

2018年本市建成224公里绿道

申城绿道总量达671公里

青年报记者 刘晶晶

本报讯 目前,全市绿道累计建成总量约671公里。新年伊始,记者昨天从市绿化市容局获悉,绿道将成为本市未来五年生态环境发展的重要内容,本市“十三五”期间计划建设1000公里绿道。

城市绿道主要依托绿带、林带、水道河网、景观道路、林荫道等自然和人工廊道建立,是一种具有生态保护、健康休闲和资源利用等功能的绿色线性空间。绿道串联各类郊野公园、森林公园、湿地公园、绿地林地、林荫片区等绿色空间以及历史景点、传统村落、特色街区等人文节点。在低碳、环保生活理念倡导下,绿道已经成为国内外城市绿色发展的普遍选择。根据上海市绿化市容“十三五”规划中“两道”“两网”“两园”的生态体系,绿道将成为本市未来五年生态环境发展的重要内容,本市“十三五”期间计划建设1000公里绿道。

2017年起,“建成200公里绿道”连续两年被列入市政府实事工程。

2018年,本市绿道建设超额完成指标,达到200公里,共建成绿道224公里,包括黄浦滨江绿道、静安彭越浦绿道(汶水路-灵石路)、长宁外环生态绿道、杨浦滨江绿道、闵行龙吴路(景联路-江川东路)绿道、松江广富林郊野公园绿道、嘉定新城环城林带绿道、奉贤金汇港半马绿道、青浦环城水系(一期)绿道等多个项目。

其中,长宁外环生态绿道沿线植物和水体经过改造提升,实现了春夏秋冬皆有景,滨水、片林、草地、湿地等多元组成的特色性风貌。奉贤金汇港半马绿道两侧点缀早樱、乌桕、银杏等色叶、开花类植物,扮靓绿道两侧景观。青浦环城水系绿道以原有植被资源为基础,突出区域性特色,植物配置依据植物季相变化和常绿落叶树种的合理搭配,体现出景观效果的长效性。

目前,全市绿道累计建成总量约671公里。未来,申城绿道也将围绕“绿化、彩化、珍贵化、效益化”的“四化”目标,在建设中提高彩化比例、丰富植物配置层次,实现绿道景观的季相变化,更加体现不同绿道的植物特色。

■都市脉搏

上海两大机场去年接待旅客1.18亿



2018年,上海两大机场全年共接待进出港旅客1.18亿人次。

青年报资料图 记者 吴恺 摄

去年上海出入境人次超4620万

青年报记者 周胜洁 通讯员 黄波

本报讯 昨日,上海边检总站发布消息,刚刚过去的2018年,上海口岸出入境人员达4620余万人次,同比增长约5.8%,再创历史新高。其中,浦东国际机场口岸全年出入境人员数量超3840万人次,同比增长约7.7%;上海邮轮口岸出入境人数近370万人次。

2018年是改革开放40周年,上海口岸开放水平不断攀升,出入境流量持续走高。

据介绍,自去年6月18日国家移民管理局部署实施中国公民出入境通关排队等候时间不超过30分钟工作举措以来,上海边检总站通过设置中国公民专用通道、蓝色提示线、施行“出境入境联动错峰支援”“叠加错峰”“跨队警力支援”等勤务举措,全力确保出入境通关便捷顺畅。

同时,上海边检总站以“智慧边检”为引领,大力推进自助通关,目前上海口岸自助通关通道已达183条,全年上海口岸选择“10秒快速通关”

的出入境旅客数量超1500万人次,占出入境旅客总数的35.3%。

在首届中国国际进口博览会举办期间,上海边检总站在浦东、虹桥两大国际机场等口岸边检执勤现场设立进博会边检专用通道、组建礼遇检查专班为参加进博会的300余批次、2200余人次重要礼遇代表团提供了出入境通关礼遇服务。

11月1日,与上海市公安局出入境管理局合作建成上海口岸外国人144小时过境免签预申报平台,进一步优化升级144小时过境免签便利举措,2018年申请办理144小时过境免签的旅客超5万余人次,同比增长近20%。

值得一提的是,根据国家移民管理体制改革有关部署,全国边检机关民警即日起统一佩戴国家移民管理局胸徽和警号。

2019年,上海边检机关将根据上级各项决策部署,主动对接长三角一体化警务协作体系,持续推进自助通关、生物特征采集、智能卡口建设等“智慧边检”项目建设。

上海自主智能无人系统科学中心成立

青年报记者 刘昕璐

本报讯 依托同济大学建设的上海自主智能无人系统科学中心,近日揭牌成立。中心将充分发挥多学科优势,集聚上海及全球力量,致力于解决人工智能重大前沿科学难题,培养我国当前紧缺的人工智能高端人才,努力建设人工智能领域的重要创新中心,助力上海具有全球影响力的科技创新中心建设。

上海自主智能无人系统科学中心立足人工智能重大前沿科学难题,强化学科交叉融合,主要围绕“自主与感知”“协同与群智”等关键科学问题,从超材料感知、多尺度融合、自主与交互、多体与协同等研究方向展开科研

