

虹桥、上海火车站首设 15 台 AED

方便第一时间开展心脏骤停现场急救



进博会志愿者现场演示急救技能以及AED使用。

受访者供图



青年报记者 顾金华

本报讯 第19个“世界急救日”上，上海市红十字会和中国铁路上海局集团有限公司在上海虹桥火车站候车厅共同举办“服务进博，你我同行”——世界急救日主题宣传活动暨上海铁路系统设置AED公益项目启动仪式。为了进一步做好进博会的服务工作，保障公众出行安全，市红十字会、中国铁路上海局集团有限公司在上海铁路系统启动了自动体外除颤仪(AED)设置公益项目，首批15台AED将设置在虹桥火车站和上海火车站，以提供站内第一时间开展心脏骤停现场急救的需求，同时上海铁路系统计划对600名员工进行红十字急救培训。这是本市继浦东国际机场、部分地铁站之后又一个在重要公共场所试点设置AED项目。

今年11月5日至10日，首届中国国际进口博览会将在上海举办，上海市红十字会将组织192名具有救护专业技能的红十字志愿者协助展馆内医疗保障工作，并对参与进口博览会的5000名青年志愿者进行急救救护技能普及。近年来，上海市民参

与现场急救的意识不断提高，全市红十字会系统每年培训红十字救护员3万余人，开展普及培训40-50万人次，这对提高广大市民自救互救技能起到了积极的推动作用，也为进博会城市公共安全卫生服务保障提供了良好的基础。

据了解，AED被称为“救命神器”。面对突发心脏骤停或猝死，AED能够对心脏以放电的方式终止心室颤动，从而使患者恢复心脏功能。本市地铁站已设置AED共48台，包括：世纪大道、陆家嘴、淮海中路、南京西路、东方体育中心、罗山路、康新公路、陆家嘴、龙阳路、中华艺术宫、浦东机场、磁悬浮等站点。浦东国际机场已设置AED共22台，其中18台在禁区内，4台在禁区外。

本次在火车站设置的AED带有智能管理模块，可以对AED的机器状态、电池电极片有效期、AED移动轨迹等各方面进行监控，以进一步提高AED使用的安全可靠。市红十字会将结合已开发的AED地图和AED智能管理平台，不断探索特大型城市AED项目管理模式，为服务生命安全而持续努力。

此外，为营造进博会召开期间的良好氛围，上海铁路部门不断提升服务硬件和软件质量。对虹桥火车站站房设施、旅客引导系统进行改造升级，广泛开展英语、手语、礼仪、安保等专题进博知识培训，积极投身参与市民修身、新“七不”规范宣传、文明交通、文明旅游行动；为重点旅客广泛开展“接力式”联程服务。

■你可能感兴趣的

九月英仙座流星雨今迎来极大

喜欢流星雨的朋友注意了。天文专家介绍，九月英仙座流星雨预计将在北京时间9月10日迎来极大，助兴我国第34个教师节。

在9月的流星雨并不少，但大多数流量都不大，英仙座流星雨算是其中值得推荐的。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍，该流星雨的活跃期在每年的9月5日至21日之间，9日至10日前后迎来极大。在北半球中高纬度地区，9日至10日这一晚，该流星雨辐射点会在22时后升起，到比较适合观测的高度。其辐射点在英仙座著名的食变星大陵五旁。

天文预报显示，10日零时至1时九月英仙座流星雨迎来极大，这个时间段比较适合北半球观测，而且当

天正值农历八月初一，恰逢无月之夜，非常适合观测。

记者了解到，其实九月英仙座流星雨的流量很小，ZHR(极大时假设辐射点位于天顶的每小时流量)只有个位数，但2008和2013年曾出现过每小时10颗以上，且亮流星较多。

史志成表示，鉴于英仙座流星雨的特点，还是值得一看的。“感兴趣的天文爱好者在观测时最好选择灯光影响小，且无高山或建筑物遮挡的空旷地带。”

天文专家同时也表示，由于人类目前对流星雨的预测还不像日食、月食那样准确，因此，公众在观测前一定要做好心理准备，届时很可能守候多时而观测不到流星。据新华社电

旅游定制师“双认证”培训启动

青年报记者 刘晶晶

本报讯 不跟团随大流，让专业持证认证的“旅行定制师”来为自己设计一条独一无二的旅行线路。记者了解到，这种“定制游”方式在国内旅游市场上渐渐呈现迅猛的增长态势，一项专门针对旅游定制师的“双认证”培训计划也于近日推出。

27岁的上海姑娘Shelly今年上半年去新西兰游玩了15天，喜欢户外的她在汉墨骑了四轮摩托、玩了漂流，在内维斯感受了南半球最高的蹦极，在皇后岛跳了伞，玩得非常“爽”。她没有跟团走，也没有完全自由行，而是在旅行专家的帮助下给自己定制了这样一条充满“极限挑战”的线路。

