



探索自由 全新奥迪 Q5L 上市

售价39.28万元—51.7万元

奥迪Q5的销量可谓行业标杆,上一代奥迪Q5全球销量200万辆,仅在中国市场的累积销售量就高达80万辆。去年在华全年销量124924辆,稳立豪华SUV销量榜之首。7月6日,全新奥迪Q5L上市,共发布6款车型,价格区间为39.28万元—51.7万元。这次奥迪带来的不止是长度,更有不俗的实力。

青年报 于诗婕



国人爱大车,车的轴距越长,销量就有一定几率提升。奥迪更是深谙此道,从A4L到A8L,加长版的车总是更受消费者欢迎。此次奥迪Q5L车身长度达到4765毫米,轴距达到2908毫米,均为同级之最。轴距较海外版奥迪Q5加长88毫米,较第一代奥迪Q5加长101毫米。相比第一代奥迪Q5,全新奥迪Q5L的后排空间十分宽敞,腿部空间非常充裕,毫无局促感。

全新奥迪Q5L还拥有同级最大的全景天窗,其面积达1.27平方米,打开天窗就可以看见天空,仿佛拥有了一辆敞篷车。全新奥迪Q5L的储物空间同样大有可为,车内不仅设有多个储物格,后备厢容积随后排座椅放倒灵活变化,最多可实现超过1600升的实用空间。

除了加长轴距,全新奥迪Q5L采用全新升级的动力组合。第三代EA888发动机配合全新开发的7速S tronic“跑车级”变速器,以及从“被动到主动”的quattro ultra智能四驱系统,使全新奥迪Q5L在拥有

6.7秒百公里加速的同时,百公里油耗仅为6.9升。全新奥迪Q5L有高功率和低功率版本,其中低功率车型发动机最大功率可达140kW,高功率车型为185kW,低功率车型的发动机最大扭矩为320Nm,高功率的为370Nm,动力强劲。

此外,全新奥迪Q5L在坚固的被动安全车身基础上,加入了包括奥迪预防式整体安全系统、堵车辅助系统、开门警示系统、自适应巡航系统在内的,多达22项驾驶辅助功能,最大程度地减轻用户的驾驶负担,并为行人提供了安全无虞的道路通行保障,从而将高档中型SUV细分市场的智能安全标准再次提升到全新高度。

奥迪深耕中国市场已有三十年之久,是最早入华的品牌之一。三十年来,奥迪在国人心中留下了深刻而稳固的品牌印象。可以看出,奥迪在实现本土化方面做得是不错的,以全新奥迪Q5L为例,在设计之初,便与标轴版车型同时进行原生开发,最终在操控性与

舒适度之间取得了完美平衡,从而诞生了全球首款长轴距高档中型SUV。

作为细分市场首款、也是目前唯一一款长轴距车型,全新奥迪Q5L代表了一汽-大众强大体系能力保障之下高档SUV生产的最高水平。“全新奥迪Q5L对于一汽-大众奥迪而言是一款极具特殊意义的车型,它是一汽-大众奥迪进入新时代元年的首款国产战略车型,是一汽与奥迪合资合作的又一个里程碑,更是一汽-大众强大体系能力的最佳例证。”一汽-大众奥迪销售事业部执行副总经理荆青春表示。

可以看出,全新奥迪Q5L已做好了充足的准备,但它同样面临着一定的考验。以往,奥迪Q5和奔驰GLC“两强争霸”,占领着豪华品牌SUV的销量榜前两名。但随着近日全新国产宝马X3上市,这个细分市场又多了一个竞争对手。奥迪Q5L凭借其加长的轴距、澎湃的动力、高效的驾控,能否抢占市场,让我们拭目以待。

雅阁6月销14443辆 环比增97.3%

青年报 车键

炽热7月,各大车企正陆续发布销量成绩单,作为中高级车市备受关注的重磅车型,广汽本田雅阁6月销量14443辆,环比劲增97.3%,其中第十代雅阁销量也达到了13241辆。

4月16日“ACCORD NIGHT雅阁之夜”活动上,第十代雅阁SPORT TURBO公布售价为16.98万至22.98万元,分为260TURBO和230TURBO高低功率两个版本共6款车型。标杆级产品力强势

“圈粉”,诚意的定价也获得了媒体和消费者的广泛好评。5月起,新车陆续到店上市,提车热浪席卷全国。6月份是第十代雅阁第一个完整销售月,随着产能逐步释放,销量轻松突破万辆,足以证明其强大的品牌力和产品力。

