



# 雷克萨斯全新 ES 正式上市

## 零售价为27.9万元-46.8万元

7月26日,雷克萨斯中大型豪华行政级轿车全新ES在上海上市。作为LEXUS雷克萨斯“YET兼融之道”理念的集大成者,全新ES在设计、性能、匠艺、科技等方面大胆突破,展现尽情尽兴的优雅从容,以独具东方智慧的见解,诠释“后物质时代”下有温度的豪华。

青年报 程元辉

全新ES共推出8款车型:ES 200卓越版、ES 200豪华版、ES 260卓越版、ES 260 F SPORT版、ES 260尊享版、ES 300h卓越版、ES 300h尊享版、ES 300h行政版,厂家建议零售价为人民币27.9万元-46.8万元。

全新ES更长(4975mm,F SPORT版为4980mm)、更宽(1866mm)、更低(1447mm)、车身线条更为流畅立体。首次采用的纵向纺锤形格栅,配合“低重心+宽轮距”的黄金比例,再辅以渐进式折线,将一触即发的动感态势展现得淋漓尽致。不仅如此,两款致敬自然的崭新外观颜色——光影流连下碧绿清澈的“凌波玉色”和灵感源于冰雪初融光芒的“熔光晶色”,更凸显了全新ES深邃优雅



的气质。

基于全新GA-K平台开发的全新ES,拥有极佳的操控表现和迅捷的动力响应,加之全新开发的多连杆式后悬架、高精度电动助力转向EPS、大量采用的高强度钢材等,保证驾驶者在多种驾驶情境下,享受身随心动、收放自如的快感。而全系标配的全新一代LEXUS雷克萨斯智能安全系统LSS+,进一步提升了全新ES的安全标准,确保无忧旅程。

作为混合动力科技的引领者,LEXUS雷克萨斯再次实现了自我突破,在全新ES 300h上搭载了全新一代全混动科技,配备了全球量产车型中热效率出众(41%热效率)的全新2.5L阿特金森循环发动机、全新一代

ECVT电子无级变速系统以及布局更为合理的镍氢电池组。这套系统令性能与效能完美“兼融”,不仅最高纯电巡航时速可达120km/h,还以百公里4.2L的超低综合油耗,实现了LEXUS雷克萨斯智·混动家族中最优异的燃油效率。

对于钟情个性化运动风格的消费者,ES车型首次诞生的F SPORT版本——全新ES 260 F SPORT,则以全新2.5L Dynamic Force发动机,配合8速自动变速器,以及运动型铝制加速踏板、制动踏板、脚踏板等专属装备,为F SPORT徽标的拥趸们带来心潮澎湃的驾驭魅力。

在提升静谧质感方面,全新ES通过搭载ANC主动降噪科技,以及Hybrid AcousticsTM混

合动力降噪系统、双层隔音降噪玻璃、降噪轮毂和封闭底盘等一系列被动降噪技术,让车内静谧性实现了质的飞跃。在隔绝纷扰的座舱内,驾乘者更可尽享配备17支扬声器的Mark Levinson高级音响所带来的“山水有佳音”。

全新ES还将LEXUS雷克萨斯独有的人机交互理念“一座掌握(Seat In Control)”推向全新高度,所有人机交互功能都围绕驾驶席合理布局,驾驶者几乎不需要改变坐姿或者移动视线,便可操控所有驾驶功能,令驾驶更专注。同时,得益于全面优化的车身尺寸和轴距,以及电动可调的座椅角度,全新ES将为消费者带来更为出色的空间舒适性和卓越的乘坐体验。

## 资讯

### 最佳“拍档”缤智 今夏最火“潮拍圣地”

7月26日,为期3天的“缤智潮拍艺术站”将展出由三位潮流艺术家为缤智量身定制的作品——心有所指、潮拍像素、炫彩霓虹,在这三大艺术装置的装点下,活动现场已然成为潮人聚集的“潮拍打卡圣地”。

除了随手出大片的艺术装置,“缤智潮拍艺术站”还设置了定制T恤、私人定制明信片邮递、个性艺术纹身喷绘以及潮拍互娱有奖环节,潮人们可以通过参与巨型真人娃娃机游戏,赢取精美车模和礼品。现场更有顶尖DJ驻场,营造出让人High翻天的Party氛围,让人卸下一天的疲惫,尽情投入到“缤智潮拍艺术站”的时尚魅力中来。在专业导拍团队的现场指引下,无论是“手残渣图党”还是“潮拍小白”,都能拍出满意的高颜值大片,刷屏社交平台。

