

进博会布展火热进行 众多“明星展品”就位

智能及高端装备展区布展见雏形

深秋的上海渐渐转凉,而此时中国国际进口博览会的“主场”国家会展中心却是热火朝天,一片繁忙景象。开幕倒计时进入了个位数,各大展馆布置更是争分夺秒。众多“明星展品”不远万里来到上海,正在抓紧最后的冲刺时间精心布展,期待与各观展者共享成果。

青年报记者 陈诗松

众多“明星展品”就位

作为本届进口博览会最受关注的展馆之一,“智能及高端装备展区”两天前还是空空旷旷,而昨天超过7成的“明星展品”已经就位,展区布展初见雏形。

青年报记者在现场看到,展馆内外卡车、吊车频繁穿梭,送货卸货不停搬送,展台搭建马不停蹄。据悉,该展区吸引了来自40多个国家和地区的400多家企业,展区面积近6万平方米,覆盖人工智能、工业自动化与机器人、数字化工厂及物联网、材料加工及成型装备等领域,超过50家世界500强和行业龙头企业将登台亮相。

其中,三大工业机器人参展商中的两家——德国KUKA、日本FANUC已经进馆布展,新款机器人已经脱掉了外包装,在展台上现了“真身”。

在KUKA的展台前,工作人员在加班加点赶工,搭展台、布展品,现场探讨布展设计,讨论热烈。据悉,KUKA在进博会上搭建了“智能工厂”,届时,一个机器人模型装备诞生的全过程将与参展观众们见面,从架上把零部件搬到装配台上,到装配好每一个部件,再到激光打印上参展观众的名字,一套全流程下来只需一分半钟。

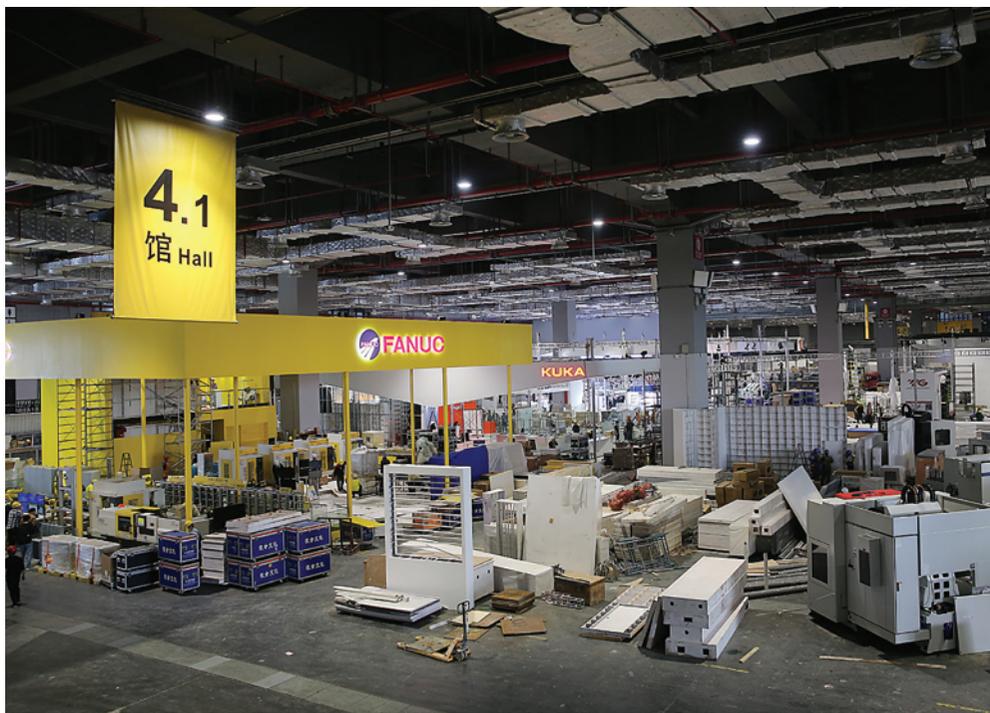
同时,经过中德两国9名工程师及技术人员历时14天、每天12小时“马不停蹄”地安装作业,进博会最大、最重的“巨无霸”展品——“金牛座”龙门铣也已完成外罩安装,首现“真容”,

比原定时间足足提前了3天。中国机床集团现场负责人表示,明天再经过除油、查找装配问题后,计划后天通过细节处理完成全部工作。

在现场,青年报记者还见证了身价近2亿人民币的意大利莱奥纳多直升机AW189通过吊车搬上展台。

据介绍,国家会展中心属于禁飞区域,AW189直升机进馆参展采用地转运输方式,从马来西亚飞抵中国深圳,再从深圳飞抵上海浦东国际机场,再由浦东机场飞抵上海浦东国际机场,然后拆卸后运进展馆再组装。上海金汇通航股份有限公司运行副总裁郑荣介绍,“这架飞机机舱内可放19个座位,全部拆除后,最多可以承担六副担架,驾驶舱设计使用了环境识别技术,有助于飞行员更稳定地飞行,可谓世界上首屈一指。”

