

# 全新沃尔沃 XC60：颜值实力兼备

■ 资讯

## 广汽传祺携手 爱信 AW 共建未来

12月23日,由广汽传祺与爱信AW株式会社共同出资成立的合资企业——广汽爱信自动变速器有限公司在广州举行揭牌奠基活动,标志着广州市首个自动变速箱合资项目迈入实质建设阶段。

广汽爱信自动变速器有限公司是广州的首个自动变速器合资公司,于12月11日注册成立。合资公司选址于广汽智联新能源汽车产业园,总投资约21.3亿人民币。项目建成后,将达成40万台/年的自动变速器生产规模,主力产品6速自动变速器将于2020年底前实现量产。

广汽爱信自动变速器合资项目于今年4月24日正式签约,根据协议,广汽乘用车与爱信AW共同出资设立自动变速器合资公司。

广汽集团总经理冯兴亚表示:“此次广汽携手爱信AW,实现了优秀中国汽车品牌和全球顶级核心零部件巨头的强强联合,通过技术和品牌的优势互补、互利共赢、创新发展,共同提升双方产品的竞争力和品牌溢价能力。尤其是广汽制造在锻造世界级造车体系上,将再获强大的推动力;传祺品牌在产品竞争力与品牌向上方面,将再跃上新台阶。”

青年报 车键



青年报 程元辉



全新XC60搭载了座椅加热、全景天窗、全液晶仪表盘、水晶换挡杆、B&W音响、智能互联系统、全景影像和抬头显示,以及齐备的主、被动安全系统等。通过12.3英寸智能多模式数字仪表盘、9英寸竖式触控中控屏和HUD平视显示这三个不同维度的屏幕显示,驾驶者能直观地获取关于车辆的信息。并且,中控屏幕内部集成了空调、蓝牙和Sensus智能车载互联系统等功能。

全新XC60搭载了座椅加热、全景天窗、全液晶仪表盘、水晶换挡杆、B&W音响、智能互联系统、全景影像和抬头显示,以及齐备的主、被动安全系统等。通过12.3英寸智能多模式数字仪表盘、9英寸竖式触控中控屏和HUD平视显示这三个不同维度的屏幕显示,驾驶者能直观地获取关于车辆的信息。并且,中控屏幕内部集成了空调、蓝牙和Sensus智能车载互联系统等功能。

势。Pilot Assist自动驾驶辅助系统通过2个超广角摄像头、1个毫米波雷达、12个超声波雷达等多个传感器硬件来实现辅助驾驶,在0-130km/h的行驶速度区间均可激活,从而实现ACC自适应巡航、主动车道保持和排队功能。

全新XC60全系标配City Safety城市安全系统,还新增了紧急避让辅助、对向车辆智

能避让和盲区来车智能避让功能,这三项全球首创的主动安全技术,在兵哥来回南昆山的路上,最大限度地减少了危险的发生。

全新XC60全系标配Drive-E发动机,拥有T4(2.0T低功率)、T5(2.0T高功率)和T8(2.0T双增压+电动机组成的插电式混动)三种动力选择,其中T4最大输出功率为140kW(190Ps),T5为187kW(254Ps),T8综合最大输出功率为299kW(407Ps)。T5和T8车型配备四驱系统。

值得一提的是,拥有傲视同级动力输出的T5版本车型,澎湃动力源源不断,最大马力254ps,最大扭矩350N·m,配合换挡平顺舒适的8速手自一体变速箱,在燃油经济性上的表现也出色,能轻松满足驾驭需求。

全新XC60基于SPA平台打造,长宽高分别为4688/1902/1658mm,轴距为2865mm。外观上,新车采用了沃尔沃最新的家族式设计,标志性的盾型进气格栅和“雷神之锤”样式的前LED灯组造型,极具辨识度。走进全新XC60的车室,沃尔沃“以人为本”的设计理念遍布了每一个角落,彰显出浓厚的北欧风格。一体成型“麋鹿之角”的前舱设计,融入了充满自然柔和气息的直纹椴木材质,仿佛置身大自然;为贴合更为动感的气质,运动版车型采用了金属网格装饰条。

全新XC60搭载了座椅加热、全景天窗、全液晶仪表盘、水晶换挡杆、B&W音响、智能互联系统、全景影像和抬头显示,以及齐备的主、被动安全系统等。通过12.3英寸智能多模式数字仪表盘、9英寸竖式触控中控屏和HUD平视显示这三个不同维度的屏幕显示,驾驶者能直观地获取关于车辆的信息。并且,中控屏幕内部集成了空调、蓝牙和Sensus智能车载互联系统等功能。

