

浦东打造张江-临港科创走廊

力争通过三年努力,形成三个“千亿级”产业集群



临港新城。

青年报资料图 记者 吴恺 摄

青年报记者 郭颖

本报讯 浦东要打造张江-临港“南北科创走廊”!昨天,浦东新区正式发布了《深入推进张江-临港“双区联动”,打造浦东“南北科技创新走廊”的行动方案》。通过三年努力,力争形成生物医药、集成电路、智能网联汽车三个“千亿级”产业集群。这是浦东开发开放进入新的发展阶段后又一重大战略举措。

据悉,张江-临港的“双区联动”不仅是点上的切入,更是线上的联动和面上的推进,将促进更大区域内的资源统筹整合,释放改革红利,激发创新活力。除了三个“千亿级”以外,通过三年努力,在人工智能、新一代信息技术、航空航天等领域还将培育10家以上独角兽企业;将张江-临港“南北科技创新走廊”打造成为上海科创中心建设的关键发展轴带,长三角一体化发展的重要极核和世界级科学基础研究、科技创新策源地,高端产业发展和智能制造集聚区。

目前,张江-临港“南北科技创新走廊”建设已形成首批5个产业项目的联动意向,包括华域汽车、微小卫星中心、云从科技、翱捷科技、ABB等,项目覆盖汽车、航天、人工智能、集成电路、机器人等领域。

下一阶段,浦东将推动区域产业联动,立足张江、临港以及沿线各镇产业发展基础和特色,加强产业链上

下游协同,重点打造生物医药、人工智能、集成电路、智能网联汽车、软件信息、民用航空等有国际竞争优势的创新型特色产业集群。

浦东新区政协副主席、科经委主任唐石青介绍说,目前,浦东已经启动了“南北科技创新走廊”的战略规划研究,从产业规划、交通规划、环保规划等方面进一步明确张江、临港、周边各镇的发展特色及协同分工。未来,“南北科技创新走廊”还将向北延伸至金桥、外高桥等区域,形成浦东完整的中部南北走廊,成为浦东未来发展新的战略支撑。

“在具体举措上,成立由浦东新区政府主要领导担任组长的‘南北创新走廊’工作小组。探索‘双自联动’、临港‘双特’等政策的优势叠加和政策共享,提升区域整体竞争力。加强各镇土地、物业开发的统筹引导,通过国资公司回购、合作开发、引导转型等多种方式,释放存量空间资源,加快转型升级,发挥更大集聚效应。”唐石青表示。

根据《行动方案》规划,将统筹考虑张江科学城“三大三新”重点产业、临港地区“2+3+4”产业体系,以及相关镇域产业园区转型升级的需要,研究制定“南北科技创新走廊”产业专项规划。前瞻谋划新一代信息技术、生命健康等前沿未来产业,同时明确各产业区块的产业定位,突出特色,有序分工,打造全产业链、高附加值的区域创新生态系统。

暑运10天长三角铁路送客超2100万人 上海发送最多:338.15万人

青年报记者 刘春霞

本报讯 自7月1日暑运开始以来,长三角铁路十天发送旅客就突破2100万人,达到了2108.6万人,同比增加78.8万人,日均发送旅客210.8万人、同比增长3.9%。青年报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,从统计数据来看,6月29日、30日两天,长三角铁路发送旅客分别为201.2万人、218.4万人,同比增长7%以上,这是自今年端午小长假后,日发送旅客首次突破200万人,标志着暑期客流提前启动。

铁路部门表示,7月1日暑运启动以来,截至7月10日,长三角铁路共发送长途直通旅客510.6万人、同

比增加11.5万人、同比增长2.3%;发送短途管内旅客1598万人、同比增加67.2万人、同比增长4.4%,持续9天日发送旅客突破200万人。客流同比增长幅度最大的为7月6日,当天发送旅客216.3万人、同比增加25.5万人、同比增长13.4%。

暑运10天来,长三角地区铁路发送旅客超过100万人的城市有上海、杭州、南京、合肥,超过50万人的城市有8个,超过10万人的城市有31个。发送旅客最多的城市为上海,共发送338.15万人;其次为杭州和南京,分别发送旅客226.01、206.5万人。发送旅客最多的车站为上海虹桥站,共发送197.18万人。

