

习近平在参加首都义务植树活动时强调

众人拾柴火焰高 众人植树树成林

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平8日上午在参加首都义务植树活动时强调，要发扬中华民族爱树植树护树好传统，全国动员、全民动手、全社会共同参与，深入推进大规模国土绿化行动，推动国土绿化不断取得实实在在的成效。

春染大地，生机勃勃。上午10时30分许，党和国家领导人习近平、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等集体乘车，来到北京市通州区永顺镇，同首都群众一起参加义务植树活动。

植树点位于北京城市副中心绿心城市森林公园内，面积约500亩。这一地块原来建有化工厂等设施，拆迁腾退后用于绿化建设，未来将成为群众放松休闲的活动场所。

一下车，习近平就扛起铁锹，走向植树地点。正在这里植树的干部群众看到总书记来了，纷纷向总书记问好。习近平向大家挥手致意，随后同北京市、国家林业和草原局负责同志以及首都干部群众、少先队员一起挥锹铲土、围堰浇水，忙碌起来。

油松、国槐、侧柏、玉兰、红

瑞木、碧桃……习近平接连种下7棵树苗。他一边劳动，一边向身边的少先队员询问学习生活和体育锻炼情况，叮嘱他们从小养成爱护自然、保护环境的意识，用自己的双手把祖国建设得更加美丽，祝他们像小树苗一样茁壮成长。

植树现场一片热火朝天景象。参加劳动的领导同志同大家一起扶苗培土、拎桶浇水，不时同身边的干部群众交流加强生态保护、坚持绿色发展的看法。

植树间隙，习近平同在场的

干部群众亲切交谈。他指出，今年是新中国植树节设立40周年。40年来，我国森林面积、森林蓄积分别增长一倍左右，人工林面积居全球第一，我国对全球植被增量的贡献比例居世界首位。同时，我国生态欠账依然很大，缺林少绿、生态脆弱仍是一个需要下大气力解决的问题。

习近平强调，中华民族自古就有爱树、植树、护树的好传统。众人拾柴火焰高，众人植树树成林。要全国动员、全民动手、全社会共同参与，各级领导

干部要率先垂范，持之以恒开展义务植树。要践行绿水青山就是金山银山的理念，推动国土绿化高质量发展，统筹山水林田湖草系统治理，因地制宜深入推进大规模国土绿化行动，持续推进森林城市、森林乡村建设，着力改善人居环境，做到四季常绿、季季有花，发展绿色经济，加强森林管护，推动国土绿化不断取得实实在在的成效。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、国务委员等参加植树活动。

据新华社电

■发布厅

全球审计负责人会商机制第6次会议开幕 应勇：审计是实现城市善治不可或缺的重要力量

本报讯 全球审计负责人会商机制第6次会议昨天在沪开幕。中国审计署审计长胡泽君、上海市市长应勇、欧盟审计院院长克劳斯·海纳·莱恩分别致欢迎辞。

胡泽君在致辞时说，当今世界正经历新一轮大发展、大变革、大调整。在世界格局持续深刻变化的进程中，治理、信任、和平、发展等突出问题，迫切需要我们携手应对，共同建设人类命运共同体。每年举行一次全球审计负责人非正式会议，讨论共同关切的热点问题和新生议题、探讨如何加强信息共享和合作，为我们提供了一个良好的平台。此次我们相聚上海黄浦江畔，共商审计事业合作发展大计，希望大家集思广益、畅所欲言、分享观点、贡献智慧，为推进各成员国最高审计机关、乃至世界审计组织大家庭各成员的审计事业献计献策。

应勇在致辞时说，审计作为经济社会持续健康发展的“护航员”，是城市实现善治不可或缺的重要力量。当前，上海正认真贯彻落实习近平主席在首届中国国际进口博览

会开幕式上的主旨演讲和考察上海重要讲话精神，加快建设国际经济、金融、贸易、航运、科创中心和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。在这一进程中，我们要认真学习借鉴各国先进经验，加快构建集中统一、全面覆盖、权威高效的审计监督体系。要更加突出审计的规范功能，推动政府深化法治化建设，加快打造国际一流的营商环境和市场环境。要更加突出审计的抵御功能，有效防范化解经济社会风险。要更加突出审计的建设功能，促进经济体制、机制、制度、政策不断完善，推动经济高质量发展。

中国审计署副审计长秦博勇主持开幕式，副审计长袁野出席。来自10余个国家和地区最高审计机关的40余名代表围绕“大数据审计”和“深化资源环境审计，推动生态环境治理问责”两大议题分享经验。

全球审计领导人会商机制建立于本世纪初，重点关注审计工作发展的趋势，加强信息共享与交流合作，现有20个成员，中国审计署2017年成为其正式成员。

上海区级融媒体中心建设全面启动 16个区融媒体中心今年6月9日分两批挂牌

本报讯 上海区级融媒体中心建设推进会昨天召开。会议强调，各区和各有关部门要深刻学习领会习近平总书记重要讲话精神，贯彻落实中央要求和市委部署，勇于担当，积极作为，扎实推进全市区级融媒体中心建设。市委常委、宣传部部长周慧琳出席会议并讲话。

4月3日，市委深改委第二次会议审议通过了《上海市关于加强区级融媒体中心建设的实施方案》。根据上海实际情况，《实施方案》确定了本市区级融媒体中心建设的时间节点和工作目标：黄浦、徐汇、长宁、虹口、杨浦、嘉定、金山、松江、青浦、奉贤10个区在今年6月底前基本

