

# 全新一代Jeep牧马人上市

## 价格发布42.99万元起售

近日,全新一代Jeep牧马人来了,带着“偶像从不在意被模仿”的标志性设计,与“地表更强 唯牧马人超越牧马人”的性能,让传奇再度延续至未来,售价从42.99万元至53.99万元。

青年报 程元辉

### 经典精湛设计

作为全球具有强大辨识度的SUV,全新一代Jeep牧马人,不但沿袭风靡77年的七孔格栅、圆形前大灯等经典元素,也致敬第一款民用Jeep CJ的经典造型,打造车身侧面立体的Jeep logo、与七孔格栅交错的圆形前大灯布局。在整车线条与造型方面,立体隆起而更具曲线感的引擎盖、倾斜角更大的前风挡,连接至略微下压的车顶,配以车顶导风槽、尾部扰流板、低风阻后视镜等风阻优化设计,在带来跃动般的雕塑美感同时,更较上代车型降低9%风阻系数,进一步提升了高速行驶的稳定性和燃油经济性。于此同时,远近光灯、日间行车灯、雾灯、尾灯,都采用LED光源,大大提升了整车外观的科技感。

此外,全新一代Jeep牧马人对内饰也进行了大量升级,打造出一个精湛但忠于经典的座舱。全新一代Jeep牧马人的中控设计灵感同样来自于Jeep历代传奇车型的“展翼”宽式横向设计,这既是对经典血统致敬又符合当代简约审美取向;且不说遍布全车的大面积软性材质覆盖、南美进口高级真皮3D座椅

与镀铬细节等高端材质,全新一代Jeep牧马人在工艺上的精进不止——内饰精湛程度,即使完全开启敞篷,在极细水雾中浸润16小时,各部分功能也能正常发挥。在互联网科技方面,全新Jeep牧马人搭载了被权威的Consumer Report全球消费者票选第一的“Uconnect”人机交互系统,今天它最新一代的产品,第四代Uconnect 8.4+7双液晶人机交互系统,不仅能支持直观、高效的人机互动,更能无缝适配苹果CarPlay,及百度CarLife双系统,大大提升便利性。

### 地表更强性能

性能,节油,排放完美平衡的超强心脏2.0T发动机搭配ZF8速变速箱全新动力总成,提供自适应各种路况和环境下的最佳动力与效能配合,拥有超越V6的性能,却只有四缸机的油耗。同时,ZF8速变速箱当前已应用于全新牧马人所有车型。它搭载了德国采埃孚技术,小于1.5的挡位齿比,换挡平顺细腻,7.03齿比范围,不管是平日通勤还是周末远郊探索,用户都将享受到响应灵敏、顺滑的线性功率输出,且燃油效率大大



提高。

全新一代Jeep牧马人曾经在智利火山所创下至今无其他品牌打破的6646米量产车海拔纪录,而全新一代Jeep牧马人进一步开拓性搭载智能超级分时四驱系统,首次将两驱、智能四驱、高速四驱、低速四驱,四位一体:两驱模式:都市日常铺装路面行驶,100%后轮驱动,保障出色的燃油经济性,智能四驱:都市和城际间特殊气候、路况与场合,可实现100%后轮驱动与全时四驱之间的无缝切换,高速四驱:为低附着力但需要中高速通

行的气候与路况环境而设,如盛夏海岸线沙滩巡航或者冬季雪原猎奇,可通过中央锁止,实现前后轴恒定50:50扭矩分配,保障车辆畅行无阻。低速四驱:为人迹罕至的梦里世界探索而设,无论雪山之巅或者森林秘境,切换该模式,不仅可实现中央锁止,前后轴恒定50:50扭矩分配,更可实现扭矩数倍放大,保障极限环境中的强大前行力。

在低速四驱模式下,牧马人将化身强大形态,结合77:1攀爬比、1600Nm峰值的四倍低速扭矩放大、Tru-Loc电控前中后机械

式、以及Sway-Bar前平衡杆断开功能,确保即使只有单轮着地的情形下,依旧能够从容通行。

轻量化并非难事,难点在于,如何在轻量化的同时,依然能够征服全球最难穿越之地之一——Rubicon Trail卢比肯小道。以Trail Rated全球SUV高标评级体系十级与IIHS美国高速公路安全协会双标准为设计出发点,全新Jeep牧马人创新运用轻量化高刚性铝镁合金车身,不仅有效降低100公斤车身重量,更依然保持铮铮铁骨,保障艰难路况下的车身安全。

