

5号线调整运营首日：部分站点限流时间延长

“5号线通勤人”需提前半小时出门

青年报记者 陈晓颖 实习生 严卉仪

本报讯“上班等车的时间增长了。地铁来了也很难挤上去。”对工作在闵行开发区，家住莘庄的茅小姐来说，轨交5号线可谓是她的“通勤生命线”，但自8月20日起，轨道交通5号线施行“边改造、边建设、边运营”调整后，限流、减少班次将成为不少“5号线通勤人”早起防迟到的主要缘由。

早高峰 大小交路入口限行 站外排队十多分钟

茅小姐平时7:30到达莘庄地铁站，不出5分钟便可等到一班5号线地铁。不过昨日茅小姐发现，在部分站点等待的时间有所延长，也因此导致车厢内“涌上来”的乘客更多了。一名从轨交5号线北桥站去往闵行开发区上班的女士也向记者反映，平时两分钟就能进站今天早上花了十五分钟在站外排队，队伍长达数十米。她好不容易排队进站后又等了七分多钟地铁，最终导致她上班比平时晚了近半个小时。

对于不少“5号线通勤人”来说，轨道交通5号线昨日开始的“边改造、边建设、边运营”调整可谓造成了冲击。

自8月20日至10月20日，5号线调整列车运营方案。为了保证老信号改造、南延伸建设和既有段运营三者同步推进，4辆4节编组列车被抽调下线，停运改造车载信号。工作日7:00-9:30早高峰期间将采用大小交路运营——莘庄站至金平路站开行小交路，列车运营间隔约4分半。金平路站至闵行开发区站开行大交路，运营间隔约9分钟。这就类似2号线东延伸段广兰路地铁站的

两种编组列车换乘模式。

轨交5号线金平路的工作人员告诉记者，由于实行“大小交路”方案，许多前往闵行开发区方向的乘客需在金平路下车，导致站台等待人数较多，新来的乘客只能在站外排队，不过最多五分钟便能进站。

“为保守起见，以后我和我爱人都不敢像往常那样踩着点上班了。”王先生家住颛桥附近，在闵行开发区工作。他在接受采访时感慨，自己本来可每天早上八点半出门，今后得至少提前半小时。不少受访的上班族表示，平时早高峰已经很拥堵了，这次调整使得排队等待的人增多，耗时更久。

晚高峰 取消大小交路模式 车站人流基本如常

在晚高峰时段，5号线的运营情况又是如何？青年报记者分别在昨天17时、18时15分从莘庄站搭乘了通往闵行开发区方向的5号线地铁。晚高峰时段，在莘庄地铁站站外等候5号线的乘客排满了候车区域。个别车厢门口会出现“挤不上去”不得不再等一班的情况。现场接受随机采访的数十位乘客表示，昨日晚高峰拥挤程度与同期相比并无明显差异。

晚高峰期间，5号线行驶至金平路时记者下车了解到，晚高峰期间5号线取消“大小交路”模式，班次时间也恢复如常。不少受访人表示，他们回家所用的时间基本上与往常一致。

沿路记者采访发现，7成受访者并不清楚5号线调整的消息。“今天早上我还嘀咕，为什么金平路地铁站的入口减少了。原来是配合5号线调整啊。”白领张女士希望地铁运营方能进一步加强宣传，让乘客理解出



5号线调整运营首日客流。

青年报记者 施培琦 实习生 韩焯谦 摄

行调整的原因。

不过也有部分知悉运营情况并做“攻略”的乘客。“在得知5号线调整的信息后，我和身边‘小伙伴’打算摸索下乘车规律。”在闵行区工作的白领杜

小姐在接受采访时表示，她昨天看网友对5号线调整的测评报告，发现东川路3号口进站人数较少，排队人数约是4号口的一半。杜小姐说：“打算明天试一试，摸索最省时的途径。”

[提醒]

配合5号线调整：沿线将提升公交频次

记者在现场了解到，为保证前期运营调整的客流情况，闵行区交通部门将提高沿轨交5号线行驶的公交线路高峰时段频次，并配备保障车辆，根据客流需求进行及时增能。地铁运营方提醒市民乘客，在10月20日前的两个月内，预留好足够时间，提前出门或错峰出行，在进站前耐心等待、有序排队进站。

据介绍，轨交5号线开通已有15年。此次改造主要是针对车载信号、4节编组站台等硬件系统的升级。从10月20日起，5号线将从大小交路调整为分段运营。主线段中的既有段（莘庄站-东川路站）全部开行6节编组新车，运行间隔缩短为4分17秒，运力至少提升50%，能缓解当前高峰运力不足的矛盾，提高乘坐舒适度。

