

用实际行动践行着“权力是人民给的,要为人民代言”初心 市人大代表履职步伐不停歇



2019上海两会启幕。办理好代表议案和建议,是尊重代表意愿、发挥代表作用和回应群众关切的直接体现。记者获悉,在市十五届人大一次会议期间,共有377位市人大代表提出代表建议801件,闭会期间(截至2018年12月10日)又收到46位代表提出的代表建议68件,共计869件。截至12月10日,869件代表建议中有863件已办复。代表履职的步伐不停歇,他们用实际行动践行着“权力是人民给的,要为人民代言”的初心。

青年报记者 刘昕璐

案例 2

缓解市民“停车难” 智能立体车库向空中找“泊位”

随着上海社会经济的快速发展和居民收入水平的不断提高,城市的机动化进程加快,私人小汽车保有量快速增加,在造成道路交通拥堵加剧的同时,也带来了日趋严重的停车矛盾。市人大代表翟伟华认为,要缓解“停车难”,除了传统停车场,还要善于向空中要泊位,建议打造上海智能停车生态圈。这份建议也得到市交通委的办理答复。

数据显示,目前,上海面临的停车位缺口高达84.9万个。“停车难”在削减城市道路运输系统运行效率的同时,也严重影响市民出行便利与生活质量。另一方面,城市停车信息资源相对分散,现有的停车空位资源无法准确地用数字化管理调度,导致车位资源的利用率极低,翟伟华认为,重要出路就是盘活现有停车资源及空间资源,大规模建设智能立体停车库,构建智能停车信息一体化平台。

实际上,智能立体车库概念并不是新名词,它兴起于上世纪90年代。而今,一些大城市立体停车库规划已经步入快车道。数据显示,一个可停放50辆车的传统停车场需要2000平方米左右的空间,空间利用率只有30%-40%,而一个仓储式立体停车库400平方米空间即可以停放50-180辆,空间利用率高达80%。“构建智能立体停车库是解决停车难的重要出路。”翟伟华建议,政府能大力支持并倡导社会资本参与到立体库建设中来,盘活现有资源,真正形成智慧停车产业生态圈,促进城市停车设施发展的良性循环。

市交通委对此表示,通过建设智能机械式立体停车设施是充分利用有限的空间、土地资源有效增加停车供给,提高停车资源利用效率,缓解本市重点区域停车供需矛盾的重要措施。实际上,为鼓励停车设施的建设以及机械式停车设施的发展,

《本市贯彻〈关于加强城市停车设施建设的指导意见〉的实施意见》就明确了在停车设施建设形式上“鼓励建设机械式立体停车库等集约化设施。”

与此同时,市交通委也在联合市政府相关委办局协调推动具体建设项目的实施,其中包括,指导静安区利用华山医院周边的上海宾馆内部土地试点通过“平面改立体”的方式,建设地上多层智能机械式立体车库,现已建成并投入使用;指导徐汇区利用桂江路中环高压线下拆违整治土地新建地下智能机械式车库,计划年内开工,投资建设方式试点采用引入社会资金的PPP模式;联合嘉定区调研推进了南翔智地产业园区引进社会资金建设运营智能机械式立体车库相关工作等。

市交通委表示,在跟踪总结试点进展和经验的基础上,正联合市规划、建设、质监等相关部门研究出台进一步明确促进停车设施建设有关规划土地政策、技术标准和政企合作投资建设模式的操作细则,重点推动智能机械式立体停车设施建设,其中组织完成了上海市工程建设规范《机械式停车库(场)设计规程》的修订工作,进一步明确完善了新型智能化机械式停车设备的性能指标和设计及施工安装要求。同时,市交通委指导各区根据《上海市静态交通行业发展“十三五”规划》明确的“十三五”期间各区停车设施建设任务指标,加强属地重点区域停车设施的建设,重点推动更为集约、高效的智能机械式立体停车设施建设。

市交通委称,将积极支持包括社会资本在内的各类企业参与本市停车设施投资建设及运营管理工作,逐步推广利用智能机械车库,充分提高有限的土地、空间资源的利用效率,建管并举,努力创造和谐有序的停车环境。

