

法国民航安全调查分析局调查证实

波音客机两次失事“明显相似”

法国民航安全调查分析局18日证实，埃塞航空公司空难与不到5个月前印度尼西亚狮子航空公司空难显示“明显相似”。美国波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格同一天发表公开信，说很快将发布软件升级并向波音737 MAX系列客机的飞行员提供相应培训。

三方验证

法国民航安全调查分析局在声明中说，埃塞航空失事客机“黑匣子”、即驾驶舱语音记录器和飞行数据记录器数据成功读取。埃塞俄比亚事故调查局、法国民航安全调查分析局和美国国家运输安全委员会验证了“正确的数据提取”。

声明证实埃塞俄比亚交通部长达格玛维特·莫格斯一天前的说法，即埃塞航空302航班本月10日空难过程与去年10月印尼狮航空难过程“明显相似”。

法国民航安全调查分析局说：“在对飞行数据记录器数据的确认过程中，调查小组发现埃塞航空302航班与狮航610航班（空难）之间多处明显相似。这将在调查中作进一步研究。”

法国民航安全调查分析局说，成功读取数据后，调查分析局已经把“黑匣子”交还埃塞方面。

埃塞空难调查依据“黑匣子”数据分析所获资料将在一个月内公布。空难后30天内发布初步调查报告是国际惯例。

美国联邦航空局先前承认，卫星监测数据显示埃塞航空302航班与狮航610航班坠毁前轨迹相似：客机起飞不久，飞行高度急剧变化，本应爬升却突然俯冲，飞行员报告难以操控、要求返航，却无法阻止飞机坠毁。狮航客机坠入大海，189人丧生；埃塞航空客机坠入田野，157人遇难。

[相关新闻]

美国检方介入波音客机安全监管调查

美国检察机关正在调查波音公司737 MAX系列客机所获安全认证和所受监管情况。

美联社以一名获知检方调查简报的人士为消息源报道，司法部调查着重于波音接受联邦航空局监管情况。

这名消息人士18日确认，美国首都华盛顿一个大陪审团3月11日、也就是埃塞俄比亚航空公司客机失事第二天发出传票，对象是参与波音公司737 MAX系列客机开发的某人，要求后者提供电子邮件、信息和通信文件。

上述消息人士以司法部调查为非公开调查为由，要求匿名。

同时，另一名要求匿名的美国政府官员向美联社记者证实，交通部督察长在调查波音737 MAX系列客机获得安全认证的情况。

美国媒体17日报道，交通部调查针对波音737 MAX系列客机特有的防失速系统“机动特性增强系统”（MCAS）。波音737 MAX系列客机发动机比先前737 NG系列重，失速风险更高，MCAS系统会在探测到上方气流与机翼形成的迎角过大时自动触发，“旋转水平尾翼、使机头下压”。

美联社报道，MCAS系统可能关联去年10月印度尼西亚狮子航空公

波音发声

美国波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格18日发表公开信，重申波音正在采取措施，全力确保波音737 MAX系列客机安全。

米伦伯格说，波音公司代表正为埃塞航空客机失事调查提供支持。波音很快将发布软件升级并向MAX系列客机的飞行员提供相应培训，以回应印尼狮航客机坠毁触发的安全关切。

狮航空难调查没有结束。美联社报道，就狮航空难，调查人员还在确认波音737 MAX系列客机特有的防失速系统“机动特性增强系统”（MCAS）是否不断自动下压机头、狮航飞行员是否知道如何应对这一状况。

在埃塞航空方面，飞行员接受过MCAS软件应用的特殊培训。

迄今为止，全球130多个国家和地区下令停飞或禁飞波音737 MAX系列飞机，等待对安全性的确认。

米伦伯格说，波音理解客机停飞对用户构成的挑战，波音深感遗憾。“我们正采取行动，全面确保737 MAX客机安全。”

不过，美国西南航空公司飞行员工会发言人迈克·特雷维尼奥说，波音代表早就告诉工会，软件升级预期1月底以前完成。然而，波音在期限内没有行动，事后毫无解释。

据新华社电

司客机失事。狮航空难后，美国飞行员向波音公司报告过相同状况。

就在埃塞航空客机失事大约一周前，美国《西雅图时报》要求波音公司和美国联邦航空局就飞行员所报告的个人经历回应安全关切。

《西雅图时报》报道，多名联邦航空局飞行安全专家以匿名为条件披露，联邦航空局为减少开支，2009年起把自身承担的部分检验业务“指定授权”交由飞机制造商或第三方专业机构承担。波音MAX客机、包括MCAS系统的部分安全检验程序由波音工程师操作。

那些专家说，波音交给联邦航空局的MCAS系统安全性分析报告显示“多处关键瑕疵”，对MCAS系统的潜在风险“轻描淡写”，但联邦航空局没有要求波音作进一步说明，而是依程序予以批准。