来自德国永恒力叉车(上海)有限公司的5大叉车也是第一批进入4.1馆的重量级展品。“因为我们的展品每一个都至少有3.5吨,所以必须提前布展。”据该公司市场部总监鲍文彦介绍,进博会期间,作为亚洲首发的“ETV前移式叉车”和技术领先的“AGV无人驾驶叉车”等都会一一和参观者见面,展示最先进的叉车设备。“我们进入中国市场有10多年的历史,但大部分客户都是外企,此次参与进博会,希望能让更多中国企业了解我们的产品,期待更多的合作机会。”



进博会展馆正在布置中。

青年报记者 施培琦 摄

“圆形大舞台”初步建成

展馆内忙不停,馆外中央广场的灯光秀也显得格外耀眼。目前,位于中央广场的“圆形大舞台”已经初步建成,工作人员已入场调试舞台灯光。大屏幕频繁切换、音响里不时传来悠扬的音乐声,吸引着工作人员驻足停留,“四叶草”忙碌的也因它多了一份温柔。

该圆形广场中央大舞台在进博会举办期间,各国参展商、采购商、专业观众及团体参观者,将能在参展、观展、交易、参加论坛活动的间隙,在此观看各类文艺演出。

据悉,国家会展中心主体建筑为“四叶草”型,四片巨大的叶子里分别是8座室内展馆、3座办公楼和1座酒店,而四片叶子的正中央则是一个

露天的圆形广场。这个圆形广场虽然平时空荡荡,但却是整个国家会展中心的中心圆点,从这里前往任意一个展馆的距离都是最短。

据国家会展中心工作人员介绍,作为全球最大的会展综合体,这样的展馆设计令展商和观众徜徉在四叶草内,可以实现人车分流、人货分流,确保了安全、便捷、高效。自国家会展中心建成运营以来,这座圆形广场曾先后举办过情人节欢乐跑等活动,并设有遮阳伞和休闲茶座,供观众休息,但搭建中央大舞台举办文艺演出目前还是第一次。此次进博会期间,在商业广场用餐的展商和观众甚至可以打包食物,到圆形广场一边就餐、一边欣赏演出。

■相关新闻

浦东机场推出国际、港澳台航线“无纸化”便捷出行 出境旅客实现全程扫码无纸通关

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天上午,搭乘国泰航空KA803航班从上海前往香港的旅客张廉,没有像以往那样在机场打印纸质登机牌,而是只凭着手机上的值机二维码就在浦东机场2号航站楼顺利完成了出境、安检、登机全流程。青年报记者现场采访了解到,为了迎接进博会,昨天起,浦东机场在内地机场中首家推出国际、港澳台航线“无纸化”便捷出行,搭乘国泰航空从上海前往香港的出境旅客实现“全程扫码,无纸通关”。下一步,随着更多航空公司跟进,“无纸化”出行将覆盖浦东机场更多国际、港澳台航班。

浦东机场率先实现出境流程无纸化

近年来,无纸化出行已在国内航班全面铺开。来自国际航协的数据

显示,目前中国内地吞吐量在1000万人次以上的30余个机场中,国内航班旅客出行无纸化已经达到近60%。不过,由于出境航班环节更复杂、涉及单位更多,因此实现无纸化要解决不少难点。

浦东机场在获得IATA便捷旅行最高级别“白金机场”认证后,持续优化自助便捷服务,积极响应民航局“无纸化”便捷出行号召,率先研究国际、港澳台航线的无纸化流程,与联检单位、国际航协、航空公司共同理顺流程、接通信息系统,只用了短短一个多月的时间就打通各个节点,解决了国际、港澳台航线“无纸化”难点问题,将国泰航空的信息与机场、联检单位实现对接共享,设计了无纸化流程,并率先推出了国际、港澳台航线“无纸化”便捷出行服务。

青年报记者了解到,出境流程实现无纸化后,在浦东机场乘坐国泰航

空公司航班的旅客,不再需要到值机柜台或自助值机设备办理纸质登机牌,仅凭手机上电子登机牌“二维码”的扫描,即可完成边检通关、安全检查、免税店购物、候机长廊登机全流程乘机手续。

出境旅客全程扫码可节约1/3时间

作为浦东机场首位通过无纸化方式值机、过检、登机的出境旅客,昨天上午,从上海前往香港的旅客张廉率先体验了“全程扫码”的便捷。“我是提前在国泰航空网站上办理的值机手续,随后收到了他们发来的二维码,今天一路(流程)过来都是刷二维码,非常方便。”张廉表示,无纸化流程至少可以节省1/3的时间,对他这种没有托运行李、希望以最快速度到登机口的商务旅客来说非常有吸引力。

据了解,目前东航、国航、南航、

春秋、新加坡航空、韩亚航空、阿联酋航空等中外航空公司,都在与浦东机场积极接洽合作,着手跟进,下一步,出境航班旅客无纸化出行有望在浦东机场更多国际、港澳台航班上逐步推广。

近年来,浦东机场秉持“安全、便捷、人性化”的服务理念,以建设“国内最好、世界一流”的机场为发展目标,对标国际最高标准、最好水平,不断加大科技创新投入,通过科技和信息化手段,持续提升旅客便捷体验,打造智慧机场。在航站楼内大力推广全流程自助项目,设置值机、行李托运自助设备,增加边防、检验检疫自助通关通道,提升流程效率。目前,浦东机场航站楼内设有186台自助值机和自助行李托运终端设备、105条边检出入境自助通道,实现了安检手机自助值机、自助通关服务、东航、南航等航空公司自助行李托运功能。