

为迎接进口博览会 20项市政配套项目预计9月底前完成

S26公路入城段高架已结构贯通



今年本市将推进市重大交通工程项目50项，20项配合进口博览会的市政配套项目预计9月底前完成。这是上海市建设交通工作党委副书记、市交通委员会主任谢峰昨天做客“新民晚报夏令热线”时透露的消息。

青年报记者 刘晶晶

今年将推进市重大交通项目50项

改革开放40年来，上海交通基础设施建设突飞猛进。1978年至今，全市高速公路里程由0公里增加到829公里，到2020年还将突破900公里。谢峰透露，上海与苏浙两省的公路连接通道未来将增至67条，共同构筑起长三角都市圈一体化的公路体系。再以越江大桥为例，1976年6月29日，上海首座越江大桥松浦大桥建成通车，如今已有12座大桥连接浦江两岸，与这座城市繁荣共生。

谢峰介绍，今年是交通行业重大项目建设大年，共将推进市重大交通工程项目50项。其中，轨交5号线南延伸段、13号线二期和三期将在年内通车，新增运营线路41公里。此外，今年还计划推进9条省界断头路打通工程，青浦盈淀路已结构贯通，预计9月通车；全年打通区对接道路和断头路10条，卫零北路、凌空路、华发路、花家浜路等6条已打通。

新建标识系统服务进口博览会

首届中国国际进口博览会11月将在沪召开，上海正举全市之力做好各项交通服务保障。谢峰介绍，国家会展中心周边道路、桥梁、下沉广场、停车场等20项市政配套项目都已启动，预计9月底前全部完成。其中，S26公路入城段高架已结构贯通；诸光路、徐民路进入路面施工。9月底前计划完工的项目还有：虹桥枢纽核心区高架综合整治、G15大修、G2及G50综合整治、延安高架预防性养护、

青浦、闵行、嘉定等区多个路段整治。

此外，客运、设施、信息等各项运行保障也已全面启动。谢峰表示，服务进口博览会，相关道路的标识标牌要整体优化，将在周边区域建立一套标识系统，为参展人员和观众提供便捷指引。近期重点完善场馆周边二层步廊、天桥地道、各交通方式到场馆入口的行人指引，做好与国家会展中心环形道路衔接和引导标志的对接。

共享单车今后可差别化管理

对于市民关注的共享单车管理，谢峰表示，本市去年底建立了互联网租赁自行车综合信息服务平台。市交通委已按城市设施承载能力、实际需求和非机动车道使用效率，配合公安部门完成车辆电子注册登记，并将结合企业经营服务考核，定期调整各区域、各企业的车辆数，实施差别化管理。

市交通委与市政府法制办上半年牵头完成《上海市互联网租赁自行车管理办法（征求意见稿）》。“交通委将根据正式实施后的《管理办法》，会同市有关部门、各区人民政府，严控中心城区投放总量，规范企业运营服务。”谢峰表示。

近年来，停车难的问题愈发凸显。谢峰表示，市交通委将继续实行“适度满足基本停车，从严控制出行停车”的差别化供给策略；同时鼓励资源共享，对小区内部可用空间挖潜改造，有需求且具备条件的地区，推广住宅小区错时利用周边停车资源。

践行街道是适合漫步的理念

大连路虹口一侧现彩色步道

青年报首席记者 范彦萍 通讯员 龙钢

本报讯 在大连路周家嘴路附近合生财富广场商务楼工作的张智丽近日欣喜地发现，单位门口出现了一条彩色步道。这让张智丽每天上下班时能在这条步道漫步健身了，她说，过去坐公交车到单位门口，现在则坐到和平公园就下车了，沿着步道走一段路上下班，人感觉精神了。

记者昨天从虹口区绿化市容局了解到，为了践行街道是适合漫步的理念，打造高品质的特色街区景观，虹口区今年对大连路虹口一侧景观进行了综合整治工程。此次综合整治工程北起四平路，南至杨树浦路。按照绿道建设标准，将原有人行道路面铺装拆除，新增2.5公里上的彩色透水沥青步道，满足市民健身运动需求。沿线还增设爬藤廊架，特色玻璃钢座椅及特色坐凳等小品。同时还对大连路虹口一侧沿线的绿地、人行道、店招店牌等景观进行全要素的调整提升，涉及改造的绿地总面积近1.7万平方米。

