

## 上海综合交通年度报告发布

## 本市汽车保有量达365.5万辆

市城乡建设和交通发展研究院昨天发布上海综合交通年度报告,报告显示,上海的汽车保有量已达365.5万辆,注册机动车千人拥有率为161辆。公共交通方式出行占比已达33.2%,轨交客流量平均为969.2万乘次/日。

青年报记者 刘晶晶

## 汽车保有量同比增长11.7%

报告显示,2017年全市注册机动车390.4万辆,同比增加30.5万辆,增长8.5%。其中,汽车保有量365.5万辆,同比增长11.7%,私人机动车注册量295.8万辆,同比增长8.8%。其中,私人汽车269.0万辆,同比增长11.2%。注册机动车千人拥有率为161辆,同比增长8.5%。

2017年全市发生道路交通事故共计710次,同比减少10.6%。事故损失金额363万元,同比减少1.9%。因道路交通事故受伤人数为222人,同比减少7.5%;死亡人数为676人,同比减少10.9%;万车死亡率下降到1.73人/万车。共处理机动车交通违法1597.2万起,同比下降19.8%。

2017年中心城区工作日出行总量3253万人次/日,同比增长1.0%。其中包括地面公交、轨道交通、轮渡、班车及大客车的公共交通占33.2%。出租车(含巡游出租车、网约车)占6.5%,小客车(含摩托)占20.2%,非机动车(含共享单车)方式占16.3%,步行方式占23.8%。

## 轨交客流量同比增长

2017年城市客运交通客运量1794万乘次/日,同比下降2.1%。轨道交通客运量969.2万乘次/日,同比增长4.0%,占54.0%。公共汽(电)车客运量603万乘次/日,同比下降6.2%,占33.6%。巡游出租车客运量208万乘

次/日,同比下降11.7%,占11.6%。网约车客运量54万乘次/日。

2017年主要对外道口机动车日均混合交通量约59.0万辆/日,同比增长5.0%。其中,江苏方向占74.1%,浙江方向占25.9%。全市社会客车进出道口载客82万人次/日,同比增长7.9%。

2017年对外旅客年到发量4.0亿人次,同比增长6.6%。铁路(不含金山铁路)旅客到发量21176万人次,同比增长9.7%,占对外旅客到发总量的52.9%。航空旅客到发量11189万人次,同比增长5.1%,占28.0%。公路长途客运到发量6840万人,同比增长0.5%,占17.3%。港口对外旅客到发量352.5万人次,同比增长2.4%,占0.9%。

2017年对外货物年运输量11.6亿吨,同比上升5.0%。其中港口货物年吞吐量7.51亿吨,同比增长6.9%,港口集装箱吞吐量4023万TEU,同比增长8.4%。航空年货运量423.2万吨,同比增长9.4%。公路年货运量3.97亿吨,同比上升1.5%。铁路年货运量1181万吨,同比基本持平。

2017年全市交通行业能源消耗量2618.2万吨标准煤,同比上升9.0%。其中,城市客运交通能源消耗量179.5万吨标准煤,同比下降0.7%。大交通行业能源消耗量2438.7万吨标准煤,同比上升9.9%。社会客车能源消耗量677万吨标准煤,同比增长2.3%。

## 杨浦打造民营经济创新高地

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 昨天,杨浦区发布《杨浦区关于全面提升服务效能 打造民营经济创新活力高地的行动计划》(以下简称《行动计划》),共形成了八个方面26条促进杨浦区民营经济发展的具体措施,提出了一系列特色化的政策、机制和举措,全力打造民营经济创新活力高地。