全新XC60搭载了座椅加热、全景天窗、全液晶仪表盘、水晶换挡杆、B&W音响、智能互联系统、全景影像和抬头显示,以及齐备的主、被动安全系统等。通过12.3英寸智能多模式数字仪表盘、9英寸竖式触控中控屏和HUD平视显示这三个不同维度的屏幕显示,驾驶者能直观地获取关于车辆的信息。并且,中控屏幕内部集成了空调、蓝牙和Sensus智能车载互联系统等功能。

全新XC60搭载了座椅加热、全景天窗、全液晶仪表盘、水晶换挡杆、B&W音响、智能互联系统、全景影像和抬头显示,以及齐备的主、被动安全系统等。通过12.3英寸智能多模式数字仪表盘、9英寸竖式触控中控屏和HUD平视显示这三个不同维度的屏幕显示,驾驶者能直观地获取关于车辆的信息。并且,中控屏幕内部集成了空调、蓝牙和Sensus智能车载互联系统等功能。

全新XC60搭载了座椅加热、全景天窗、全液晶仪表盘、水晶换挡杆、B&W音响、智能互联系统、全景影像和抬头显示,以及齐备的主、被动安全系统等。通过12.3英寸智能多模式数字仪表盘、9英寸竖式触控中控屏和HUD平视显示这三个不同维度的屏幕显示,驾驶者能直观地获取关于车辆的信息。并且,中控屏幕内部集成了空调、蓝牙和Sensus智能车载互联系统等功能。

## 很轿跑的SUV 试驾柯迪亚克GT

青年报 程元辉

斯柯达和大众犹如兄弟般的关系,柯迪亚克GT这款车驾驶起来的感觉也是浓浓的德味。

首先说说它的动力参数,柯迪亚克GT全系车型共有三种动力选择,其中最低配的两驱标准版搭载1.4T发动机,最大马力150匹,最大扭矩250牛·米;其余车型搭载高低两种功率调校的2.0T发动机,最大马力分别为220匹和186匹,峰值扭矩分别为350牛·米和320牛·米。传动系统均为7速湿式双离合变速箱。

而且柯迪亚克GT提供了包括经济、运动、标准、个性化、雪地、越野6种驾驶模式,不同模式下,发动机、变速箱和转向系统输出特性都有所不同。

这次小编试驾的是两驱豪华版车型,虽然这款车搭载的是2.0T低功率的发动机,但是动力真的没话说,即使是标准

驾驶模式下提速也非常快。运动模式下更不用说,在绿灯亮起的那一刻轻踩油门你一定是第一个跑出去的车。

底盘悬架方面和柯迪亚克同样都是MQB平台的产物,前麦弗逊加后多连杆的组合基本是非常主流的配置了。驾驶和乘坐的感受要比柯迪亚克感觉要运动一些,路感比较清晰。

毕竟是柯迪亚克的衍生车型,所以在车头设计方面还是有它很多影子,不过在细节方面有很大不同,大面积的直瀑式进气格栅下多出了一些蜂窝状的设计线条很运动,而且看起来像是一个大嘴在开口笑。

侧面可以说是柯迪亚克GT的精髓所在了,看起来要比柯迪亚克更加协调,而且为了保证头部空间,它是从C柱才开始大幅度的向下延伸,不仅好看而且实用。

整个尾部的感觉比较紧凑,比较有立体感,全新的



SKODA立体尾标看起来要更精致一些。

柯迪亚克GT冰的晶三维分离式C型尾灯绝对是外观的一大亮点。尾灯与底部的宽幅一体式反光片构成分离式的C造型,点亮效果出众,辨识度很高。坐进车内可能会感觉整体中控和柯迪亚克没什么太大的区别,但是在配置上却是要高出几个级别。

首先就是这块10.25英寸的全液晶仪表盘。这个仪表盘显示效果清晰,显示的功能也非常丰富,而且还可以根据环境光自动调整亮度,根据不同的驾驶模式还能变换响应的主题。可以说是非常讨好年轻人的配置了。其次就是这个8英寸的中控屏,虽然尺寸算不上大,但是它可以与仪表盘进行联动,支持苹果Carplay。

## 百变可能 全新途安L玩出彩

春节就快到了,小伙伴们整整齐齐的才开心,考虑到这一用车需求,全新途安L提供了“2+2+2”或“2+3+2”两种座椅布局,6人出动或是7人组团通通不在话下。加之全新途安L 2791mm的超长轴距带来媲美B级车的驾乘空间表现,使得每一排乘客都能拥有舒适的坐姿,多人出行也能一部到位。

此外,全新途安L全系配备了特别设计的Easy Entry便利进入功能,可一键向前翻折并滑动第二排座椅,前后移动100mm,在原有基础上增加更多通过余量空间,为进出第三排的用户增添便利,方便实用。全新途安L独到的平整化座椅折叠设计,拥有多变的空间组合方式,可将原先137L的后备厢空间,瞬间扩展至1857L。

青年报 于诗婕