虹口区绿化市容局有关负责人介绍说，大连路虹口一侧景观综合整治，在设计上秉承“绿化、彩化、珍贵化、效益化”的理念和精细化管理的工作要求，利用简洁明快、色彩鲜明的植物优新品种，增加美国红枫等色叶树，打造高品质的特色景观。改造后的大连路虹口一侧，新增绿地面积超过1100平方米，人行道新增乔木近150棵、花灌木超过450棵，引进40余种花境植物新品种。

据悉，改造之前，大连路虹口一侧部分路段，缺少行道树，导致盛夏季节缺少遮阳，同时，由于长阳路以南的大连路采用的是人非共板的形式，虽然有指示牌，但非机动车道采用行道砖铺装，骑行舒适感差，人非混行、机非混行的情况时有发生。此次改造在昆明路以南部分区域采用双排行道树的设计，用不同颜色的沥青铺设了非机动车道和供市民漫步的绿道，并用绿化带进行隔离，既减少了人非混行的安全隐患，又尽可能的增加了遮荫面积和绿化覆盖率，提高了市民的获得感。

■都市脉搏



南汇电视塔。

受访者供图

青年报记者 郭颖

本报讯 已有30多年历史、位于惠南镇文化路的浦东广播电视台惠南分部，即原南汇电视台的旧址，近日围墙上挂出了拆塔施工的便民告示。这座承载了一代人回忆的电视塔因为安全隐患，即将被拆除。

据悉，南汇电视台筹建于1985年，是上海郊区创办最早的电视台之一。同年5月29日，广播电影电视部批准南汇建立电视台并正式开播。1987年10月1日，高103米的电视铁塔及直径6.5米的卫星接收装置安装完工。2009年，上海南汇广播电视台、浦东人民广播电台、浦东有线电视台三家媒体整合后正式更名为“浦东广播电视台”。

2014年1月，浦东文广中心和浦东广播电视台新的发射塔同时开工。今年浦东文广中心新址已经建成，浦东广播电视台即将整体入驻。新的发射塔成为浦东地区的新地标，老塔在功能上已经失去了作用。

而且，103米的钢结构铁塔，30多年饱经风霜，南汇电视塔已属“危塔”，每逢夏季台风雨季来临前，都要进行检测加固。出于安全考虑，拆除或许是最好的选择。

据了解，这座铁塔预计在8月底前拆除完毕，届时这些钢结构将一件件拆解完成后运走。电视塔所在的文化路，正沿着护城河，在这30多年间，这座塔和这座城一起见证了南汇历史的变革和时代的变迁。

轨交14号线建设进关键节点目标

青年报记者 刘晶晶

本报讯 据申通地铁集团消息，近日，轨交14号线长乐路风井内下行盾构机组装调试完毕并顺利始发，正式进入盾构施工阶段，开始长乐路风井至黄陂南路上行盾构掘进任务。此次盾构始发井位于长乐路与

陕西南路交界处的中间风井内，施工场地狭小，下穿众多市政管线，且上下行线隧道为上下叠交等诸多难点，环境复杂，施工难度大。为此，项目及施工单位优化施工方案、完善施工计划，加强文明施工，最终圆满地完成了标段盾构始发的节点目标。

20多家企业入驻奉贤“农艺公园”

青年报记者 周胜洁

本报讯 去年，奉贤正式启动了农艺公园田园综合体重点项目，这是一个集生态农业、文化休闲、产业经济、社区集聚等功能为一体的“农艺公园——田园综合体”集群。

昨日，青年报记者从奉贤区农艺公园田园综合体重点项目投资推介暨先期入驻项目签约活动上获悉，项目在一年时间内已经吸引20多家企业入驻，给企业带来不一样的乡村空间，也逐步改变农民生活方式。