攻关,建设若干个大科学设施和若干个研发平台,突破智能传感、无人终端、网络协控与系统等核心技术,力争在自主智能无人系统领域取得一批原始创新性研究成果,着力推动智慧城市、智能建造、智能制造、智能医疗、智能农业等领域的产业变革。

该科学中心将积极探索科研体制机制方面的改革创新,实行管理委员会领导下的主任负责制,面向全球招聘负责人和研究人员。中心拟选址于上海张江科学城核心区域。分三期实施建设,目标是建设全球有影响力的人工智能科技创新中心,从而推动上海成为人工智能创新策源地、应用示范高地、制度供给高地和人才集聚高地。

青年报记者 刘春霞

本报讯 2018年12月31日23时45分,随着MU5160航班顺利降落在虹桥机场东跑道,虹桥机场连续实现了第31个安全年;23时56分,随着H01262航班顺利降落在浦东机场第4跑道,浦东机场连续实现了第19个安全年。青年报记者从上海机场集团获悉,2018年,上海两大机场全年共接待进出港旅客1.18亿人次,同比增长5.20%。

两大机场航班正点持续巩固

统计数据显示,2018年,浦东和虹桥两大机场保障年起降航班771957架次(浦东机场504972架次,虹桥机场266985架次),完成年旅客吞吐量11769.97万人次(浦东机场7405.42万人次,虹桥机场4364.55万人次),完成年货邮吞吐量416.94万吨(浦东机场376.19万吨,虹桥机场40.75万吨),客运量同比增长5.20%,货运量与航班量与去年基本持平。目前,有107家航空公司开通了上海的定期航班,联通全球48个国家、300个通航点(其中国际航点135个),2018年新增国际航点5个。

为了扭转2017年年初两场航班正常率偏低的被动局面,当年9月,相关部门研究出台了《上海机场提升航班正常性专项工作计划》;构建了三个层面协同工作机制来推进航班正常性工作,市政府层面建立了空域精细化管理改革联席会议机制,民航华东管理局牵头建立了航班正常管理协同机制,机场集团依托空港社区共建共治委牵头建立了两场航班正常性工作协同指挥平台;研究制定了不正常情况下航班动态调减方案。

在各方综合施策、协同努力下,空中临时航线、等待空域的使用效率和地面运行保障效率得到了显著提升,两场的放行正常率呈现了明显上升态势。2017年4季度,浦东机场平均放行正常率85.65%,虹桥机场平均放行正常率92.17%。2018年前11个月,经受了冰雪、台风、强对流的严峻考验后,浦东和虹桥机场的航班放行正常率持续巩固,分别达到82.46%和88.78%。在首届进口博览会保障期间,面对专包机、要客、普通航班同

步运行保障的特点,上海机场的运行品质经受住了“实战”考验,浦东、虹桥机场放行正常率分别达到了92.11%、95.08%。

持续引入智慧服务和人文服务

2018年,上海两大机场积极打造智慧机场,持续引入全流程自助服务,旅客出行更为高效便捷。2018年4月和5月,虹桥和浦东机场相继荣膺国际航空运输协会(IATA)“白金机场”认证,这是IATA所倡导的“便捷旅行”项目的最高级别认证,旅客可以在两大机场体验到更为便捷的自助出行服务。

2018年10月15日改造完成全面启用的虹桥机场1号航站楼的国内出港流程,在值机、行李托运、安检、登机4个环节全面引入了自助服务设备,历史悠久的虹桥机场1号航站楼华丽“变身”为国内自助流程比例最高的航站楼,再度成为民航智慧服务的标杆。浦东机场航站楼内已设置186套自助值机、自助行李托运终端,包括东航、春秋等20余家航空公司正在使用。2018年10月29日,浦东机场推出出境“无纸化”便捷出行服务,旅客凭电子登机牌“二维码”扫码完成边检通关、安检验证、登机等登机流程,实现“全程扫码,无纸通关”服务。

2018年是《上海机场集团持续提升旅客体验专项工作计划》正式出台实施的第一年,上海两大机场以改善旅客体验为导向,体现更精细、更人文的“上海服务”内涵。为了让旅客在上海机场感受到更高效率、更高品质、更加真情的出行体验,以迎办首届进口博览会为契机,上海两大机场不断刷新服务新高度。

浦东机场“爱心通道”服务延伸至到达区域,免费提供轮椅接机以及优先检疫、边检、通关的一站式特色服务;招募志愿者组建了多国语言项目组,提供小语种咨询服务;打造多功能主题卫生间和集“卫生护理、哺乳、陪护者休息、婴幼儿娱乐”四大功能为一体的旗舰综合母婴室。虹桥机场“温馨通道”服务贯通航空、高铁、地铁3种出行方式,为老弱残孕等特殊旅客提供“一站受理,全程畅行”无缝隙增值服务体验;在到达区增设了“行李到家”服务;引进了手推车消毒的暖心服务。