

迎接进博会,普陀打响“黑色广告大清除”等五场攻坚战

将清理“僵尸”机动车 200 余辆

■都市脉搏

世界人工智能大会 复旦交大将举行分论坛

青年报记者 刘昕璐

本报讯 脑科学和人工智能是当今国际科技前沿热点,结合神经生物学原理发展的脑启发智能算法应用迅速崛起,催生了新一代类脑人工智能系统,为疾病诊断、智能机器人、通用人工智能等战略性新兴产业带来巨大的发展机遇,成为全球产业发展和升级新的爆发点和增长点。9月17日至19日,2018世界人工智能大会将在上海西岸举办。复旦大学和上海交通大学将分别举行类脑人工智能主题论坛和人工智能前沿论坛。

复旦大学昨天表示,“脑智融合,合作创新”2018世界人工智能大会类脑人工智能主题论坛将于9月18日至19日在复旦大学举行。复旦大学校长、中国科学院院士许宁生,复旦大学副校长、中国科学院院士金力,复旦大学类脑智能科学与技术研究院院长冯建峰,复旦大学智能机器人研究院院长甘中学将应邀出席2018年世界人工智能大会开幕式。据悉,会议期间,复旦大学还将推进一系列

重要合作项目签约落地。

2013年诺贝尔化学奖得主、斯坦福大学结构生物学教授迈克尔·莱维特(Michael Levitt),英伟达集团首席科学家及高级副总裁、斯坦福大学电子工程与计算机科学教授比尔·戴利(Bill Dally)等知名科学家将出席主题论坛并作报告,将围绕“基因、可塑性和神经计算”“用多尺度和多模态数据窥视你的大脑”等前沿话题在主题论坛上展开精彩讨论。

上海交大人工智能研究院承办的人工智能前沿论坛,将以“智算未来,能赋无界”为主题,探讨人工智能最新的理论和应用进展。论坛将邀请图灵奖得主姚期智院士、澳大利亚科学院院士陶大程教授等科学领域大咖探讨量子机器学习、因果推理、双向对偶智能系统等未来人工智能发展的关键前沿理论。此外还将邀请人工智能领域知名企业创始人、首席运营官和首席技术官等,分别从智能驾驶、智能医疗、智能对话、智能机器人等领域探讨人工智能核心前沿应用及人工智能科技创业。

国家网络安全宣传周 上海地区活动将在杨浦开幕

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 2018年国家网络安全宣传周上海地区活动将于9月17日至23日举行。本次活动由上海市委网信办、杨浦区委联合复旦大学及本市有关部门共同主办,杨浦区委网信办承办。在“网络安全为人民,网络安全靠人民”的主题下,上海地区活动将在杨浦举行开幕仪式、网络安全高峰论坛、全民体验日、网络安全知识展、网络安全成果展、第十届中国网络安全技能竞赛(ISG)大赛、2018年十佳首席安全官(CSO)评选等系列活动。

今年,市委网信办创新网络安全宣传周的举办模式,首次将宣传周的系列活动交由区来承办。经过综合

评审,最终确定2018年国家网络安全宣传周上海地区活动由杨浦区承办和组织落实。市区联手,共同推进网络安全宣传周各项活动的开展。本次宣传周活动,杨浦区结合自身区域特点,通过“三区联动”的核心理念的演绎,依托区域内大学校区、科技园区、公共社区的优势资源,共同唱响网络安全宣传主旋律。

在活动设计上,今年的宣传周系列活动将发挥地区主办“接地气”的特点,活动策划和内容组织都力求让市民能“看得懂、学得了、防得住”。不仅把图文并茂的安全知识展送进校区、园区、社区和商圈,还通过350多位社区宣传志愿者把网络安全知识送进上海的千家万户。

强生近 1700 辆在用桑塔纳 10 月底将全部更换

青年报记者 刘晶晶 通讯员 尤华

本报讯 记者昨天从久事集团旗下强生控股获悉,到10月底,强生近1700辆在用桑塔纳畅达车型将全部更换为途安车型,届时将成为上海第一家全面告别老旧桑塔纳车型的出租企业。

据悉,为了更好地服务保障进口博览会,强生出租已成立专属车队,100辆荣威E5纯电动出租车下月即将上路,增设二维码支付、驾驶员人脸识别、安全主动监控等全新功能。

进口博览会期间,强生出租将牵头协调沪上四大出租汽车企业共350辆E5纯电动,全面入驻场馆各服

务站点,每天12时30分至20时30分不承接扬招等站外业务,无条件接受调派指令。强生还将配备多种车型千余辆,为300位部长级参会嘉宾提供用车服务。所有强生出租车在展会期间都将换上白色座套,参与接待任务的驾驶员身穿新识别服,车内备有爱心急救包,驾驶员根据图示指导即可使用。

