

我国经济高质量发展推动

前三季度服务进出口快速增长

商务部日前发布数据显示,今年前三季度,我国服务进出口总额达38825.3亿元人民币,同比增长10.5%。专家表示,这一数据体现了我国服务贸易发展总体平稳,结构不断优化,质量效益明显提升,高质量发展扎实推进。

根据商务部发布的数据,今年前三季度,我国服务出口12743.4亿元人民币,增长14%;服务进口26081.9亿元人民币,增长8.9%;逆差13338.4亿元人民币。若以美元计,服务进出口、出口和进口增速分别为15.2%、18.8%和13.6%。

“今年以来,国内经济稳中向好态势持续巩固,陆续出台的开放举措和服务贸易政策显著提高了经济发展质量,增强了对外贸易发展的内生动力,为我国服务贸易发展提供了有力支撑。”商务部服贸司有关负责人表示。

数据进一步显示,今年前三季度,我国服务贸易结构不断优化,质量效益明显提升,呈现三大积极变化。

——经济转型升级加快助力高端生产性服务进口快速增长。今年前三季度,金融服务、知识产权使用费等高端生产性服务进口实现20%以上的快速增长,增速分别达到22.1%和24%。

“高端生产性服务进口的快速增长表明,随着供给侧结构性改革和制造业转型升级步伐的加快,我国生产性服务消费加速升级,对高端生产性服务需求正持续释放。”这位负责人说。

——新兴服务快速发展带动服务贸易结构持续优化。今年前三季度,新兴服务进出口总额12799亿元人民币,增长20.1%,高于服务进出口总体增速9.6个百分点,拉动新兴服务进出口占比提升2.7个百分点至33%。

其中,新兴服务出口6648.6亿元人民币,增长25%,占服务出口比重为52.2%,比去年同期提升4.6个百分点;新兴服务进口6150.4亿元人民币,增长15.2%,占服务进口比重

为23.6%,比去年同期提升1.3个百分点。

——知识密集型服务出口快速增长。今年前三季度,服务出口继续保持快于进口的增长态势,服务出口增速高于进口增速5.1个百分点。其中,保险服务、电信计算机和信息服务等知识密集型服务出口均实现20%以上的快速增长。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示,知识密集型服务出口的快速增长,体现了我国服务出口竞争力的明显提升,“中国服务”的国际竞争新优势进一步增强。

专家表示,发展服务贸易是推动我国经济转型升级和高质量发展的重要举措,随着服务业的蓬勃发展,我国服务贸易发展的基础更加坚实。

一方面,高质量服务进口市场前景可期。商务部6日在上海发布《中国服务进口报告》显示,2017年,中国服务进口比加入世界贸易组织时增长了11倍,占世界服务进口的比重从2.6%提升到9%。过去5年,中国服务进口对全球服务进口增长的贡献率达25.8%,是推动全球服务进口增长的最大贡献者。预计未来5年,中国服务进口规模累计超2.5万亿美元,对全球服务进口增长的贡献率在20%以上。

商务部服贸司司长冼国义在6日举行的新闻发布会上表示,积极主动扩大服务进口,体现了中国作为负责任大国的时代担当,符合世界各国人民共同利益,中国服务进口既满足了中国人民美好生活需要,又为全球贸易增长带来了新的机遇。

另一方面,服务出口的竞争力将持续增强。2017年以来,我国服务出口的增长速度一直快于服务进口。前瞻未来,我国将进一步扩大服务业对外开放,深化服务贸易多双边合作。

随着我国开放水平进一步提升,我国服务出口规模也将进一步增长。“逐渐发力的服务出口有望推动我国服务进出口更趋平衡。”白明说。

据新华社电

■关注

保险机构密集设立纾困专项产品 资金规模已超过580亿元

青年报记者 吴缙超

本报讯 保险资金纾困上市公司股权质押风险的保险专项产品设立正在提速,在保险行业首只200亿元专项产品由中国人寿资产管理公司设立后,又有多只专项产品跟进。

在上月底,中国人寿资产管理有限公司设立保险行业首支专项产品“国寿资产-凤凰系列产品”,目标总规模200亿元。中国人寿资产管理有限公司表示,将按照市场化原则,发挥国寿资产专业化投资能力,以股权和债权等灵活多样的投资方式,向有前景、有市场、有技术优势但受到资本市场波动或股权质押的影响,暂时出现流动性困难的优质上市公司提供融资支持。

本月,太平资产发起设立的“共赢”系列专项产品在中保保险资产登记交易系统有限公司完成登记,产品目标总规模80亿元。

近日,中国人保资产管理有限公司

专项产品也完成登记。人保资产拟发行“人保资产安稳投资系列1-6期专项产品”,向有前景、有市场、有技术优势,但受到资本市场波动或股权质押影响,暂时出现流动性困难的优质上市公司及其股东提供融资支持。

从产品类型来看,“人保资产安稳投资系列1-6期专项产品”为专项类系列产品,根据基础资产和交易结构情况,具体可包括权益类产品、混合类产品和固定收益类。每期产品规模拟定不超过50亿元,六期产品总规模不超过300亿元。