美国司法部和交通部督察长的发言人18日说，不能证实、也不能否认媒体报道所述调查。美国联邦航空局没有回应。

波音公司发言人查尔斯·比克斯说：“波音不会回复或评议与法律进程相关的问题，不论是内部调查、诉讼还是政府调查。”

据新华社电

■ 环球万象



这是2019年3月19日在伊拉克巴格达拍摄的正在建设的高档酒店。

新华社 图

迟来的希望和不容错失的机会

——伊拉克战争16周年记

摧毁一个国家需要多久？16年前的伊拉克战争给出了答案。

2003年3月20日，美国政府以伊拉克政府藏匿大规模杀伤性武器这一事后被证明为子虚乌有的理由，在国际社会普遍反对的情况下发动伊拉克战争。顷刻间，伊拉克陷入战火。

重建一个国家需要多久？事实证明，哪怕16年之后，一切才刚刚开始。

伊拉克首都巴格达底格里斯河东岸，有着“曲线女王”之称的已故伊拉克裔英国女建筑师扎哈·哈迪德的“遗珠”——伊拉克中央银行新总部已进入施工阶段。项目搁置多年后，这座设计172米高的白色不规则柱型摩天大楼终于动工，预计将于2021年落成。

这一地标建筑的动工被视为伊拉克重建的象征。16年后，哈迪德饱受战争的祖国正孕育迟来的希望。除了在建的中央银行，巴格达市内多个商业中心、酒店和住宅楼也正在紧锣密鼓地建设中。等待已久的城市重建，终见雏形。

16年间，战争让这个国家陷入混乱，恐怖袭击和教派冲突成为常态。暴力与冲突，失业与贫穷，使这个曾经富裕繁荣的国度丧失了一整代人的希望。连续10年，巴格达在全球城市生活质量排名中年年垫底，也是全球安全状况最糟糕的城市之一。

前总统萨达姆时期遗留的城市基础设施多已废弃和破败。曾经有一段时期，唯一新建的基础设施就是不断加盖的防爆墙。为防止汽车炸弹袭击，巴格达市内立起了数千处防爆墙。

最著名的防爆墙在“绿区”，这是战后美国人在巴格达为美国使馆、伊政府部门等圈起的所谓保护区，4米多高的围墙，彻底将政府和百姓隔离。

随着安全局势改善，从去年年末起，巴格达行动指挥部开始拆除“绿区”的铁丝网和防爆墙，限时开放“绿区”内的交通要道。对普通民众而言，也是他们自2003年后头一次见到“绿区”内的无名烈士纪念碑和著名地标“胜利拱门”——这是伊拉克

曾经荣耀的见证。

“这个地方在我们的记忆里占据了重要位置，美国人和政府在这里占据了太长时间。”巴格达市民阿德南·库雷希颇有感触地说。

16年间，伊拉克战火纷飞。

2011年底美军匆忙撤出伊拉克，给“伊斯兰国”等极端组织在伊拉克发展壮大留下可乘之机。2014年6月，“伊斯兰国”武装攻占伊拉克第二大城市摩苏尔，并占领伊西部和北部大片土地。随之而来的，又是历时三年半的反恐战争。在距离2017年12月战胜“伊斯兰国”、取得反恐战争胜利一年多后，伊拉克全国仍有约180万民众流离失所。

去年以来，战火渐歇，政治纷争又起。

萨达姆政权被推翻后，“萨德尔运动”“巴德尔组织”等政治派别崛起。多年后，由这两个派别的领导人穆克塔达·萨德尔和哈迪·阿米尔里分别领导的“行走者联盟”和“法塔赫联盟”成为2018年5月伊拉克国民议会选举最大赢家。

2018年10月，伊拉克政坛的“老面孔”巴尔哈姆·萨利赫和阿迪勒·阿卜杜勒-迈赫迪出任伊拉克新总统和新总理。不过时至今日，政治僵局仍在持续，伊拉克新政府仍未组建完成，重要的内政部长、国防部长职位仍空缺，国家也依旧面临着严峻的腐败问题。

“伊斯兰国”残余势力也并未彻底死心。萨拉赫丁省情报部门官员告诉新华社记者，转入地下的“伊斯兰国”残余势力已完成重组，在后勤方面做好了与伊拉克安全力量长期对抗的准备。目前，“伊斯兰国”残余武装分子仍不时在伊北部和西部多个省份发动袭击。

伊拉克政治分析人士纳吉布·朱布里认为，伊拉克新政府应积极应对腐败问题，优先发展社会服务，加速民众逐步回归正常生活的脚步。“经历过人间惨剧的伊拉克人不应该再错失机会，一个通向繁荣未来的机会。”朱布里说。

据新华社电