

# 浦东机场达美一航班中断起飞

## 所幸未造成事故 民航华东地区管理局正在开展调查

昨天上午,达美航空一架A350客机在浦东机场起飞时,由于有其他飞机侵入跑道,高速状态下中断起飞。昨天下午,民航华东地区管理局证实,达美航空A350-900飞机执行浦东至底特律航班,使用34L跑道起飞滑跑时,观察跑道末端一日航B787-9飞机侵入跑道,机组立即中断起飞。民航华东地区管理局正在开展调查。

青年报记者 刘春霞

昨天中午,有网友爆料称,上午上海浦东机场一架美国达美航空的A350客机(航班号DL582)计划执飞上海到底特律的航班,在起飞时由于突然有其他飞机横穿跑道,造成DL582航班在高速状态下中断起飞。据网友的描述,当时飞机机头都快拉起来了,所幸飞行员迅速反应紧急刹车,未造成事故。网友发布的现场视频显示,DL582中断起飞后,机场消防车向飞机喷水降温。

青年报记者查询飞常准航班信息了解到,达美航空DL582航班为上海至底特律,计划起飞时间为11:40,计划到达时间为当地时间13日12:12,机型为空客A350,机龄1.5年。昨天傍

晚,该航班状态显示为“取消”。达美航空方面也表示,DL582航班飞机由于紧急刹车导致轮胎受损,当日的航班已取消。

一位资深机长介绍说,该架飞机是从上海飞往美国底特律,属于国际长航线,飞机携带的燃油比较多,重量大,高速阶段的刹车磨损巨大,会产生高热,因此中断起飞后机场消防车要为飞机起落架设备喷水降温。他表示,跑道侵入对飞行安全影响很大。而中断起飞是飞行员考试的必考科目,在起飞滑跑关键阶段,飞行员要根据出现的各种不同的特情,做出及时准确的决策和动作,以保证安全。

### ■ 都市脉搏



徐泾东站每天6、8号口只出不进,9号口只进不出,形成客流单循环。

受访者供图

## 进博会平安有序“高科技”功不可没 警方借智能化安防构筑“防护网”

青年报记者 钟雷

**本报讯** 首届中国国际进口博览会落幕,“3600多家企业参展”“累计意向成交578.3亿美元”等亮眼数字格外受到关注。在30万平方米的展览总面积内,日均10多万人的大客流如何管理?依托智能安检、视频监控、智慧交通等智能化安防系统,上海警方构筑起一道“无形的防护网”力保进博会的平安有序。

把包放上安检机,随后走过右侧一扇安检门,两秒钟后提起传送带上的背包,安检便已经完成。这样的画面不仅仅出现在电影中,此次进博会期间,28套智能安检系统就出现在了展区的多个出入口。

在不少人的印象中,过安检一直意味着排长队,有时被安检者还会因为安检人员的动作不规范而不悦。据警方介绍,集成光场技术、太赫兹人体安检等手段,首创“全覆盖、非接触、不停留、有尊严”的人物一体化安检新模式,每小时安检人次从300提升到1500,大大提升了安检效率和被安检人员感受度。

针对进博会的展会特点,在开展前,上海警方细分参展商、交易团、媒体等6大类人员证件和不同通行权限、准达区域的车辆证件,建立人员和车辆证件申请、审核、领取、发放的工作规范,共制作展会人员证件60万余张,制证量创上海历次大型活动

安保之最。

如此多的证件如何确保一对一识别?在进博会现场,不少看似普通的“安检门”背后藏着这个问题的答案。每当持证人员经过这套智能验证系统,一旁的电子屏上即会立即跳出经过人员的证件信息,如果证件信息与人员信息不符,对安保人员而言一目了然。据警方介绍,进博会期间共部署了102套智能验证、41套“人证合一”查验系统,通过智能识别和证件内置芯片核验信息,做到前端制证简化宽松、后台验证精准识别。

此外,进博会前夕,警方还围绕国展中心及周边5公里范围,设置四道安保圈层针对性梯次增强防护强度。

在把好“人员准入”关的同时,对于进博会大客流的疏导也是一大挑战。按照预案,徐泾东站每天6、8号口只出不进,9号口只进不出,形成客流单循环。每天中午过后,再增加4号口作为客流免检进站的入口。为此,除了与车站建立联动沟通例会机制,在地铁站出入口、站厅、通道处设立硬隔离措施,并由民警、保安、车站工作人员、志愿者进行单向疏导外,警方还设立了49处远端安检点。通过该举措,警方在为集中出行接驳大巴、持证人员实施安检后,由安保人员随车护送,经指定通道口直接进入国展中心封闭区域,此举分流了部分观展客流,既最大限度缓解现场安检压力,又避免影响道路交通。

## 参加极限运动“跳楼”受伤 大学生获赔近19万元

青年报记者 钟雷

**本报讯** 女大学生在运动馆参加极限运动时从6米高台跳下受伤,究竟是运动馆未采取安全保障措施还是当事人未遵循教练指导“以身犯险”?近日,上海市浦东新区人民法院对这起纠纷作出一审判决,被告运动馆经营公司赔偿原告王小姐人身损害赔偿费18.9万余元,被告汤先生对确定的赔偿义务承担连带责任。

