“专升本”报名5月11日安排考试

本报讯 记者 刘昕璐 市教委消息，2019年本市普通高校招收“专升本”新生考试时间统一安排在5月11日（星期六）举行，届时由各招生院校自行组织。4月9日14:00至11日16:00，考生可登录“上海招考热线网站”（www.shmeea.edu.cn）进行报名和填报志愿。4月23日9:00—16:00进行考生确认工作，考生凭加盖毕业学校教务处或学生处公章的报考资格证明原件到所报考的招生院校办理报名确认手续。每位考生限报1所院校。

据介绍，2019年“专升本”招生计划，总体控制在3500人以内。具体名额根据招生院校申报情况，由市教委统筹下达。报考对象是本市普通高校2019届专科（含高职）毕业生和被外地高校录取的2019届专科（含高职）上海生源毕业生。其中，包括2019年春季毕业的专科（含高职）毕业生。参加基层服务项目前无工作经历的本市普通高校专科（含高职）毕业生和被外地高校录取的专科（含高职）上海生源毕业生，服务期满且考核合格后2年内，可享受2019届应届生待遇报考。

中国游客5月起可在线办理日本签证

本报讯 记者 刘晶晶 近日，中国人出境游和签证办理又传来利好消息。5月起，日本将开放中国游客在线申请办理签证。专家预计，这将进一步拉动赴日游。

据日媒报道，日本外务省为了提高签证业务效率，决定从下月起于中国首次施行在线办理签证的业务。报道称，从5月起，日本驻北京大使馆开始接收游客在线办理单次赴日本签证的业务，并将于明年4月以后将此业务范围扩大至全部驻中国使领馆。此外，随着在线办理签证业务的开展，外务省将于2020年4月起废除纸质签证，改用基于云端数据管理的“电子签证”。

对于游客来说，在线办理签证和电子签证有多大好处？携程签证专家告诉记者，电子签可以减轻游客出行的成本负担和节省办签时长。日本签证在线办若普及，比在旅行社办签能节省一些服务费。不过旅行社办理经验更足一些，比用户自己办更省力便捷，准确率和出签率也更高些。

据了解，目前日本单次签证旅行社办理费用在200元左右，签证专家预计，大部分中国游客还是会选择通过专业签证服务机构办理。

据日本政府部门的数据显示，2018年中国赴日游客人数超800万。旅行社人士分析，这几年赴日旅游持续增长一部分原因也是得益于签证便利度的大幅提升。记者从携程“全球签证服务中心”获取到的数据显示，从携程获得使领馆签证办理资质的84个国家来看，2019年第一季度日本签证的办理数量位列所有办签国的首位，相比去年同期增长了55%，通过携程办签证出国的中国游客中，五个中就有一个选择日本。