

约400辆克隆出租车昨集中销毁

本市自2015年以来年均查获克隆出租车640余辆



克隆出租车被集中销毁。

受访者供图

青年报记者 刘晶晶

本报讯 昨天下午，本市在上海华东拆车股份有限公司举行克隆出租车集中销毁仪式。随着第一辆克隆出租车被拆解完毕，约400辆克隆出租车的集中销毁工作正式启动。

据市交通委执法总队法制科科长王旭峰介绍，销毁一辆克隆出租车，需要近一个小时。首先将车内机油、汽油以及冷冻液放掉，再将车辆玻璃、轮胎等剥离，然后切割金属件，最后分门别类地回收。“尤其是顶灯、计价器这类专用设施，一律彻底销毁，不能让其再次流入市场。”

据悉，近年来市、区交通管理部门联合市、区公安等部门，通过全市性每月不少于2次、区域性每周不少于2次的联防联控整治机制和末端执法与源头打击并重、街面查处与精准打击并举的创新执法手段，有效运用“亮灯执法”“大数据分析”成功查处了一系列社会影响恶劣的克隆出租车案件。据统计，自2015年以来，执法部门已累计查获克隆出租车2245辆，年均查获克隆出租车640余辆。

为保障首届中国国际进口博览会顺利召开，净化市场环境，本市执法部门持续发力。今年上半年共查

获“四轮车”非法客运案件4961件，其中查处“克隆出租车”340件、“网约车”非法客运3606件。交通执法部门累计对网约车平台开出罚单173张，累计罚款金额382万。

根据《上海市查处车辆非法客运办法》《上海市查处车辆非法客运若干规定》，被查获的克隆出租车将面临“联查三处”，即交通管理部门没收车辆并依法销毁，对当事人处以五万元罚款；公安交警部门对当事人驾驶证一次性记12分处理，对“使用伪造机动车号牌”的违法行为依法作出行政拘留和罚款的处罚；治安、刑侦部门对当事人“使用伪造国家机关证件”及其他延伸违法犯罪行为依法作出治安和刑事处罚。

据悉，下一步，本市还将强化科技应用、优化执法勤务，充分运用大数据、云计算、物联网、人工智能等新技术、新手段，不断强化对“克隆出租车”、非法客运“黑车”的发现机制。同时研究强制报废机制、机动车电子车牌、停车场车辆识别联网比对等措施，进一步加强克隆出租车源头管控和制假、贩假窝点源头打击。

执法部门表示，市民可通过110、12345市民热线和12319城建热线，积极举报克隆出租车线索，配合交通管理部门及时查处。

■都市脉搏

海关钻石进口通关时间压缩70%

青年报记者 周胜洁 通讯员 陈君言

本报讯 “现在早上来验货，拿到税单后去银行缴款，当天就能拿着缴款书来提货，我们给国内客户发货的速度提升很明显！”凯吉凯钻石(上海)有限公司负责人安迪很高兴。3个月来，随着《上海海关成品钻石进口环节增值税即征即退操作规程》新规的全面落实，钻石企业的通关速度提升明显，客户更满意了。

今年5月18日，《上海海关成品钻石进口环节增值税即征即退操作规程》新规全面推行。新规针对一般贸易项下成品钻石进口环节增值税“即征即退”流程，在确保监管的前提下进一步简化手续，明确凭“盖有银行有效印章的增值税专用发票”，即可至海关拆封放行，海关“去繁就简”提升贸易便利的工作又向前推进一步。

“之前的规定是要凭银行缴款书和退税单两张回执才能到海关提货，我们验完货去银行缴款，缴款书是当场开具的，但是退税单则是要等这笔款项进入国库后，银行才能给到我们，为了这张退税单需要等上2天。也就是说，从验货到提货最短也要3天，这3天时间货只能封着，遇到客户着急要货的情况，就有点无奈。”安迪说，“现在新规出台后，一天内就能完成从验货到提货的全过程，通关速度提升特别明显，公司的现金流也得

到改善。咱们做生意不仅要拼货品质量和价格，还得拼发货速度，这次通关提速后，我们客户的感受提升了，也对我们更有粘性了。”

“我们在通关流程上充分进行了改革创新、去繁就简。”上海海关驻钻石交易所办事处负责人介绍说，为了促进钻石通关提速，上海海关在合理规划更加紧密的业务流转办法的同时，也充分考虑了放行手续简化后的监管风险。

目前由专人负责放行环节对税款入库信息的确认，使操作流程既可控又高效。同时，海关还以“互联网+海关”理念为引领，在进一步优化查验服务上下功夫，推行查验微信叫号，便于企业陪同查验人员精确安排行程。据企业反映，实施查验微信叫号措施后，企业至现场等待查验时间由平均2小时骤降到约15分钟。上海海关以一系列“组合拳”大力推进钻石通关便利，有效优化上海钻石交易所营商环境，进一步促进上海外贸稳定发展。