【数说】

863件代表建议已办复

市人大常委会介绍,市十五届人大一次会议期间,共有377位市人大代表提出代表建议801件,闭会期间(截至2018年12月10日)又收到46位代表提出的代表建议68件,共计869件。截至12月10日,869件代表建议中有863件已办复,有6件尚在办理中。在已办复的863件代表建议中。

答复代表为“解决采纳”的614件,占总数的71.1%;答复代表为“正在解决”的47件,占5.5%;答复代表为“计划解决”的50件,占5.8%;答复代表为“留作参考”的152件,占17.6%。记者获悉,答复代表为“解决采纳”占总数的比例与去年同期(65.6%)相比,提高5.5个百分点;答复

代表为“正在解决”占总数的比例与往年基本持平;答复代表为“计划解决”占总数的比例比去年同期(7.6%)相比,下降1.8个百分点;答复代表为“留作参考”占总数的比例与去年同期(21.5%)相比下降3.9个百分点。

2018年政府系统承办件中,办理结果为“解决采纳”的572件,占70.6%,首次突破70%。当年,全市办理工作还首创联合督办、开展专项督办、强化内部督办等。其中,联合督办提升了督办层级,加大了多部门办理的协调力度,亦有力保障了多部门的协调推进,从而确保代表建议取得代表满意的办理成效。由于联合督办提前介入办理过程,还大大提高了代表建议的解决力度。



上海的汽车越来越多。

青年报资料图 记者 常鑫 摄

案例 1

让“外卖送餐”理念由 “速度第一”变“安全第一”

许丽萍代表是一位有着16年履职经历的“专家型代表”,她坚持深入调研,发挥自己的专业,聚焦市民关注的问题,不断拓展履职宽度,在多领域精准发力。去年两会期间,她提出“关于加强‘外卖送餐’行业道路交通监管的建议”的代表建议,被上海市公安局采纳。

近年来,“互联网外卖送餐”行业迅速发展,外卖行业从业人员总数已突破30万人,外送人员“串街过巷”为市民群众送餐已成为本市交通常态现象,其中不少外送人员综合素质不高、法治观念淡薄,加之相关企业“多拉快跑”“按件计酬”的运营模式,一定程度上导致外送人员片面追求效益、无视交通法律法规的情况。此外,网络餐饮服务食品安全问题也受到市民群众的广泛关注。

市公安局回应,前期,交警选择在本市外卖行业市场占有率第一的“饿了么”公司作为“孵化”对象,从落实企业主体责任管理角度出发,指导帮助企业有效推动企业内部交通安全监督管理机制建设,细化落实全员培训签约、完成车辆置换及注册登记、向社会公开承诺、落实“一人一车一证一码”规范化管理、推出有奖举报机制、实施全职外送人员记分管理制度、完善员工奖励机制等7项制度措施。

据介绍,上述制度措施在“饿了么”公司“孵化”推行以来,企业对交通安全的重视程度显著提高,企业管理理念由“速度第一”转变为“安全第一,速度第二”。在给定代表答复中,公安局表示,在此基础上,交警部门将相关管理模式向美团、麦当劳、肯德基等外卖企业进行复制、推广。目前,本市外卖行业市场占有率第二的美团公司已全盘复制7项制度措施,其他外卖企业正细化制定符合各自实际的工作方案。

下一步,交警部门还将充分吸收代表所提建议,不断增强外卖、快递企业外送人员交通法治意识,规范道路通行秩序。此外,就网络餐饮服务食品安全问题,市商务委将继续按照《上海市电子商务发展“十三五”规划》要求,积极推动电子商务地方立法,改革创新电子商务监管方式,履行市场监管职责,实现事前和事中、事后监管相结合,线上和线下监管相结合,重点环节和重点领域监管相结合,跨区域和跨境监管执法相结合。探索建立网络市场闭环监管模式,构建数据归集共享、线上线下融合的网络交易服务和监管体系,制定出台网络经营行业标准。督促外卖类电子商务平台企业加强企业自律管理,有效预防和减少非机动车道路交通事故。