据悉,“强生魔购出行”APP也将于近日上线,司机必须使用车载智能终端来承接业务,能避免司机用一个手机对接多个APP的情况,且必须使用计价器计费。平台近期还计划推出大客车租赁网约服务,兼顾大小车型和长短途。

昨日,两辆占据甘泉苑2年之久的“僵尸车”被牵引车“请”出了小区,打响了普陀集中开展“僵尸车辆大清运”攻坚战。据悉,本次攻坚战预计清理机动车200余辆,非机动车10000余辆。为了迎接进博会,普陀区还将开展“黑色广告大清除”等五场攻坚战。 青年报记者 周胜洁



甘泉苑现场清理“僵尸车”。

青年报记者 周胜洁 摄

“僵尸车”被“请”出小区

昨天一早9点,牵引车已经开进了甘泉苑小区,一辆占用小区公共道路长达两年,无人管理,公示报街道备案后仍无人管理的沪C牌照“僵尸车”将被清理。这辆外观整洁的私家车很难和“僵尸车”联系在一起,但甘泉苑党总支书记龚丽芳却透露,这是因为前一天居委上门联系了车主后,车主同意交由居委统一处理,并在晚上对车辆进行了擦拭,为车胎打了气。“原来这辆车全身布满灰尘,四个车胎全部没有气,根本不能发动,停着还影响小区环境。”

牵引车将“僵尸车”吊起后,“僵尸车”所停放的位置积满了落叶和泥垢。

龚丽芳说,小区目前可规范停车的停车位有350个,但实际停车需求超过500辆,一辆“僵尸车”长期占据了小区一个停车位,也不上交停车费。清理“僵尸车”十分有必要。

此外,位于小区非机动车地下停车库里的50多辆落满灰尘的非机动车也被集中收集运走。

甘泉街道管理办副主任洪椿介绍,街道从8月底开始打响“僵尸车辆大清运”攻坚战,走访了街道20个居委会共60个自然小区,共排摸出22辆“僵尸”机动车,和2000多辆无人管理的非机动车。“很多自行车已经没了车凳、脚踏板,有些甚至被锁在了树上。”

街道采用“先告知、后处置,边清理、边清运”等方式,进行了集中整治清理。

居民围观了清理现场后,都为攻坚战点赞,“多年积灰的车辆清理后,楼道干净了,小区变整洁了,车棚空间也敞亮了。”

据悉,被清运的“僵尸车”将统一放置在位于桃浦的停车场,普陀交警

部门表示,接下来,小区物业及居委会将会继续广而告之,找寻车主。车主也可凭借本人身份证件及相关购车凭证,将车辆领回。

打响“城市管理顽疾攻坚战”

普陀区介绍,为了迎接进博会,提升环境文明水平,展现文明新风貌,积极争创文明城区,普陀区文明办、创城办联合区有关职能部门、街道镇、驻区单位于8月底正式打响“城市管理顽疾攻坚战”。

“僵尸车辆大清运”攻坚战是其中之一,8月底至今,全区各街道、镇认真排摸辖区内的机动车、非机动车停放情况,对“僵尸车”进行集中整治清理。据悉,本轮僵尸车大清运攻坚战,预计清理机动车200余辆,非机动车10000余辆。

此外,普陀还将持续开展“黑色广告大清除”攻坚战,清除主次干道、背街小巷、沿街墙面、线杆私贴乱涂小广告、非法广告。开展“六小行业大整治”攻坚战,对无证照经营、管理不健全、设施不达标的“六小”行业进行集中整治,引导经营者合法经营、文明经营、规范经营。

开展“环境死角大清扫”攻坚战,细致排查公共区域环境卫生死角,发现一处、清理一处。还要开展“楼道堆物大清理”攻坚战,对居民小区疏散(走)道、疏散楼梯间、安全出口占用、堵塞、封闭,管道井内堆放杂物或占用,违规停放电动车、违规充电等消防隐患进行排查,及时整治清理。

同时,结合文明交通、文明旅游、文明餐饮等宣传,普陀区还将发挥“路长制”“门责任制”等长效机制作用,加强小区外马路、工地、绿化带、公共空间等环境整治,加大宣传,发动党员、志愿者、市民投身冲刺迎博工作。