根据《行动计划》,杨浦将着力降低企业办公用房成本,鼓励民营经济总部型企业入驻发展,经认定给予最高1000万元的购房补贴或最高500万元的租房补贴。对符合“两个优先”产业导向的民营企业,经认定给予购房补贴或租房补贴。建立区双创保障性功能载体运营机制,对符合条件的入驻企业,租金价格原则上为同片区同档次同类用房市场评估价格的30%-70%;着力降低要素成本,积极开展“三项代理”(即:企业登记代理、税务代理、记账代理)服务,通过政府集中购买服务,在源头上指导、规范创业初期小微企业的日常财税管理活动,降低初创企业的经营成本;全力支持民营企业创新发展。发挥好中小企业发展专项资金、科技专项资金的作用,每年安排不少于10亿资金,重点用于支持企业公共服务体系和重点项目建设。

据了解,杨浦将全力打造全生命周期投融资体系,如实施“星火燎原计划”。设立“高校科研成果转化基金”,以成果转化机构为纽带,以政府投资基金为引导,吸引与科研成果领域相匹配的社会机构投资参与,助力高校科研成果产业化,首期聚焦智能制造、新能源等领域,精选10-20个具有成果转化前景与市场价值的专利进行转化,力争支持一批民营企业自主创新;实施“梦想起航”及“天使召唤”计划。设立“梦想天使引投基金”,“梦想起航”重点资助种子期科技型小微企业,资助孵化及初创期民营企业发展;“天使召唤”主要支持“梦想起航”中成长起来的企业和投资优秀的天使投资基金;实施“投资加速计划”。鼓励商业银行和投资机构开展投贷联动,在前期“科创保”试运行成功的基础上,重点实施“贷投联动升级版”和“小银团”创新融资模式,通过给予合作金融机构“风险贷款鼓励金”的形式,支持和鼓励商业银行等金融机构为中小微创新科技企业提供债权融资服务。

此外,杨浦还设立人工智能创业投资服务联盟以及人工智能创业投资母基金。与创业接力等机构深度合作,组织开展大企业、天使投资等与初创小微企业对接活动,促进创业企业获得更多融资和发展机会。

## ■发布厅

## 浦东2035年总体规划公示

形成“一主、一新、一轴、三廊、四圈”总体空间结构

青年报记者 郭颖

本报讯 12月5日起至2019年1月3日,《上海市浦东新区总体规划暨土地利用总体规划(2017-2035)》草案进行公示。该规划草案聚焦发展模式、发展能级、发展空间和发展品质等重点问题,展示了浦东2035年的美好蓝图。

## 形成“主城区-新城-新市镇-乡村”四级体系

据悉,“浦东2035”规划草案提出浦东的功能定位:中国改革开放的示范区,上海“五个中心”的核心承载区,全球科技创新的策源地,世界级文化交流和旅游度假目的地,彰显卓越全球城市吸引力、创造力、竞争力的标杆区域。发展愿景:建设开放、创新、高品质的卓越浦东。

草案围绕发展模式、发展能级、发展空间和发展品质展开,提出:发展模式是“从增量到存量,聚焦底线控制”,发展能级是“从速度到质量,聚焦价值引领”,发展空间是“从离散到协调,聚焦城乡融合”,发展品质是“从粗放到精细,聚焦内涵提升”。

本轮总规延续历次规划思路,积极融入全市发展格局,规划形成“一主、一新、一轴、三廊、四圈”的总体空间结构。

一主:即主城区,是上海建设全球城市的核心功能区,以中心城为主体,强化川沙主城片区的支撑;一新:即南汇新城,是上海建设全球城市的战略新空间,沿海综合发展走廊上的综合性节点城市;一轴:即东西城镇发展轴,是全市延安路-世纪大道发展轴的组成部分,联动陆家嘴金融城、张江科学城、国际旅游度假区、浦东枢纽、南汇新城,集中展现上海城市风貌和全球城市核心功能。

三廊:即滨江文化商务走廊、南北科技创新走廊和沿海综合发展走廊。包括滨江文化商务走廊:聚焦全球城市发展能级的集中展示区建设,打造具有全球影响力的世界级滨水区;南北科技创新走廊:落实上海自贸区和科创中心建设两大国家战略,南北区域联动,打造开放程度最高、创新能力最强的世界级科技创新走廊;沿海综合发展走廊:立足长三角一体化发展新格局,推动重要战略地区转型,打造世界一流的国际海空门户和国家海洋生态文明示范区。