上海税务部门确保留抵退税新政落实到位

让企业“躺”在申报表里的资金“活”了起来

青年报记者 刘春霞

本报讯 今年6月，财政部和国家税务总局联合印发了《关于2018年退还部分行业增值税留抵税额有关税收政策的通知》，明确对属于装备制造等先进制造业、研发等现代服务业的18个大类行业和电网企业退还增值税期末留抵税额。青年报记者昨日了解到，国家税务总局上海市税务局按照总局部署，统筹协调，确保新政及时落实到位，改革红利准确释放，有力展现了税务部门机构改革的新风貌，也让企业“躺”在申报表里的资金“活”了起来。

退税全过程
只用一周左右时间即完成

生物医药及高性能医疗器械制造业作为制造行业的新一代重点领域，被纳入本次政策适用范围。随着7月25日第一张留抵退税税收收入退还书的开出，上海利康瑞生物工程有限公司成为全市首家享受到新政优惠的企业。

公司财务负责人唐敏捷介绍说，利康瑞拥有猪源纤维蛋白专利技术，目前正致力于将技术转化为止血产

品，这些年资金投入巨大。“从2012年到今年6月，公司研发支出1800多万元，基建支出近2亿元。但由于药品从研发、试生产、报批、批量生产到上市销售需要很长一段时间，我们累积了留抵税额1000多万元，这些钱只能一直‘躺’在申报表里，成了‘死钱’。”

前一阵得知新政发布的消息后，唐敏捷亦喜亦忧。喜在公司符合政策优惠条件，忧在退税资金的时间差”。他表示，通常从申请退税到资金到账需要一段时间，“假如本月我们的留抵金额已作出处理，但下月申报期结束时还没收到退款，那销项税金就会占用我们很多资金，岂不是更不划算？”

唐敏捷的担忧也是很多类似企业共同的顾虑。为了不让退税过程给企业带来额外负担，税务部门启动快速处理机制，从向符合条件的企业告知政策，到完成审批程序、款项由国库退入企业账户，全过程只用了一周左右时间。

7月27日，唐敏捷发现1100万元的留抵税款已打入公司账户。“没想到速度这么快！这下子‘死钱’盘活了，我们要马上把这笔钱投入产品

研发和生产设施增补扩建，相信我们新药的上市时间可以提前了！”他兴奋地说道。

将“真金白银”
及时精准送到纳税人手中

最近，上海优刻得信息科技有限公司首席执行官季昕华非常高兴，因为公司在7月底收到了一个来自税务局的“大礼包”——高达6900多万元的留抵退税。

季昕华介绍说，优刻得是主营云计算服务的“双创”企业，在国内同行业竞争中处于领先地位，成立6年来发展迅猛，目前已在全球部署了26个数据中心，吸引到多轮风险投资，被国家科技部列为云计算领域的“独角兽”企业。

尽管估值已超过百亿元，但“现金流”始终是企业前进道路上的阻力。季昕华坦言，6年来，为发展业务、开拓市场，企业购置了许多基础硬件资产和场租服务，进项税额消耗了大量的资金。此外，软件服务的增值税税率为6%，很多进项税率却较高。两项因素叠加，公司每年的销项税额总是小于进项税额，囤积了一大笔留抵税额，现金流越

来越少，束缚了企业再升级再发展的手脚。

拿到新政的“红包”后，季昕华透露，最近公司正打算升级云计算服务器，“很多设备都需要更新换代，这笔钱对我来说，就像一场及时雨。”

留抵退税新政的落地实施，正值税务机构改革、各级税务新机构挂牌的关键时期，上海市税务局秉持“机构改革，服务先行”的理念，加快审核速度，将优惠政策的“真金白银”及时精准地送到纳税人手中。对留抵税额较大的企业，税务部门还专门上门辅导，向财务人员详细介绍政策的具体内容、注意事项和时间节点，耐心解答具体操作方面的问题。

上海市税务局货物劳务税处主要负责人黄靓表示，留抵退税新政的出台，有利于减少资金占用，释放资本活力，激发企业加大投资、升级改造的积极性，增强企业的盈利能力和发展后劲。据统计，在上海首批获得留抵退税的纳税人中，高新技术、重点行业、重点领域等文件明确的优先条件企业占到全部企业的85%，这也充分体现出政策的扶持导向性，对加快科技创新、加快发展先进制造业具有重要的推动作用。