



上海市金山区总体规划暨土地利用总体规划(2017-2035)发布 生态、海洋和文化成发展关键词

青年报记者 周胜洁

本报讯 历经4年,昨日,金山区发布《上海市金山区总体规划暨土地利用总体规划(2017-2035)》。根据总规草案,金山的发展目标围绕“生态”、“海洋”和“文化”三大主题,以“新兴产业的成长地、创新创业的集聚地、宜居宜游的优选地、城市生态的滋养地、联动发展的共赢地”为建设导向,至2035年,把金山建设成为“创业金山、宜居金山、和谐金山”。即日起至8月15日,规划将在金山区规划展示馆和区政府网站上公示,

接受市民的意见和建议。

据悉,总体规划由上海市金山区人民政府会同上海市规划和国土资源管理局组织编制,规划从近期(2020年)、远期(2035年)、远景(2050年)三个时间节完善了城市分阶段目标。

立足2020年,金山将聚焦“新兴产业的成长地、创新创业的集聚地、宜居宜游的优选地、城市生态的滋养地、联动发展的共赢地”的建设,建成科技引领、创新驱动的经济转型发展示范区,宜居宜业、特色鲜明的城乡一体发展试点区,辐射广泛、功能完备的区域联动发展实践区。

展望2035年,金山将基本实现“创业金山、宜居金山、和谐金山”的发展目标,建成打响“上海制造”品牌的重要承载区,实施乡村振兴战略的先行区,长三角高质量一体化发展的桥头堡。

圆梦2050年,金山将全面实现“创业金山、宜居金山、和谐金山”的发展目标,建成长三角地区卓越的现代化滨海新区,创新发展的活力之区、绿色低碳的生态之区、多元融合的人文之区。

特别在生态环境方面,金山将构建多层次、成网络、功能复合的生态空间系统,构建湿地、农田、林地、绿

地相互融合的生态基底;构建城市森林体系、生态廊道体系、城乡公园体系、城市绿道体系,突出金山的“田园生活”和“滨海魅力”,规划形成“心、线、廊、园”的生态网络。

其中,结合自然基底,打造包括1个金山国家级海洋公园和廊下、朱泾、枫泾、金山片林郊野公园等7个区域公园,并通过生态廊道和绿道系统的建设,串联起整个公园体系,人均公园绿地面积也将从现状9.66平方米/人提升到20平方米/人,使生态建设与城市公共活动相融合,彰显自然景观特色和城市活力。

市交通委执法总队启动“百日治超”专项整治 长三角联动执法吹响百日治超战役号角

为确保首届中国国际进口博览会期间道路桥梁设施完好,营造安全有序的道路通行环境,市交通委执法总队决定自7月16日至10月23日在全市范围内开展为期100天的“百日治超”专项整治行动,将在省界道口、货运车辆主要通道、重要越江桥隧和农村公路桥梁等重点区域,联合属地公安交警严查货车擅自超限运输、闯卡拒检、擅自从事货物运输经营等违法行为。同时,对2018年7月1日起禁止通行的不合规车辆运输车进行查处。

青年报记者 刘晶晶 通讯员 倪沈霆



市交通委执法总队将在全市范围内开展为期100天的“百日治超”专项整治行动。

受访者供图

7月16日,市交通委执法总队会同江苏、浙江、安徽省公路管理机构,在G40崇启大桥主线收费站(江苏)、G204太仓治超检查站(江苏)、G2京沪高速花桥收费站(江苏)、G50沪渝检查站(上海)、G60枫泾收费站(上海)、嘉兴市大云超限检测站(浙江)、G50高速湖州长兴超限运输检测站(浙江)、S205天长超限超载检测站(安徽)、X028芜湖治超站(安徽)、S215广德治超站(安徽)共10个点位,联合开展长三角货运车辆治超联合整治行动,进一步推进长三角地区货运车辆超限超载治理工作,落实三省一市《长三角地区治理货物运输车辆超限超载合作协议》内容。