四圈:即南汇新城、祝桥-惠南两个综合发展型城镇圈,浦江-周浦-康桥-航头-唐镇-曹路-合庆两个整合提升型城镇圈。以30-40分钟交通出行时间为标准,构建由核心城镇与周边集镇和乡村共同组成的城镇圈,作为郊区空间组织和资源配置基本单元,促进城乡融合发展。

按照全市四级城乡体系框架,根据区域生态基底对空间边界的限定,结合综合交通对城镇发展的骨架支撑作用,规划形成由1个主城区(中心城和川沙主城片区)、1个新城(南汇新城)、11个新市镇(祝桥、惠南-宣桥、曹路、康桥、周浦、唐镇、合庆、航头、新场、老港和大团)及村庄组成的“主城区-新城-新市镇-乡村”四

级城乡体系,制定差异化发展策略,促进城乡融合发展。

## 构成“1 5 21 X”四级公共中心体系

规划着力改变产强城弱的发展面貌,全面提升城市功能、城市活力和城市形象,满足市民多元生活需求,按照高等级公共中心强集聚、建立全覆盖均等化公共中心网络,形成由城市主中心、城市副中心、地区中心、社区中心构成的“1 5 21 X”四级公共中心体系。

城市主中心,即中央活动区,浦东新区规划形成陆家嘴、世博-前滩两大功能板块,是上海全球城市核心功能的重要承载区,在强化商业、商务等功能的基础上,突出完善文化娱乐、旅游休闲、创新创业等多元功能。

城市副中心是面向所在地区的公共中心,同时承担面向市域或国际的特定职能。规划形成5个城市副中心,包括4个主城副中心和1个新城中心。中心城内提升花木-龙阳路城市副中心功能,新增金桥、张江城市副中心,川沙主城片区内新增川沙城市副中心,加快南汇新城中心建设。

地区中心,包含主城区地区中心、新城地区中心及部分新市镇中心,是所在地区的综合服务中心,新市镇中心兼顾产业服务功能。浦东新区规划形成高桥、森兰、申江、金杨、洋泾、塘桥、白莲泾、北蔡、杨思、三林、御桥、广兰路、科南、川沙、祝桥、惠南、周浦、曹路、唐镇、航头、泥城等21个地区中心。根据地区人口规模与发展要求,主要结合轨道交通站点和枢纽地区进行设置,实现公共服务与就业岗位的均衡化布局。

社区中心结合社区15分钟服务圈,按照每5-10万人左右配置一处的原则布局社区中心体系,增强生活服务功能,保障市民享有便捷舒适的公共服务,营造宜居、宜业、宜学、宜游的社区环境。

规划草案提出,严格控制建设用地增长,至2035年,行政区划内规划建设用地规模控制在805平方公里以内;严格管控城市增长边界,划定城市开发边界面积约759.82平方公里;优化建设用地结构,鼓励建设用地功能复合优化,因地制宜引导农用地复合利用。

规划草案还强调持续优化人口结构,以用地供给优化人口布局,积极应对人口变化,预留公共服务设施保障能力。

此外,浦东还将坚持生态优先,划定陆域生态空间533平方公里,确保生态用地只增不减;坚持最严格的耕地保护制度,落实永久基本农田保护任务30.17万亩,并纳入生态保护控制线。

这一过程中,浦东将持续打造便捷的公共交通:建设浦东枢纽,加强浦东国际机场与虹桥机场之间的直达交通联系;拓展对外通道,形成“三个方向、三条干线、一条支线”的铁路布局;完善公交服务,重点提升轨道交通线网密度和服务水平,构建由城际线、市区线、局域线组成的多层次轨道交通网络。