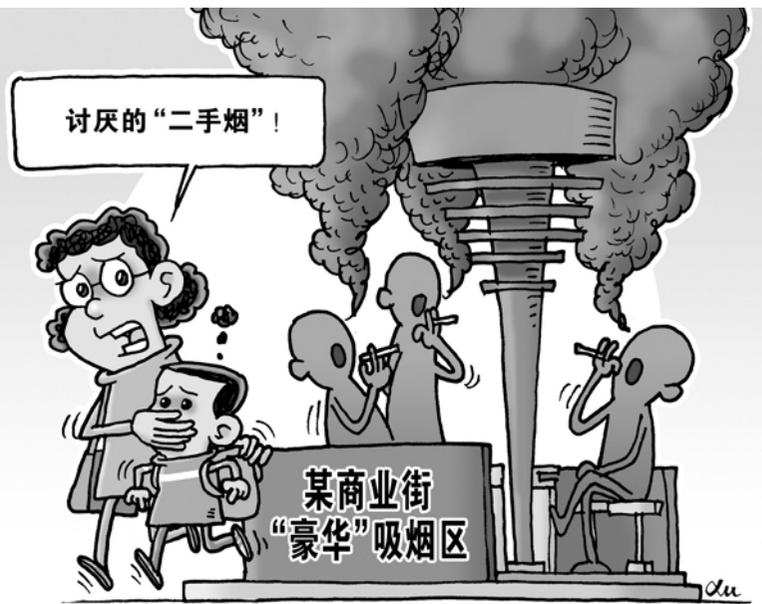


## 70平方米“豪华”吸烟区现身王府井引争议

## 北京控烟协会建议立即拆除



新华社 图

王府井大街是北京地标的商业街之一，而近期在王府井百货大楼东门广场出现了一个占地70多平方米的固定高台式“烟客”吸烟区。记者发现，烟民在该吸烟区“吞云吐雾”的同时常有游客行人停留休息，其中还有不少儿童在吸烟区奔跑玩耍。

北京市控制吸烟协会公开表示，该吸烟区在建设理念和规模上，与国家控烟规划和北京控烟条例规定不符，甚至有变相诱导青少年吸烟的风险，建议立即拆除。

### “豪华”吸烟区现身地标性商业街人口密集区引争议

近日，北京控烟志愿者反映在王府井百货大楼东门广场出现了一个占地70多平方米的固定高台式“烟客”吸烟区。该吸烟区集中建有13根不锈钢柱式烟灰缸、18把不锈钢座凳、6块固定金属围挡，其中包括两个“烟客”广告牌和一个巨大的由许多烟圈组成的造型。

记者发现，该吸烟区位于王府井步行街紧急疏散广场和百货大楼紧急疏散通道上，周围有金属围挡，并标有“yanker”(烟客)字样。

腊月的北京虽然天气寒冷，但王府井大街上市民、游客仍然络绎不绝，其中不少人在该吸烟区驻足休息或“吞云吐雾”，还有不少儿童在该吸烟区及周边奔跑玩耍。

“这个吸烟区从远处看就像一个咖啡厅的室外休息区。”从四川来京旅游的周先生说，本想带孩子进去坐坐休息一下，却发现有不少人在吸烟，只好选择其他地方。

市民李女士说：“王府井大街是北京具有代表性的商业街，走在街上不时能闻到避之不及的‘二手烟’，实在对不吸烟的人有些‘不公’。”

### 北京控烟协会：大规模在公共场所建立吸烟室不妥

记者调查发现，“yanker”(烟客)是一项由北京中渡生态科技有限公司发起的“共享吸烟室”公益项目，宣称旨在改善吸烟环境，解决吸烟与健康、公共环境的矛盾问题。

据了解，该公司的经营范围本身就包括烟草零售，其“共享吸烟室”项目目前已有12间投入使用，分别落地长沙黄花机场、韶山景区、深圳宝安机场等。该公司创始人兼CEO王梓霖曾表示，希望在2020年落地2000个“共享吸烟室”，覆盖全国主要

地级市等。

相关报告显示，截至2018年12月，我国至少已有20个城市相继出台公共场所禁止吸烟的地方性法规。北京、上海、深圳牵头立法进行全面禁烟，执法力度不断加强。

在这样的背景下，许多公共场所的吸烟室也相继关闭。2016年10月底，上海火车站、上海南站、上海虹桥站和上海机场室内吸烟室全部关闭；2019年1月，杭州萧山国际机场国内、国际航站楼所有吸烟室关闭。

北京市控烟协会会长张建枢表示，在全社会控烟已成共识的趋势下，再大规模地在公共场所建立吸烟室显然不妥，也与许多地方性法规相违背。

此外，《北京市控制吸烟条例》第十一条提出，吸烟区的划定应当遵守下列规则：(一)设置明显的指示标志和吸烟有害健康的警示标识；(二)远离人员密集区域和行人必经的主要通道；(三)符合消防安全要求。

张建枢说：“王府井的‘烟客’吸烟区用固定围挡方式设立在人口密集区和行人必经的主要通道处，给消防工作也会带来安全隐患。”

### 控烟“底线”也是无烟人群的健康“底线”

《“健康中国2030”规划纲要》提出，到2030年，15岁以上人群吸烟率降低到20%，而《“健康北京2030”规划纲要》提出的目标是，到2030年，成人吸烟率下降至17%以内。受访专家认为，控烟“底线”也是无烟人群的健康“底线”，应牢牢守住。

