



从“产业飞地”到“科创飞地” 长三角点燃协同科创“新引擎”

素有“接轨上海第一站”之称的嘉善，近日宣布在上海建立嘉善国际创新中心，鼓励本地高科技企业入驻设立研发中心，形成“前台在上海、后台在嘉善”的沪善协同创新模式。从上海到江浙设立“产业飞地”，到如今周边城市到上海设立“科创飞地”，这一来一回成为长三角结构升级、动能转换的最直观体现。各美其美、美美与共的协同和利益分享新机制，也为长三角更高质量一体化谱出新乐章。

“一网通办” 科创要素更自由奔腾

近日，地处沪苏浙三地交界的上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区以及浙江省嘉兴市嘉善县三地市场监管局(行政审批局)达成共识，将统一证照跨区域通办，初步实现长三角统一准入、统一审批，成为长三角打破区域行政壁垒、促进市场流通的又一探索。

自去年9月底全国首批异地办理证照在长三角G60科创走廊九城市(区)诞生以来，G60科创走廊“一网通办”为企业群众提供信息推送服务超过82000次，提供异地咨询服务超过2000次，提供异地证照办理服务超过400次。

吴江区行政审批局副局长赵小华表示，“一网通办”是优化区域营商环境、推动异地投资便利化，同时也是激发市场活力、推动区域内政务服务一体化的创新之举。

“3年来，已有超过3万家长三角地区的企业市场主体到松江注册投资发展。2018年，九城(区)实现了首批1796台(套)大型科学仪器共享和创新券互认互通。”上海松江区委书记程向民说，今年将深化G60科创走廊“一网通办”，推动科创要素自由流动。同时在跨区域城市群协同创新发展、产学研深度一体化联动、产业园区双向“飞地”经营等方面积极探索、突破攻坚。

据新华社电

积极参与建设 长三角创新共同体

嘉兴拥有“三纵三横三连”的高速公路网紧密连接长三角各地，乘坐高铁到上海虹桥枢纽只需要27分钟。优越的地理位置不仅给嘉兴带来了深度融入长三角的先机，更点燃了协同科创的“新引擎”。

“长三角要实现更高质量一体化发展，科技创新是关键。”嘉兴市委书记张兵说。嘉兴将抢滩新一轮科技革命和产业革命制高点，积极参与建设长三角创新共同体。

“我们的研发团队来自上海交通大学，在嘉兴产业化，一是看中这里的位置很便利，每天园区还有通勤班车往返上海，二是嘉兴有很多政策支持，减少初创企业的后顾之忧。”浙江朗德电子科技有限公司总经理陈磊说，自2015年首条车辆尾气传感器自动化生产线正式投产，填补了我国尾气传感技术的短板。

一组数据可以反映出嘉兴当前经济量质并举的面貌：2018年嘉兴规模以上工业的新产品产值率达到41.3%，在浙江省排第一位；高新技术产业、战略性新兴产业增加值占比分别达到52.4%和39.7%；全市全社会研发经费支出占生产总值比重达到2.72%，居全省第二。

推进区域协同发展 合作开启“双向模式”

嘉善，隶属浙江省嘉兴市，从上海西郊开车前往只需40多分钟。独特的地理位置使嘉善与上海密不可分，形成了“13579”现象：10%的嘉善人在上海工作、学习或生活；30%以上的工业产品为上海配套；50%的农产品供应上海；70%的游客来自上海；90%的外资和县外投资直接或受上海的影响而进入。

“这是多年来借上海之力发展的成果，如今，我们想在此基础上到上海再开‘一扇窗’。”嘉善县科技局副局长张润纯说。

位于上海虹桥商务区的嘉善国际创新中心总面积1.7万平方米，与国家会展中心临街对望。目前已有多个国内外优质机构和项目签约入驻，预计今年六月份将正式启动。

随着长三角一体化深度推进，一些经济实力强且有研发需求的城市主动到“寸土寸金”的上海寻找“飞地”，开启“双向模式”。去年11月，上海市嘉定区和浙江省温州市联合宣布，双方将在嘉定共同设立“科技创新(研发)园”，在温州共同设立“先进制造业深度融合发展示范区(嘉定工业区温州园)”，将上海的科创资源与温州的先进制造业优势无缝对接。