作为广汽本田布局SUV市场的重要车型,缤智以其先锋艺术形象早已成为引领潮流的风向标。2014年上市之初,缤智就提出“艺术创变未来”的口号,启动中国先锋艺术项目,旨在鼓励和培养中国年轻一代的先锋艺术家,促进艺术、设计、创意生态圈的可持续发展。一直以来,缤智的先锋艺术营销活动都能很好地将艺术和汽车结合起来。

2015年,缤智推出以“Hack The City(即行变奏)”为主题的先锋艺术项目活动,邀请了从事集表演、影像、声音、数字、互动等跨媒体艺术的艺术师,为观众呈现了一场汽车与先锋艺术融合的文化盛宴。

近年来,缤智在艺术营销领域持续探索,形成了自成一派的时尚潮流。无论是2015年的“缤智梵高时代”印象派幻影艺术大展,还是2016年的缤智“光影沉浸体验馆”,都在新生代年轻消费群体中产生了巨大的影响力。

从2017年与teamLab合作到今年的潮拍艺术项目,缤智的艺术营销合作视野日益国际化,通过对数字化科技的融合,缤智的先锋艺术品牌形象逐渐深入人心。

青年报 车键

## 新豪华运动 SUV 凯迪拉克 XT4 上市在即

青年报 程元辉

7月31日,上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布,新豪华运动SUV凯迪拉克XT4将于8月底国内上市。XT4基于凯迪拉克豪华运动SUV平台打造,首次运用双外观设计策略,搭载全新一代动力驱动系统,拥有傲视同级的宽大车身尺寸,以及领先的智能互联科技,是凯迪拉克首次进入中小型豪华SUV细分市场的全球战略车型。

凯迪拉克XT4由新生代设计团队全力操刀,前瞻性融入ESCALA概念车的设计语言,它首次采用了风尚、运动双外观设计策略,引领年轻消费者多元化个性需求。XT4车身尺寸达4600x1881x1627(毫米),辅以20英寸超大轮毂,具有轿跑型SUV运动感的车身姿态和充满力量感的车身比例。内饰方面,XT4秉承凯迪拉克设计美学精髓,将前卫科技与全新配色精妙搭配,更以精湛工艺诠释赏心悦目的内饰细节。XT4以

全新横向拉伸中控区设计,开启了凯迪拉克品牌新一代座舱布局,其内部空间相当宽适,功能布局满足人体工程学。汲取凯迪拉克家族闪电日行灯及直列式飞翼尾灯的典型造型,XT4前后大灯巧妙得进行了横向视觉延展,以潮流致敬经典,而灯体内部层次感精细设计,点燃更为夺目的个性光芒。

凯迪拉克XT4搭载全新2.0T可变缸涡轮增压发动机,基于单缸最优设计理念,集成包括Tripower可变气门管理技术、ATM主动热管理系统、35MPa高压直喷系统等众多领先动力科技,以高度智能电气化实现高效率、低排放、低油耗。XT4匹配9速手自一体变速箱,最大功率和峰值扭矩分别可达177千瓦和350牛·米,得益于宽广的扭矩输出,在发动机的整个转速范围内,均能提供澎湃动力和迅捷响应。XT4同时配备了包括智能双离合适时四驱系统、E-boost电子助力制动系统、新一代ETRS



电子排挡在内的一系列前沿动力科技,全车电气化控制所带来的更智能、更精准、更迅捷的驾控体验,令XT4的驾驶质感和性能操控再攀新高。

凯迪拉克XT4搭载最新一代移动互联体验CUE及全新HMI交互方式,具备OTA智能云更新功能,并提供安吉星OnStar 4G LTE服务与原装集成车载Wi-Fi(Car-Fi)。此外,XT4还全系标配ANC主动降噪静音技术,营造智能舒适的车内环境;拥有如第二代高清流媒体后视

镜、APA 360°全模式智能自动泊车系统、ESS强化安全策略II和BFI一体式高强度车身结构设计等主被动安全科技,凭借诸多引领未来的智趣科技,尽情点燃未来敢创之旅。

凯迪拉克XT4自2018纽约车展全球首发以来,以其运动风尚设计、全能操控性能、潮流智能科技,备受市场关注和热议,它将以新豪华运动型格助燃“被时代赋能的超我一代”新风范,更为其提供超越期待的燃情之选。

