

过了个初夏，“秋天”又要来了

今明大风、降温和强对流来袭 平均温度降幅8-10℃

连续几天宛如初夏后，上海又要降温“大酬宾”了。根据上海中心气象台发布的最新预报，受江淮气旋和强冷空气影响，今天至明天本市将有一次明显的大风和降温过程，并伴有雷电、短时强降水等强对流天气，市民要及时做好防范措施。

青年报记者 刘春霞

主要降水时段为今天中午到傍晚

继4月7日创出30.5℃的史上同日最高温后，昨天，申城依然是阳光明媚、热力四射，早晨8时全市气温普遍在19、20℃左右，其中徐家汇站18.9℃。白天在阳光的辅助下气温迅猛攀升，徐家汇站最高气温最终止步于28.7℃，只比前天低了1.8℃；其余各区中，青浦站29.9℃相对最高。

不过，这种宛如初夏的天气很快将被江淮气旋和强冷空气终结。气象部门表示，受江淮气旋和强冷空气影响，今天至明天本市将有一次明显的大风和降温过程，并伴有雷电、短时强降水等强对流天气。

其中，降温方面，受暖气团影响，今天申城最高气温仍可达到25℃左右，预计冷空气今天傍晚到夜里开始影响本市，气温将明显下降，预计今天至明天平均温度降幅8-10℃；周三至周五早晨最低气温将跌至10-11℃。

主要降水时段预计出现在今天中午到傍晚，雨量分布不均，局部雨量可达大雨，并可伴有雷电、7-9级雷雨大风和小时雨强20-30毫米的短时强降水。

风力方面，今天白天到明天白天有一次偏南大风转偏北大风过程，预计最大风力陆地可达6-8级，长江口区和沿江沿海地区8-9级，洋山港区和上海市沿海海面阵风有9-10级，周三傍晚起风力减弱。

吉祥航空16日起执行阶梯退改费率 标准分四档 越早退改签手续费越低

青年报记者 刘春霞

本报讯 吉祥航空昨日宣布，在充分考虑旅客实际需求基础上，制定了全新《吉祥航空舱位设置表(2019版)》，并将于4月16日零时起，对出票日期在4月16日零时后的客票执行。新舱位设置表依据民航局《关于改进民航票务服务工作的通知》，引入退改阶梯费率，为旅客办理退改提供更多选择。

吉祥航空表示，此次发布的全新舱位设置表，对目前吉祥航空执行的国内航线航班变更与退票时间节点细分为四档。其中“航班起飞前7天及7天外”办理变更或退票所收取的手续费最低，部分子舱位甚至享受免费退改政策；对原“不得退改”的特价舱位也做出调整，旅客在退改规则最严格的“航班起飞前4小时(含)后”依然可对特价机票提出退改。这也意味着，有变更客票需求的旅客将获得“越早更改越实惠”的退改体验，切实降低旅客办理退改所需费用。

此外，吉祥航空已于3月31日对现有国内航线的舱位名称进行了调整，将原国内航线“头等舱”与原国际

此外，受平流雾影响，昨天傍晚到今天早晨本市东部和南部沿江沿海地区、长江口区以及上海市沿海海面有大雾。

“高仿台风”江淮气旋带来风雨

此次大风、降温和强对流天气过程是江淮气旋和强冷空气“联袂”打造，而其中的风雨主要是被称为“高仿台风”的江淮气旋的“功劳”。

江淮气旋是一种温带气旋，因为活动在江淮流域(长江中下游、淮河一带)而得名。江淮气旋本质上是低气压，而台风也是低气压(台风叫热带气旋)，因此江淮气旋可以说是“高仿台风”，台风能带来狂风暴雨，江淮气旋的威力也不容小觑。

江淮气旋全年均可出现，但多集中在春季和初夏(3月-7月)。江淮气旋生成后，随着其移动，长江、淮河及黄河下游等广大地区都会出现大片云系和降水，它是造成江淮地区暴雨的重要天气系统之一。有时在春季，江淮气旋还会带来平流雾、低云等低能见度天气。此外，江淮气旋在陆上一般风速不大，但入海后常常能迅速发展从而产生较强的大风。

气象部门提醒市民，此次大风降温过程气温起伏明显，易诱发感冒、呼吸道感染以及心脑血管等多种疾病，市民要根据自身情况及时调整着装。同时，今明两天风力较大，还会伴有雷电、短时强降水等强对流天气，市民要注意防范。