完成机构整合并挂牌，推出新媒体产品；浦东、静安、普陀、宝山、闵行、崇明6个区在9月底前基本完成机构整合并挂牌，推出新媒体产品。

会议强调，区级融媒体中心建设时间紧任务重，各区和各有关部门要提高站位、统一思想，明确目标、把握重点，真抓实干、务求实效。要按照“引导群众、服务群众”的总要求，以深化改革推进深度融合，加快推进媒体机构整合，实施“移动优先”策略，建好市级统一技术平台，把区级融媒体中心建设成主流舆论阵地、综合服务平台、社区信息枢纽，确保高质量完成这项重要任务，切实推动基层宣传思想工作强起来。

李强就高校加强基础学科建设赴复旦大学调研 支持科学家勇闯“无人区”取得颠覆性突破

本报讯 市委书记李强昨天下午就高校加强基础学科建设、服务重点产业发展赴复旦大学调研，并主持召开座谈会听取专家学者的意见建议。李强指出，当前，全市上下正在深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，全力推进三项新的重大任务落地落实。一流城市孕育一流大学，一流大学成就一流城市，希望复旦大学把基础学科建得更强、基础研究搞得更好，在服务重点产业发展上献智出力，为上海增强创新策源能力、打造产业发展新高地，加快建设具有全球影响力的科技创新中心作出更大贡献。

位于复旦大学江湾校区的复旦大学应用表面物理国家重点实验室，围绕凝聚态物理、材料科学、信息科学前沿开展基础与应用基础研究，服务国家经济社会重大需求。李强来到实验室，察看新材料、元器件研发等最新成果，就国际前沿研究、核心技术攻关、创新人才培养等问题同科学家们亲切交流，听取他们对基础学科研究的建议想法。李强说，没有基础学科“深蹲助跑”，就无法实

现原始创新和技术突破的“起飞跳跃”，要沉下心来，潜心研究，久久为功，力争拿出更多标志性原创成果。

座谈会上，李强听取复旦大学服务推进落实三项新的重大任务进展情况、上海数学中心建设及发展规划、长三角机器智能一体化战略实施方案、人工智能领域创新人才培养等方面汇报，不时就关心的问题同复旦大学负责同志、专家学者代表交流讨论。李强希望复旦大学立足优势、把握机遇，多出人才、多出成果，努力建设学科领域“高原上的高峰”，为推动实现中央交给上海的重大任务、为上海经济社会发展提供更有力的智力贡献和人才支撑。

李强指出，强大的基础科学研究，是上海增强创新策源能力、建设具有全球影响力的科技创新中心的基石。复旦大学基础学科底蕴深厚，综合实力厚实，要抓住“双一流”建设机遇，对标世界一流，进一步提升基础科学研究水平。要全面加强数学、理、化等基础学科建设，优化学科体系，促进学科交叉融合，提升基础学科对应用学科的支持

度和对科技创新的贡献度。要全面营造有利于原始创新的宽松环境，改革科研绩效评价机制，让科研人员静心思考、潜心科研。要注重强化协同创新，加强对关键共性技术、前沿引领技术的攻关突破。要全面加强基础学科拔尖创新人才培养，着力形成更高水平的人才培养体系，大力汇聚具有国际水平的学科领军人才和创新团队。

李强指出，当前，上海正聚焦集成电路、人工智能、生物医药等重点产业，力争尽早取得重大突破。希望复旦大学进一步加强研究谋划，为上海产业发展贡献更大力量。人工智能具有多学科综合、高度复杂的特征，要赢得竞争优势，关键要在基础设施层、算法层、技术层取得突破，希望复旦大学突出研究重点，持续深化探索。要用好基础研究优势、学科互动优势、国际合作优势，支持科学家勇闯“无人区”，力争取得变革性、颠覆性突破。要优化学科设置，调动大门类、多学科力量，加快培养人工智能人才，大力吸引国际顶尖人才，为人工智能发展提供强有力的人才支撑。

市政府常务会议研究海铁联运、上交会等事项 努力实现海铁联运量年均增长10%

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天主持召开市政府常务会议，研究推动本市运输结构调整，促进海铁联运发展；听取第七届中国（上海）国际技术进出口交易会（简称“上交会”）筹备情况的汇报等。

加快推进运输结构调整是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。按照国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》及国务院办公厅《关于推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020年）的通知》要求，本市制订了《上海市推进运输结构调整实施方案（2018—2020年）》，提出了提升铁路运输能力，完善水路运输系统，优化道路货运市场环境，推进多式联运发展，推动城市绿色配送，加强信息资源整合等重点任务，努力推进运输结构调整取得突破性

进展。本市还制订了《上海市推进海铁联运发展工作方案》，提出建立推进机制、补好当前短板等重点任务，努力实现铁路货运量逐年增加，多式联运量年均增长20%，其中海铁联运量年均增长10%的目标。

会议原则同意上述方案并指出，运输结构调整不仅能提升经济效益，还能改善社会效益和生态效益，必须下大力气推进实施。要加强统筹规划和顶层设计，通过强化基础设施衔接，完善路网结构，提升运输组织水平，打造生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系。要注重发挥上海的港口等优势，着力补齐海铁联运等短板，持续优化业务流程，通过整合信息系统，规范统一联运单证和统计制度，打造便捷的海铁联运新模

式，不断提高运输效率，降低物流成本，切实提升企业的感受度和满意度。要创新体制机制，通过成立经营主体、公司化运作等方式，不断提升多式联运和海铁联运的总量和占比。

第七上交会将于4月18日至20日在世博展览馆举行，主题是“汇聚全球科技创新智慧，共谱技术贸易新篇章”，总展出面积3.5万平方米。本届上交会将着力服务国家战略目标定位，扩大国际领先技术展示规模，集聚专业创新资源成果，拓展技术贸易交流渠道，构建全方位服务载体。

会议指出，上交会自创办以来，影响力不断增强，市场化程度不断提高。要进一步强化功能，努力集聚更多国际创新资源，促进创新企业加强技术交流与合作。