# 全新变革 试驾第八代凯美瑞

青年报 程元辉

作为首款完全基于TNGA架构开发的车型,第八代凯美瑞“以驾驶者为中心”重新开发汽车,几乎所有零部件都从零重新开发、核心部件全部采用最新技术,TNGA给汽车生产机制带来了一场全面革新。除了提升动力、行驶、操控等汽车基本性能,TNGA架构还有一大优势是节约成本,然后把节约出来的成本回馈到产品性能及配置上,形成“制造更好的汽车”的递进式循环。这也是为什么作为一辆中高级轿车,第八代凯美瑞配置丰富,性能堪比豪华车,在同级竞品中非常有优势。

最引人注目的莫过于第八代凯美瑞的全新2.5L Dynamic Force Engine发动机。它拥有目前全球最高燃效,汽油版车型热效率达40%,最大输出功率为154kw,相比上一代动力提升15%,全域扭矩提升近10%,燃油经济性提升25%,综合油耗仅为百公里6.0升。与之搭配的全新Direct Shift-8AT变速箱,搭载多片式锁止离合器,可实现

接近全域锁止,带来直接顺畅的加速感受。

同时,第八代凯美瑞还具有雷克萨斯水准的转向质感,高响应EPS转向助力系统采用了和雷克萨斯同样的技术。转向质感精确、迅速、紧凑,无论是娇小女性还是魁梧男性都能舒适操作方向盘。另外,来自爱德克斯的高灵敏度制动系统大幅提升制动力的精准度,解决以往制动踏板偏软的问题。

说起安全性能,凯美瑞是当仁不让的佼佼者。上一代凯美瑞在IIHS美国公路安全保险协会的实验中,所有碰撞项目均获得最佳评价,取得了Top Safety Pick+(顶级安全+)的出色成绩。第八代凯美瑞青出于蓝而胜于蓝,大幅度升级了主被动安全。

第八代凯美瑞采用全新TNGA-GOA车身,高刚性新结构的创新使用,进一步提升了车身安全性,并首次采用强度更高、重量更轻、防锈能力更强的超高强镀锌钢板(1180Mpa),成为国内唯一使用此材质的日系车。1500Mpa核潜艇级高强度



钢被用于车身A柱、B柱等骨架部位,打造坚固的乘员舱。第八代凯美瑞更是全系标配10个安全气囊,从两气室构造变成三气室,出现侧碰或者侧翻的时候,侧气囊可以提供胸部、胸后部和腰部的有效保护。

主动安全方面,第八代凯美瑞搭载了丰田最新的Toyota Safety Sense智行安全,包括PCS预碰撞安全系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统和DRCC动态雷达巡航控制系统,通过先进的毫米波雷达和单反摄像头协助配合,提供更安全的驾驶辅助。

此外,同级罕见的12个各类侦测设备,不知疲倦地侦测行车环境,对各种可能的危险状态都给予及时预警和保护,如BSM并线盲区监测系统、倒车盲点警示、PVM全景监控系统等,全面且智能地辅助行车安全。

根据数据,全新凯美瑞1-6月销量达到70331台,同比增幅达36.6%。其中,第八代凯美瑞2.5L和混合动力车型销量占比超过60%,据广丰官方表示,目前第八代凯美瑞仍有超过2.2万台的待交付订单,终端价格坚挺,保持高质量热卖态势。

### ■资讯

## 比亚迪纯电动车 投用巴西警卫车队

巴西当地时间7月26日,比亚迪成功向巴西圣保罗州重要城市圣若泽杜斯坎普斯市的公民保护部门交付30辆纯电动车作为当地市政公民警卫队专用车,包括29辆比亚迪e5和一辆比亚迪e6,并于交付当天正式投入使用。这将成为迄今为止比亚迪在巴西投放的最大规模纯电动车队。

此次项目是比亚迪与圣若泽杜斯坎普斯市公民保护部达成的一个为期3年的租赁项目。在此之前,2017年10月,比亚迪向该市政警卫队提供了一台e6作为测试用车,测试结果令警卫部门非常满意,进而积极促成了此次大规模的租赁项目。采用零排放无污染的比亚迪纯电动车,对推动当地交通电动化的发展具有重要意义,前景广受瞩目。该市政府非常重视城市的环境保护,并于今年3月颁布法令鼓励采用纯电动车替换现有传统燃油车,提高城市空气质量,改善城市环境。 青年报 程元辉