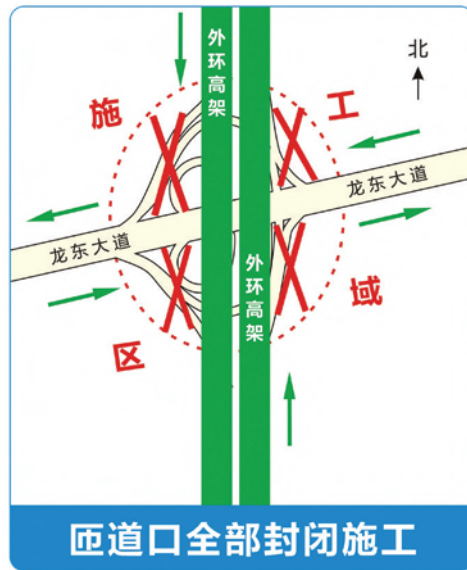
航线“商务舱”统一更名为“公务舱”。更名后，国内航线公务舱折扣舱(A舱)的里程累积标准不变，国际(地区)航线的里程累积标准根据航线而有所不同。在舱位名称变更前购票的旅客，其相应舱位的服务和常旅客会员里程累积均保持原有标准不变。

除了吉祥航空，国内多家航空公司此前已陆续发布国内机票退改“阶梯费率”。其中，南航自3月24日起实行“阶梯费率”，共有四档标准：航班起飞前7天(含)之前；航班起飞前(不含)至2天(含)；航班起飞前2天(不含)至4小时(含)；航班起飞前4小时(不含)后。国航自3月31日起实行“阶梯费率”，四档标准为：航班起飞前30天(含)之前、航班起飞前30天(不含)至14天(含)、航班起飞前14天(不含)至4小时(含)、航班起飞前4小时(不含)至航班起飞后，四个时间段内的退改手续费收费标准不同且时间计算精确到分钟。

此外，东航、海航、川航、厦航、深航、春秋航空等也都已调整了相关退改签收费标准，尽管各家航空公司具体的各档时间节点有所差异，但都是越早退改签手续费越低。

交通出行

外环线龙东大道节点



匝道口全部封闭施工

外环线高科东路节点



早晚高峰禁止大型号牌货运机动车通行

受访者供图

下周一起龙东大道改建 部分匝道封闭 建议司机绕行

青年报记者 钟雷

本报讯 龙东大道(罗山路-G1501)改建工程涉及的外环龙东大道立交匝道改建工程项目，将进入施工阶段。为配合此项重大市政工程顺利推进，本市公安部门决定自本月15日起至10月底，对相关路段(口)采取临时交通组织措施。施工期间，外环线龙东大道立交所有匝道将采取全封闭施工，周边多个路口交通设置也将进行相应的调整。

外环S20-龙东大道节点

维持外环线现有双向8车道通行；维持龙东大道现有双向6车道通行；外环S20龙东大道立交匝道口全部封闭。

外环S20-高科东路节点

外环线高科东路上匝道口，早晚高峰期间禁止大型号牌货运机动车通行。禁行时段：早高峰：7:00-10:00，晚高峰：16:00-19:00。

龙东大道-浦东运河节点

工程涉及龙东大道浦东运河桥改造，将对运河桥采取单侧半幅桥封闭施工措施。据浦东警方介绍，第一阶段将对北侧半幅桥封闭施工，南侧半幅桥调整为西向东1车道，东向西2车道，两侧设置人行道及非机动车道。

F1大奖赛期间部分道路交通管制

青年报记者 钟雷

本报讯 2019年上海F1大奖赛相关活动将于4月13日在本市黄浦区举行。为确保活动的安全、顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，上海市公安局决定于2019年4月10日至4月12日、4月13日至4月14日相关时段，对本市部分道路采取临时交通管制措施。现通告如下：

2019年4月10日至4月12日每日0时至4时30分，湖滨路(黄陂南

绕行线路

由外环S20进入地面道路

●原由北向南通过外环龙东大道立交进入龙东大道的机动车辆，可通过金海路匝道进入金海路，沿金海路—申江路或顾唐路或华东路，进入龙东大道；

●原由南向北通过外环龙东大道立交进入龙东大道的机动车辆，可通过华夏东路(高科东路)匝道进入华夏东路(高科东路)，沿华夏东路(高科东路)—张东路或华东路或顾唐路，进入龙东大道。

由地面道路进入外环S20

●原沿龙东大道西向东前往进入外环龙东大道立交的机动车辆，可根据自身地理位置和目的地选择通过龙东大道—申江路—金海路—外环或龙东大道—张东路—高科东路—外环；(早晚高峰时段，禁止大型号牌<黄色号牌>载货机动车通行)

●原沿龙东大道东向西前往进入外环龙东大道立交的机动车辆，可根据自身地理位置和目的地选择通过龙东大道—华东路—高科东路(华夏东路)—外环、龙东大道—华东路(顾唐路)—金海路—外环。

路至济南路)、顺昌路(崇德路至湖滨路)禁止机动车、非机动车及行人通行。

2019年4月13日0时至4月14日4时30分，湖滨路(黄陂南路至济南路)、顺昌路(崇德路至湖滨路)、济南路(自忠路至崇德路)禁止机动车、非机动车及行人通行。

届时，市公安局及其交通管理部门将根据道路实际情况，视情提前或推迟交通管制时间，扩大或缩小交通管制范围。敬请广大市民事先做好出行安排，积极配合公安交通管理工作。