

颜值+实力三箭齐发

比亚迪秦 Pro 重塑中级轿车标杆

在开启“造车新时代”背景下,2018年比亚迪汽车新车连发。全新一代唐、元EV360、全新一代宋,每一款都是爆款。9月7日,比亚迪又一款重磅新车秦Pro启动预售,短短十多天狂揽订单过万张。9月20日,秦Pro“三箭齐发”,以燃油、双模、纯电全擎之势正式宣布上市。作为比亚迪BNA架构的首款中级轿车,定位于“自进化智能美学中级轿车”,秦Pro超感登场,让比亚迪王朝矩阵刷新了在轿车细分市场上的布局。

青年报 于诗婕



电至80%电量的高效充电黑科技,实用性媲美传统燃油车。这得益于全新“e平台”,它成功将电机、电控、变速器三合一集成,驱动电机最高转速达到15,000rpm,总成重量下降28%,最高效率提升到93%。大容量电池能量密度达到160.9Wh/kg,拥有先进的控制策略和能量回收技术。同时,电池包低重心安放方式还让秦Pro EV500具备完美的前后轴50:50配重,有益于提升整车的动态表现,获得纯电动车型最佳操控体验。

值得一提的是,针对燃油、DM及EV车型不同的配重,由前奔驰底盘专家汉斯·柯克领衔的比亚迪国际化造车团队分别

调校出相匹配的悬挂特性,带来兼具舒适性与运动性的驾乘体验。

自2013年问世以来,秦一直在创造趋势、引领趋势。它不仅开启了比亚迪“王朝系列”高端产品驱动品牌向上的时代,更是引发了新能源汽车在中国的普及风暴,率先让普通消费者也能无负担、无顾虑地用上兼具领先科技和环保效益的插电式混动新能源轿车。它创下国内首个突破10万台销量的插混轿车纪录,也是全球首款参加中国汽车拉力赛的新能源车,连续四年蝉联CRC SAE组别的冠军。而全面进化、全擎全动力的秦Pro则将续写这一传奇。

秦Pro燃油版:中国最美中级轿车

中国汽车市场蓬勃发展,消费者眼光越来越挑剔,对汽车的要求也逐步提升。此次三种动力一齐上市,满足消费者多种需求,让消费者有更多的选择。在三种动力版本中,秦Pro燃油版可能是最受消费者关注的一款车了。

与同级中级轿车相比,秦Pro拥有独特的外观和不俗的动力总成,使其在中级轿车市场竞争力剧增。此次推出的秦Pro是比亚迪“Dragon Face”设计理念在轿车上的首次运用,为秦Pro构建了融汇东西方美学精髓的设计语言。音阶立体式跃动格栅、游龙跃动腰线、晶钻星光悬浮LED大灯、晶耀无缝贯穿式LED尾灯、星际环抱式智能座舱、星际宽适后排空间、星速凌动轮毂、流星曲线溜背造型、流水能

量转向灯、星耀悬浮仪表等全新设计,让秦Pro燃油版在市场上保有量最大的中级轿车市场上,亦能凭借如此超越的造型美学夺目出众、熠熠生辉。

此外,秦Pro燃油版提供成熟的1.5L自然吸气发动机和1.5TI涡轮增压发动机两种选择。1.5TI发动机最大功率为113kw,最大扭矩240N·m,搭配六速自动变速箱,经济、平顺、稳健。秦Pro还是全球首款搭载汽车开放生态平台的车型,给予用户真正的智能化体验。在质造上享有大师级的全球造车智慧,底盘大师汉斯针对其燃油车的特点,对底盘精致调教,打造舒适的驾乘体验。

秦Pro DM:最强插混中级轿车

油耗和续航里程是大多数混动车主都会考量的一个问题,秦Pro DM在这两点上表现十分

优秀。受益于比亚迪领先的动力电池技术,秦Pro DM综合工况下纯电续航则可达80km,同级最长。并且全新BSG电机架构具有极强自充电和保电能力,显著降低燃油使用率,提升能效经济性,百公里综合油耗低至1.0L,创同类产品的最优指标。此外,得益于第三代DM技术的秦Pro,搭载1.5T+110KW电机,具备超越同级的运动天赋,百公里加速时间仅为5.9s,最高时速可达200km/h。

秦Pro EV500:专业级纯电中级轿车标杆

续航里程是纯电动车车主的最大痛点之一,续航短、充电难,堵车就把电堵没了,是很多车主都会比较担心的事情。所以,提升纯电动车型的续航里程是必要的。

秦Pro EV500的等速续航达到500km,配合30分钟可快速充

2018中国新能源汽车大赛登陆申城

青年报 车键

9月25日,2018中国新能源汽车大赛(以下简称“CEVC大赛”)首站赛事强势登陆上海国际赛车场,来自14个国内领军新能源汽车企业的20余款主流车型一决高下,车型数量与关注度均创新新能源汽车赛事新高。