同时,阳光保险集团的阳光资产管理股份有限公司在官网上也宣布,其设立的“阳光稳健专项产品”在中保保险资产登记交易系统完成登记。“阳光稳健专项产品”预计发行规模100亿元,将秉承价值投资理念,按照市场化原则,向有前景、有市场、技术有优势但暂时出现流动性困难的优质上市公司及民营企业提供融资支持。

携程发布三季度财报

29岁以下年轻用户占比提升

青年报记者 吴缙超

本报讯 携程昨天公布最新业绩,今年第三季度,携程净营业收入为94亿元,同比上升15%。

携程在财报中披露用户年龄结构,数据显示,携程在年轻用户中的渗透率有了大幅提升。携程35岁以下的客户比例在过去5年里稳定保持在70%左右,其中,年龄在29岁以下的年轻用户增长最快,占比已经从30%增加到将近50%。数据显示携程用户年度回购比例约为40%-50%,每两年的回购比率甚至达到70%-80%。从消费额上来看,新用户在使用携程一年以后的总消费额翻倍。

受益于住宿预订量的上升,第三

季度携程住宿预订营业收入为36亿元,同比上升21%,交通票务营业收入为36亿元,同比上升6%;旅游度假业务营业收入为14亿元,同比上升28%;主要来源于团队游和自由行业务量的上升,商旅管理业务营业收入为2.67亿元,同比上升31%,上升主要受益于旅行产品覆盖的扩大。

与此同时,携程的国际业务继续保持强劲的上升势头,其国际机票(不包括天巡在内)达到行业增速的近三倍。

不过,归属于携程股东的净亏损为11亿元,去年同期净利润为14亿元,携程解释,主要是权益类可供出售金融资产的公允价值变动带来的亏损。携程预计今年第四季度净营业收入年上升率约为15%-20%。

[相关新闻]

前10月我国外贸进出口增长11.3% 民营企业进出口增长14.6%

据海关统计,今年前10个月,我国货物贸易进出口总值25.05万亿元,比去年同期增长11.3%。其中,出口13.35万亿元,增长7.9%;进口11.7万亿元,增长15.5%;贸易顺差1.65万亿元,收窄26.1%。而10月份,我国进出口总值2.75万亿元,增长更是达到22.9%。

统计显示,一般贸易快速增长且比重提升。前10个月,我国一般贸易进出口14.51万亿元,增长14.1%,占我外贸总值的57.9%,比去年同期提升1.4个百分点。加工贸易进出口6.83万亿元,增长5.4%,占27.3%,此外,我国以保税物流方式进出口2.79万亿元,增长20.1%,占我外贸总值的11.1%。

对欧盟、美国、东盟和日本等主要市场进出口均增长,对“一带一路”沿线国家进出口增速高于整体,前10个月我国对“一带一路”沿线国家合计进出口6.84万亿元,增长14.8%,高出全国整体增速3.5个百分点,占外

贸总值的27.3%,比重提升0.8个百分点。

民营企业所占比重提升。前10个月,民营企业进出口9.88万亿元,增长14.6%,占我外贸总值的39.4%,比去年同期提升1.1个百分点。其中,出口6.38万亿元,增长11.2%,占出口总值的47.8%;进口3.5万亿元,增长21.5%,占进口总值的29.9%。同期,外商投资企业进出口10.69万亿元,增长6%,占我外贸总值的42.7%。其中,出口5.56万亿元,增长4.2%;进口5.13万亿元,增长8%。国有企业进出口4.39万亿元,增长18.2%,占我外贸总值的17.5%。其中,出口1.4万亿元,增长9%;进口2.99万亿元,增长23%。

此外,今年前10个月,机电产品出口增长,劳动密集型产品微增。原油、天然气等商品进口量增加,大豆进口量减少,大宗商品进口均价涨跌互现。

青年报记者 吴缙超

我国将严禁新增低速电动车产能

记者8日从工业和信息化部获悉,经国务院同意,工信部、国家发展改革委、科技部、公安部、交通运输部、市场监管总局联合印发《关于加强低速电动车管理的通知》,将在全国范围开展低速电动车清理整顿工作,计划持续加强低速电动车规范管理的同时,严禁新增低速电动车产能。

据了解,低速电动车主要指行驶速度低、续航里程短,电池、电机等关键部件技术水平较低,用于载客或载货的三轮、四轮电动机动车,包括老年代步车等。

近年来,我国低速电动车生产和市场规模无序扩张,生产企业数量已超过百家,产销规模超百万辆。据相关部门2017年统计,近五年我国发生低速电动车交通事故83万起,造成1.8万人死亡、18.6万人受伤,由

低速电动车引发的事故数量和死亡人数逐年增长,近三年年均分别增长23.3%和30.9%。

通知明确将开展三方面工作:一是分阶段开展低速电动车生产销售企业清理整顿工作,依法采取综合措施清理不达标生产企业和产品;二是停止制定发布鼓励低速电动车发展相关政策,严禁新增低速电动车产能;三是通过置换、回购、鼓励报废等方式加速淘汰违规低速电动车在用产品,建立长效监管机制。

当前,社会上越来越多的群众呼吁从源头上加强低速电动车生产、销售和使用监管。业内专家表示,此次低速电动车整顿工作的开展,将有利于维护消费者权益和公共交通秩序,减少公众出行安全隐患。

据新华社电