不走旅行社设定好的路线，而是根据游客的不同需求提供个性定制的旅游线路。这种旅行方式如今更受到对旅行有更深入要求的游客们的欢迎。

记者了解到，根据携程定制旅行平台的数据显示，自该平台2015年正式启动以来，需求单量逐年上升。

2017年的增长超过300%，今年上半年出境定制游需求单量同比增长120%，每月有超过20万张需求单提交。

记者了解到，定制游同时也受到目的地一方的欢迎。为此，新西兰旅游局近日也与携程携手推出了一项“新西兰旅游专家+定制游”专项培训计划。未来，游客可以选择经过专业培训和考核的“双认证”定制师来为自己定制旅游线路。

据介绍，这些双认证定制师将同时接受新西兰旅游局和携程定制学院两套系统培训。此次合作的主打人群为亲子游和蜜月游，针对这两大主题，新西兰旅游局的专家将为携程的定制师开设专项培训，定制师可以获得最新最地道的新西兰旅游资讯，转而为客户设计更丰富的线路。

据了解，携程定制旅行平台的每个定制师都需获得定制师上岗证，而新西兰旅游局的培训系统则会根据不同的达标程度，为新西兰旅游专家证分金牌、银牌、铜牌三个等级。今后，游客将可以在平台上找到有“新西兰旅游专家”标签的定制师为自己服务。

闵行拟建7条 全长118.3公里的中运量公交

青年报记者 陈晓颖

本报讯 记者日前从闵行区交通委获悉，2035年前拟在闵行区规划7条中运量线路，分别为F1线、F2线、F3线、F4线、F5线、F6线和F7线，总长约118.3千米。在方案中，闵行区共设中途站108座，换乘站8座。可与轨道交通2号线、5号线、8号线、9号线、10号线、12号线、13号线(规划延伸线)、15号线(在建)、17号线、23号线(规划)、嘉闵线(规划)和机场联络线(规划)共12条轨道交通线路换乘，同时与71路、奉浦快线等2条中运量线路的衔接。

规划中显示，南虹桥地区中运量

从东南到西北方向贯穿整个虹桥商务区，将有效串联起主功能区、南虹桥地区及沿线商务核心区、大型居住区、国际医学中心等多个重要组团和节点，可为13号线西延伸前期培育客流，并可与延安路中运量良好衔接。西南片区中运量衔接轨交5号线闵行开发区站和15号线元江路站，远期将有望继续往东衔接规划23号线吴泾站。可串联旗忠大居、马桥镇区、网球中心、颛桥、吴泾等多个重要组团和节点以及区域三条纵向轨交线路：5号线、15号线和规划23号线。方案正在公示期，2018年10月2日前若对闵行区中运量公交规划方案有异议者可向闵行区交通委电话反馈意见。

中短债专家发新短债 金鹰添祥10日发售

今年以来，中短债基金取得了不俗的业绩表现。Wind数据显示，截至9月5日，中短债基金今年以来的收益均值接近4%(剔除今年新成立的中短债基金)，而同期货币基金的收益均值只有2.61%。9月10日，被业内称为“中短债专家”的金鹰基金

将发行第二只中短债基金产品，也是“添”系2号——金鹰添祥中短债基金。据了解，金鹰添祥中短债将由金鹰添瑞中短债基金原班投资团队管理，采取增强现金管理策略，以流动性强、安全性高、收益率较高的短端资产为主要投向。

中欧预见养老2035基金10日起全国多渠道首发

中国首批养老目标基金——中欧预见养老2035三年持有(FOF)于9月10日起发行，这也是国内首只多渠道发行的养老目标基金。届时，中欧基金的全体合伙人都会参与投资。

据了解，中欧预见养老2035三年持有

(FOF)是一只目标日期策略基金，针对性服务于38至48岁、在2035年前后退休人群的养老投资需求。该基金以配置内部底层基金产品为主，独有的创新下滑曲线(Slide Path)设计，能充分发挥出中欧基金在主动投资管理和大类资产配置方面的优势。

招商基金APP全新升级 打造一站式理财服务平台

近日，招商基金官方APP“招商招钱宝”5.0版正式上线。据了解，该APP此次进行了全面升级，不仅新增了投资资讯等功能，简化了理财界面，还为普通赎回资金划出速度作了统一升级。

目前“招商招钱宝”APP还涵盖了“理财

日历”、“定投专区”、“量子智投”等功能，满足投资者全方位理财需求。量子智投是招商基金智投团队为投资者提供的理财服务，根据市场走势，量化择时、严控回撤，力争分散风险、技术把握行情。