CEVC大赛是由中国汽车技术研究中心有限公司和国家体育总局共同推出的国家级新能源汽车赛事。在市场需求和国家政策的双重扶持下,首届大赛以“清洁改变世界,绿色引领未来”为主题,打造对消费者购买、使用新能源汽车具有指导意义和促进作用的新能源汽车赛事平台,以赛事平台推动技术发展,进一步促进新能源汽车应用、推广、普及。

众星云集 主流新能源车型同台竞技

CEVC大赛以“打造最顶级的新能源国家级赛事”为目标,首次将新能源汽车真实性能展示在公众面前,为国内各新能源汽车品牌的量产车型打造了一个全新的展示平台。此次赛事吸引了14个国内领军新能源汽车企业,20余款新能源车型参赛,基本涵盖国内目前所有主流的新能源车型。其中包括北汽新能源、长城汽车WEY、上汽乘用车、蔚来汽车、长安新能源、比亚迪汽车、东南汽车、奇瑞新能源、江淮汽车、江铃集团新能源易至汽



车、腾势戴姆勒等,可以说能够来到赛场的都是国内优秀的新能源汽车产品。

根据车型的不同,大赛将比赛分为小型纯电动电动车组、紧凑型纯电动轿车组、紧凑型(增强续航)纯电动轿车组、小型纯电动SUV组、紧凑型纯电动SUV组、中型纯电动跨界车组、豪华插电式混合动力SUV组、插电式混合动力性能展示SUV组8个组别。

从使用场景到赛事场景 展现新能源车极致性能

从新能源车使用特点出发,大赛的单项竞赛项目包括了日常安全驾驶场景、车内舒适性场景以及整车性能场景三大方向。日常安全驾驶场景,围绕动力性(分为两项测评赛:0-400M加速比赛和0-100Km/h加速比赛)、制动性(100-0Km/h紧急制动比赛)、操纵稳定性(分为两项测评:蛇形绕桩比赛

和麋鹿测试)进行三大性能共计5项技术竞赛测评;车内舒适性场景围绕静谧性,进行40Km/h匀速车内噪音和80Km/h匀速车内噪音共2项技术竞赛测评;整车性能场景,则进行比赛车辆的性能综合赛。

此外,由上海铭泰义赫体育发展有限公司承办的CEVC特殊组别——中国新能源汽车大赛·质行万里挑战赛,该赛事以主观驾控感受为核心,让新能源汽车在上海与海南三亚市的城间,充分展现其综合性能。

CEVC大赛上海站的全部比赛项目都在中国最高等级的赛车场——上海国际赛车场赛道举行,基于良好的场地条件,成绩更加真实有效。通过赛事成绩,消费者可以直观对比同等档次不同品牌的新能源汽车的性能差异,为消费者的对比选车、购买和日常使用具有较强的指导意义。

■资讯

广汽本田冠道240TURBO在沪举办试驾会

青年报 车键

10月5日,“寻找Mr·A冠道达人挑战赛”在上海纵擎开战。为让更多消费者能深刻体验到冠道的尖端魅力,广汽本田特发起此次辐射全国范围的深度试驾体验活动,继沈阳、北京、上海站之后,还将在成都、武汉、广州等地展开。

作为广汽本田旗舰SUV车型,冠道凭借对市场的精准洞察,创新性地推出“大五座”独特空间布局,以超越同级的宽适空间、尖端科技、澎湃动力等产品优势受到市场好评,一跃成长为SUV市场明星车型。

2018年,冠道240TURBO蓄势出发,通过举办“寻找Mr·A冠道达人挑战赛”实证更多“不可能”。本次活动分为场地试驾和道路试驾两部分,道路试驾着重考验在高速、城市等各种路况下的动力表现以及路面反馈等,而场地试驾则通过设定特殊场地,考验冠道应对极限车况的整体表现。

作为广汽本田面向全球开发的战略车型,冠道自2016年上市便凭借尖端产品力造就了“技术豪华”的形象,树立了大型SUV市场价值新标杆,强大魅力可见一斑。

在操控方面,场地试驾设定了单侧滚动组、连续变向弯道、45%仰天坡和精准倒车四个科目来考验参赛者。面对“打滑”路况,冠道搭载的TCS牵引力控制系统可轻松实现对车辆的稳定性控制。而冠道240TURBO在连续过弯时表现出了令人惊喜的精准操控,这要得益于它配备的VGR速比可变电动助力转向系统以及AHA敏捷操控辅助系统,可确保车辆在极端驾驶情况下的稳定性,2820mm超长轴距带来越级而立的空间体验也让乘坐者倍感舒适。

除此之外,冠道240TURBO还搭载有Honda SENSING安全超感、MVC360°全景影像显示系统等配置,可实现精准舒心的驾控,助力参赛者游刃有余地完成精准倒车考验。

冠道搭载的SPORT TURBO 1.5L高效率涡轮增压发动机最大功率达142KW,最大扭矩达243N·m,动力性能媲美2.4L自然吸气发动机,参赛者们都迫切渴望在百米加速科目中尽情感知冠道的澎湃动力,体验速度与激情。

在道路试驾中,冠道240TURBO一如既往地展现出极佳的加速性能和燃油经济性,百公里油耗仅7.6L,完美诠释了动力强劲且兼顾环保的地球梦科技。