目前，《上海海关成品钻石进口环节增值税即征即退操作规程》新规已初显成效。今年7月份，上海钻石交易所海关平均进口通关时间相比去年全年平均进口通关时间压缩了70.5%。随着新规的不断推进，加上微信叫号查验、预约查验等各项创新服务的叠加效应，未来钻石企业的获得感还将得到进一步提升。

东海救助局新型救助艇“东海救321”轮正式列编

青年报记者 刘晶晶
通讯员 李鑫健 范黎黎

本报讯 昨天上午，伴随着汽笛声响，东海救助局新型救助艇“东海救321”轮正式列编，全局专业救助船艇就此达到24艘。当日，“东海救321”轮在黄浦江水域进行了首航。

“东海救321”轮是为满足基地救助工作需求而专门设计的专业救助艇，艇长21.4米，宽6.7米，吃水1.38米，最大航速25节，抗风能力8级，最大救助能力40人。该艇可承担沿海

20海里、覆盖救助基地50海里以内的海上人命救生任务，并能对沿海小型遇险船舶实施以人命救生为主要目的的紧急拖带、消防灭火和支持潜水作业。其操作性能优异，还配备了卫星通讯导航、光电跟踪和雾视系统等专业救助设备，是一艘多功能、综合型的专业救助艇。长期以来，国家高度重视海上人命救助工作，不断加大投入力度，东海救助事业取得了跨越式的发展，此次“东海救321”轮列编后，全局专业救助船艇达到24艘，救助综合能力得到进一步提升。

全市243座公园启用市民园长辅助 近200名市民园长启动培训

青年报记者 刘晶晶

本报讯 上月，本市绿化市容部门公开向社会招募了一批市民园长，首批市民园长已经走马上任。近日，第一期市民园长培训班正式举行，公园管理部门为各位市民园长安排了丰富的课程和讲座，并邀请到了同济大学和市会展中心的专家和两位市民园长交流心得体会。

早在2015年，闵行区就率先在公园设立了市民园长，配合公园参与日常管理。2017年浦东新区也在全区范围内每座公园都聘任了市民园长并经过专题培训后上岗。今年，以“专职园长为主，市民园长为辅”的“双轨制”公园管理模式已在全市243座公园全面推广。各区公园管理部门和各直属公园在热心的公园志愿者中，通过自主申报、民主选举、

专业部门面试等环节招募选拔了近200名市民园长。

市民园长的主要责任是发展志愿者、开展日常巡园、丰富群众活动、广泛征求意见以及科普知识宣传。从社会公众角度，对政府所做与群众所需是否匹配做出更客观公正的评估，有效促进公园管理机构切实提供服务。市民园长通过加强与专职园长的协调和沟通，重要活动、会议和事项事先告知专职园长等方式，与专职园长分工协作、优势互补，充分发挥了桥梁和纽带作用。

“十三五”期间，全市公园数量还将大幅增加，根据“安全为先、园艺为本、文化为魂、服务要真”要求，本市公园将通过市民园长制度的创新，进一步做好管理、服务工作，用心倾听市民游客的心声，切实引导市民游客文明游园，共谱和谐文明之歌。

低位配置港股正当时 华安基金沪港深军团表现抢眼

今年以来沪港深基金持续受到投资者青睐，整体规模增长显著。华安基金作为业内较早出海投资的基金公司之一，在以港股为代表的海外主动管理方面精耕细作，深入研究，取得了优异的成绩：旗下三只明星沪

港深基金——华安沪港深通精选(代码：001581)、华安沪港深机会(代码：004263)、华安沪港深外延增长(代码：001694)成立以来总回报均超30%(数据来源WIND,截至6月30日)，在全市场同类基金中排名领先。

首批养老目标基金管理人实力PK 养老金综合实力是关键

“自带流量”的养老目标基金获批之后，每一步新进展都备受瞩目。公开信息显示，14家首批养老目标基金管理人中，工银瑞信、华夏、嘉实等9家公司具备养老金管理“全牌照”资格。其中，养老金管理

规模超过2300亿元的工银瑞信基金排名行业领先。在养老金管理的第一支柱和第二支柱层面，2005年成立的工银瑞信后来者居上，凭借领先的投资实力获得了良好的投资业绩和客户口碑。

兴全基金陈宇：创业板或已跌出性价比

现任兴全精选基金基金经理陈宇表示：对中国经济的未来不悲观，尤其是创业板，“创业板代表了中国未来经济增长的新生动力，很多新兴子行业都属于市场快速渗透或者政府大力倡导的领域。从估值来看，目前创业板也已经跌出性价比”。对创

业板公司有自己的筛选逻辑：首先考虑基本面，精选出成长性优良的好公司；其次侧重估值，在优质股中选择估值合理的品种。她表示自己不会刻意的区分价值和成长、大盘和小盘，关键是看估值水平是否与成长性相匹配。

广告 投资有风险

联系我们 qnbw@163.com