上午10点,记者随市交通委执法总队来到G40崇启大桥主线收费站的整治现场。上海市交通委员会执法总队十二支队、江苏省高速公路交通运输执法总队南通支队、南通市公安局交警支队执法人员正在对进入上海方向的货运车辆和车辆运输车进行检查。

现场,沪苏两地执法部门一个管住源头,一个管控路面。江苏省执法部门负责擅自超限运输车辆,特别是“双百”车辆(超限率100%以上并且车货总重100吨以上)进行查处。

上海市交通执法部门则对注册在上海市的货物运输企业进行信息查询对比,后续将重点对“双百”车辆所属企业采取约谈和上户检查措施进行重点监管,严控“双百”车辆上路行驶。并将对一年内超限运输超过3次的货运车辆和驾驶人、1年内超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的道路运输企业进行“一超四罚”。

记者了解到,该整治点位地处江苏省境内,是江苏省东部沿海地区进入上海的主要陆路通道,超限运输车辆通过此收费站后即可进入上海市境,失去这道防线上海交通执法部门再无天险可守,而守住这道关隘,就守住了上海的北大门。截至14时,沪苏浙皖四地执法部门累计检查货运车辆47辆,查处违法超限运输车辆3辆,卸载超限货物10.8吨,发放宣传材料200余份。

据悉,以往,上海交通执法部门无法在江苏省境内设卡拦截超限运输车辆,通过三省一市《长三角地区治理货物运输车辆超限超载合作协议》的区域联合执法机制,三省一市实现了相邻省(市)交界区域站点协同和联动执法。通过省市联动,协同部防,有效的避免了执法资源浪费,提升了路网管控的效率。

[相关] 进口博览会周边配套工程有序推进

还有100多天,首届中国国际进口博览会将在国家会展中心(上海)举行。记者了解到,目前,场馆改造和周边道路、桥梁、空中步廊、停车场等交通配套设施新建和改建工程正在有条不紊地推进中。

国家会展中心所在地——上海市虹桥商务区管委会开发建设处副处长王永亮说,进口博览会的周边配套工程不仅要着眼于6天,还要为365天考虑。

连接虹桥商务区核心区与国家会展中心的二层步廊延伸工程是备受关注的配套建设项目。这一项目建成后,行人从国家会展中心通过步廊可直接安全地走到虹桥商务区核心区,大大提升了步行的便利度。这一项目目前已经完成了主体结构桥梁贯通,预计将在9月30日完成整个工程。

步廊的建设方上海市政工程设计研究总院项目经理张彬说,步廊不仅长度较长,还跨越了铁路、河流、高架,面临的环境复杂,能施工的空间较为有限,施工难度较大。“我们除了对场地布置采用了标准化的规范,还利用了最新的建筑预制拼装技术,步廊的桥梁像‘搭积木’一样搭起来,对

周围的环境和噪声影响减少到最低,相对传统的建设方式节省了15到20天左右。”

商务区中轴线绿化项目是进口博览会配套景观建设项目之一。项目代建方上海市建设工程管理有限公司项目经理章亮说,到11月进口博览会召开的时候,中轴线上的银杏、乌桕树都会泛黄,和水景一起将构成一道美丽的城市风景线。这一项目的主体工程已经在6月底完成。

与此同时,博览会场馆周边还在实施架空线入地整治项目,将对23条道路43.5公里沿线所有的电力、信息架空线进行撤线、拔杆、入地,这一工程根据要求将在9月30日前全部完成。

目前,进口博览会周边灯光工程也已经启动实施,主题为“七彩聚虹、梦想筑桥”,以简洁、大气、典雅、亮丽为总基调,将全力为进口博览会打造一个别具风格、特色鲜明的梦幻般的灯光世界。

其中,虹桥商务区核心区的夜景灯光改造升级中,由8座过街天桥联结而成的“空中走廊”,全长约905米,通过在长廊通道两侧安装景观灯,将成为夜色中闪现而过的一道飞虹。

据新华社电