据了解，进入冬季以来，北京市违法吸烟投诉量大幅上升，表明广大群众对在公共场所违法吸烟行为从熟视无睹到不可容忍，纷纷拿起控烟法律武器维护自身健康权益的意识在提升。

北京市控制吸烟协会表示，像王府井“烟客”一类的吸烟区在一定程度上侵犯了公众利益，将原本的大众休闲区变为少数人“吞云吐雾”独占的“乐园”，让不吸烟的游客避之不及，特别是对老人、儿童更是危害较重。

记者从北京市卫生和计划生育监督所了解到，目前卫生监督执法部门正在与东城区政府等单位进一步沟通协商，东城区卫生监督部门也将对该吸烟区进行现场执法检查。

据新华社电

## 神州大地

# 以暴力方式影响公交车安全驾驶 公安部要求一律立案侦查

公安部日前部署各地公安机关总结经验、分析研判形势，切实加强公交车安全防范，对以暴力方式影响正在行驶的公交车安全驾驶的，一律依法立案侦查，对情节严重构成犯罪的，依法追究刑事责任。

这是记者从9日至10日在京召开的全国公安机关公交车安全防范工作现场经验交流会上获悉的。

公安部要求，各地公安机关要深刻反思重庆万州“10·28”公交车坠江事件等一系列典型案例，找准突出矛盾和深层次问题，全面构建智能化公交车安全防范体系。要全面推进公交车安装驾驶室隔离设施，推动有关部门结合本地实际通过出台企业标准、行业标准、地方标准等多种形式，统一安装标准，明确技术要求，抓紧组织实施。要严格落实公交车乘务人员配备要求，加强培训

管理。要按照最高法、最高检和公安部联合出台的有关指导意见，狠抓执法打击，切实教育警示公众、震慑遏制犯罪。对以暴力方式影响正在行驶的公交车安全驾驶的，一律依法立案侦查，对情节严重构成犯罪的，依法追究刑事责任；对尚不构成犯罪的，依法给予行政拘留等治安管理处罚。要切实提升公交车司乘人员防范处置能力水平，规范应急处置操作规程。要加强防范教育、群防群治、警示宣传，努力引导公众树立“平安公交人人有责”理念。

同时，要推动落实市县党委政府领导责任、行业部门主管责任和运营企业主体责任，确保各项措施按要求、时限落实到位；推动将公交车安全防范纳入综治考评，对因防范措施不落实，导致发生重大大案事件的地区，提请实行一票否决。据新华社电

## 2018年度知识产权统计数据集中发布

# 我国每万人拥有11.5件发明专利

国家知识产权局10日集中发布专利、商标、地理标志、集成电路布图设计2018年度统计数据。国家知识产权局办公室主任胡文辉在发布会上表示，2018年，我国主要知识产权指标稳中有进，知识产权综合实力再上新台阶。

2018年，我国发明专利申请量为154.2万件，共授权发明专利43.2万件，其中国内发明专利授权34.6万件；商标注册申请量为737.1万件，商标注册量500.7万件，其中国内商标注册479.7万件；批准保护地理标志产品67个，注册地理标志商标961件，核准使用地理标志产品专用标志企业223家；集成电路布图设计发证3815件，同比增长42.9%。

截至2018年底，我国国内(不含港澳台)发明专利拥有量共计160.2万件，每万人口发明专利拥有量达到11.5

件；国内有效商标注册量(不含国外在华注册和马德里注册)达到1804.9万件，每万户市场主体商标拥有量达到1724件；累计批准地理标志产品2380个，累计注册地理标志商标4867件，核准专用标志使用企业8179家。

知识产权质量呈现稳中向好态势。以发明专利为例，2018年，国内发明专利授权平均权利要求项数为8.3项，较2017年提高0.3项；截至2018年底，国内有效发明专利平均维持年限为6.4年，较2017年增长0.2年，国内发明专利质量稳中有进。

2018年，我国知识产权使用费进出口总额超过350亿美元。专利、商标质押融资总额达到1224亿元，同比增长12.3%。其中，专利质押融资金额达885亿元，同比增长23%，质押项目5408项，同比增长29%。

据新华社电

## 加快推进国家公园体制试点建设

2019年我国将加快推进国家公园体制试点建设，编制总体发展规划，发布国家公园设立标准，加强试点公园管理机构建设和运行保障，启动国家公园自然资源资产管理数据库建设，组织开展试点综合评估，确保2020年基本完成试点任务。

这是记者从10日在合肥召开的全国林业和草原工作会议上了解到的信息。

据了解，2018年我国国家公园体制试点进展顺利。开展了国家公园体制试点专项督察，10处国家公园体制试点稳步推进，大熊猫、祁连山国家公园管理局挂牌成立，东北虎豹国家公园健全自然资源资产管理体制改革试点通过国家评审验收。海南热带雨林国家公园体制试点方案已上报，三江源国家公园总体规划获得批准，东北虎豹国家公园总体规划编制完成，《神农架国家公园

保护条例》颁布实施。通过开展生态廊道建设、外来物种清除、裸露山体治理等，各试点国家公园生态状况持续改善。

国家林业和草原局局长张建龙在会议上表示，做好林业草原工作既有有利条件，也面临严峻挑战，比如建立国家公园体制没有现成的模式可供借鉴等。要加强国家公园体制试点指导，制定国家公园设立标准，编制总体发展规划，推进立法，开展试点综合评估等。

据了解，2019年我国将完成东北虎豹、大熊猫、祁连山国家公园总体规划编制报批，启动编制海南热带雨林等国家公园总体规划。重点解决省级管理主体缺失问题。制定国家公园自然资源资产管理办、巡护管理办法、建设项目准入清单。加强生态保护修复，推动试点国家公园生态状况持续改善。

据新华社电