### 大学生参加跳楼极限项目受伤

被告运动馆经营公司系自然人独资公司,汤先生是该公司的唯一自然人股东。该公司经营一家位于上海市浦东新区康杉路上的“极限Jump”运动馆,其运行的微信公众号宣传普通人能参与的“跳楼”极限逃生项目。

2017年4月2日下午,现年19岁的在读大学生王小姐与陈小姐等同学一起报名参加上述跳楼项目,该项目的基本内容为参与者在不系安全带、不戴安全帽等安全保护设备的情况下从高台跳落到地面的气垫上。王小姐先几次从2米高台及4米高台跳下,均未受伤,但在第一次从6米高台跳下至气垫上时身体受伤。

王小姐受伤后,工作人员及时将其送至附近医院急诊治疗,诊断为T2、L1压缩骨折,后运动馆经营公司垫付王小姐医疗费8066元以及护理费、住宿费等4.3万余元。经司法鉴定,王小姐腰部外伤,致二椎体压缩性骨折,已构成九级伤残。

原告王小姐诉称,运动馆经营公司对涉案项目未采取安全保障措施,气垫、工作人员均无资质,且在事先风险告知及事后处理上均未尽到责任,故具有过错,应当承担全部赔偿责任;被告汤先生作为公司的唯一股东应当承担连带责任,现起诉要求赔

偿25.7万余元。

被告运动馆经营公司辩称,王小姐未遵循教练指导的规范动作,导致落地时受力不均而受伤。该公司还认为,运动馆气垫符合国家标准,馆方已充分履行安全保障义务,故己方不存在过错,不应承担赔偿责任。

### 法院:被告公司应承担相应责任

法院认为,涉案项目系在无安全保障措施的情况下从高台跳下,具有较高的人身危险性。基于上述危险性,上述项目经营者应当负有较高的安全保障义务,在安全风险的提示警示、安全保护设施的规范配备、工作人员的谨慎操作等方面,全面、严格履行高于一般经营项目的安全保障义务。

由于被告公司未举证证明其在参与者参加该项目前已经明确告知该项目存在的安全风险,未举证证明涉案气垫来源于正规生产商且符合安全标准、其工作人员对参与者跳跃动作的指导符合安全规范等内容,结合该项目的危险程度、该项目系有偿盈利性活动,可以认定被告公司在涉案项目中未尽到基本的安全保障义务,具有重大过错,应当承担相应的侵权责任。

法院同时指出,原告作为一名大学生,应当知晓该项目的危险性,但原告自主决定在无安全保障设备的情况下从6米高台跳下,对该行为的安全性过于自信,故可以认定原告未充分履行自我保护义务,应当自负一定的责任。因此,法院依法酌定由被告公司承担90%的赔偿责任。

被告汤先生是公司的唯一自然人股东,未举证证明体育公司的财产独立于其个人财产,且其同意承担连带责任,故汤先生应当对上述赔偿责任承担连带责任。因此,除已经支出的钱款外,被告公司尚应赔偿原告18.9万余元。

### 建信中证1000指数增强发起式基金11月12日起发行

WIND数据显示,截至10月24日,中证1000指数最新PE、PB为19.91倍、1.80倍。业内专家表示,中证1000指数聚集了众多新兴行业内的优质企业,具有较好的成长性和巨大的发展空间,而当前正处于长期配置的黄金布局时点。

据悉,建信中证1000指数增强型发起式基金11月12日起正式发行,在被动跟踪中证1000指数的基础上运用量化策略增强投资,并由资深基金经理叶乐天管理运作,力争为投资者创造长期的超额回报。

### 第十届福布斯·富国中国优选理财师评选华南赛区选拔“明星理财师”

瑞士信贷发布的“2018年全球财富报告”显示,截至2018年6月底,中国的家庭财富总值达到52万亿美元,位居全球第二。如何为高净值人群提供精准的服务、满足他们财富保值增值的需求,是财富管理行业的首要目标。

11月10日,第十届福布斯·富国中国优选理财师评选华南赛区在广州打响“最后的战役”。本轮比赛结束后,从四大分赛区脱颖而出的60名选手将于12月齐聚北京进行“终极对决”。

### 东方红睿阳混合基金份额持有人大会11月20日至12月13日召开

为了维护基金份额持有人利益,更好的把握中长期投资机遇,东方证券资产管理有限公司11月12日公告,将于11月20日至12月13日召开东方红睿阳混合基金份额持有人大会,主要审议两项议案。其中议案一是拟拓宽投资范围,将港股通标的

股票纳入投资范围;议案二是拟转变运作模式,由开放式基金转为三年定开基金,开放期与封闭期交替循环,每次开放原则上不少于5个工作日且最长不超过20个工作日,继续保持在深交所上市。

广告 投资有风险

联系我们 qnbyw@163.com