作为广汽本田的时代力作,第十代雅阁搭载了Honda全新开发的第二代SPORT TURBO涡轮增压发动机,动力性能超越同级之余,实现最低6.0L/100km的经济油耗。此外,第十代雅阁还配备了多项备受好评的科技配

置,包括Honda SENSING智能辅助驾驶系统、Honda CONNECT智导互联、ANC主动降噪技术、MVC 360°全景影像系统等,产品力全面进化。

作为雅阁品牌的旗舰车型,一直以来,雅阁(ACCORD)锐·混动凭借本田独有的i-MMD双电机混合动力技术,实现了驾驶乐趣和燃油经济性的兼顾,广受年轻精英人群的青睐。2016年9月上市以来,稳居中高级混动轿车市场的销量冠军,累计销量已突破25000辆。

■ 资讯

比亚迪打造北欧最大纯电动铰接大巴车队

青年报 程元辉

刚刚在南欧西班牙传来捷报,紧接着比亚迪又从北欧挪威传来好消息。日前,比亚迪赢得挪威首都奥斯陆42台18米纯电动铰接大巴订单,加上去年12月在奥斯陆已投入运营的两台纯电动铰接大巴,这是迄今为止北欧最大规模的纯电动铰接大巴车队。

在挪威奥斯陆运营的比亚迪18米纯电动铰接车,这42台纯电动大巴计划于2019年第二季度投入运营,该车队目前共有44台比亚迪纯电动铰接大巴。

Nobina总经理Jan VoIsdal表示,“在未来十年内,奥斯陆计划实现公共交通系统的全面零排放。我们和比亚迪一起,正在将这个梦想变成现实。已运营半年的两台比亚迪纯电动铰接

车状态良好,即使是在冬天极具挑战的严寒气候下,运营情况也十分良好。我们有信心,新的纯电动大巴车队会有同样出色的表现。”

比亚迪欧洲责任有限公司总经理何一鹏说,“我们很高兴Nobina再次选择比亚迪纯电动大巴。比亚迪18米纯电动铰接大巴高品质、高效率,能够满足奥斯陆繁忙的公交线路的运营需求。我们能够提供受电弓充电等多样化充电方式选择,以满足运营商的各种运营里程需求。”

国内方面,自去年比亚迪宣布加速开放供销体系后,近期多个项目落地开花,仅7月5日一天,比亚迪就先后与佛吉亚和长安汽车成立合资公司,分别在座椅业务和动力电池方面达成合作。另一方面,比亚迪在欧洲市场也频频发力,全面加速比亚迪新能源车进军欧洲的步伐。

东昌首家红旗体验中心开业



青年报 孙臣

7月5日,在全新红旗品牌战略指引下,上海东昌集团旗下高端战略品牌授权中心:上海东昌红旗体验中心盛世开业。该店的全新落成,将进一步强化红旗汽车在中国的销售网络。

由东昌汽车倾力打造的上海红旗体验中心完全依照红旗全球最新的设计标准建设而成,内部设施尽显豪华品质,通过与中国一汽红旗的战略合作,打造了极具“中国式新高尚精致主义”理念的全新红旗体验中心,客户除了高标准的产品体验、销售体验和服务体验外,还将亲身体验到“国车之魂”厚重且独特的民族情怀,在整个体验过程中,能够充分了解到红旗品牌的悠久历史、品牌精神,感受独具东方魅力的品牌体验。

中国第一汽车集团有限公

司总经理助理、一汽红旗汽车销售有限公司总经理况锦文在开业仪式上表示:“上海东昌红旗体验中心的开业,不仅是红旗”心“服务的里程碑,也搭建起了为消费者提供卓越产品和极致服务的桥梁。很快,广大消费者将在此感受到更高标准的服务体验,中国一汽也将以上海东昌红旗体验中心为平台,把更多卓越的产品和无忧的服务呈现给上海消费者,红旗H7、红旗H5、红旗L5以及未来上市销售的所有红旗品牌车型,都享受终身保修政策。”

上海东昌汽车投资有限公司总经理王健在开业仪式上表示:“今年是红旗新的开始,”新红旗、新梦想“,作为一家有理想有情怀的汽车企业,我们将与一汽红旗共同努力,把新红旗打造成为世界著名的”新高尚品牌“。我们充满信心,并为此做好了全力迎接挑战的一切准备。”