■都市脉搏

本市13区基本实现“零无证无照”

下半年加大力度打响无证照食品经营攻坚战

青年报记者 顾金华

本报讯 截至7月10日,上海已有松江、宝山、嘉定、静安、长宁等13区已基本实现“零无证无照”,全市已治理无证无照食品经营22579户。各区还在探索疏导机制及便民新业态监管服务,确保老百姓“家门口的便利”。昨天,市政府召开2018年无证无照食品经营治理工作推进会议。记者获悉,结合国家食品安全示范城市创建及中国国际进口博览会食品保障要求,本市下半年还将加大力度,打响一场治理攻坚战。

据介绍,自今年1月市政府召开无证无照食品经营治理专题调研会以来,全市上下将无证无照食品经营治理工作列为2018年的重点工作。截至7月10日,全市已治理无证无照食品经营22579户,其中存量已治理16595户,总治理率为95.56%(存量治理率94.33%,增量治理率99.14%)。已治理22579户中,取缔(关停、歇业)占51.36%,转变业态占

3.83%,办证占29.38%,备案占15.43%。松江、宝山、嘉定、奉贤、青浦、杨浦、普陀、静安、崇明、闵行、长宁、金山、虹口等13个区已基本实现“零无证无照食品经营”。

在推进治理工作的过程中,各区按照“疏堵结合,以疏为主”的原则。比如,市食药监局联合商务、公安、城管执法、绿化市容、环保等部门共同研究“移动餐车”等新业态的监管要求;长宁、虹口等区与区食药安委成员单位协调规划商业布局,解决居民饮食服务不便利的状况。

各区也进一步创新了事中事后监管模式。比如,浦东、宝山、闵行等区积极探索建立小餐饮备案退出机制,在保障老百姓日常饮食需求同时,实现备案“能进能出”,守牢食品安全底线。

上海市食药安办、市食药监局方面表示,下半年将会同相关成员单位和各区,结合国家食品安全示范城市创建进度及中国国际进口博览会食品保障准备的要求,加快推进无证照餐饮治理工作,研究健全长效治理机制,打好治理攻坚战。

受益海洋智能化技术革命4.0

市民明年有望吃到新鲜“南极虾”

青年报记者 郭颖

本报讯 为期33天的第四届“上海临港海洋节”昨天圆满落幕。闭幕式暨上海海洋智能装备高峰论坛上传来好消息:受益于海洋智能化技术革命4.0,明年年中,上海市有望吃到新鲜的“南极虾”。

北极虾大家比较熟悉,却很少听说南极虾。事实上,南极磷虾生物量估计达10亿吨,是世界上最大的单一生物物种之一,年可捕捞量近亿吨,被称为“人类蛋白资源库”,已经成为如今人类的重要蛋白来源。以往从南极捕捞上来的南极磷虾因为只能带着海水冷冻,无法保证新鲜度,因此食用价值不高。如何将鲜虾进行迅速脱壳?传统的脱壳方式需要大量的人工,效率低下,且缺乏安全卫生的质量保证。针对南极磷虾体形小、去壳难,以及氟易融入虾肉等问题,上海崇和重工船舶装备有限公司及其合作伙伴从去年开始进行

新型智能化脱壳虾肉生产线的研制。

据介绍,该生产线将于今年下半年搭载到我国首艘专业南极磷虾捕捞加工船“深蓝”号上,并于明年上半年到南极海域“服役”。该项技术为国内首创,填补了我国在专业化南极磷虾船载加工装备研制领域的空白,为我国南极磷虾捕捞加工船的专业化提供了装备支持。

“两小时内便可完成南极磷虾的加工,可保证磷虾纯净无污染。如果一路上冷链完善,始终保持在零下四五十度极冻,不会影响磷虾的新鲜度。”相关负责人介绍说。

青年报记者获悉,此番发布的“国家海洋经济创新发展示范城市”工作阶段性成果中,包括临港海洋园区项目崇和船舶重工、宏华海洋在内的14个扶持项目建设,将充分发挥引领示范作用,突破一批海洋前瞻技术和先导技术,加速成果转化落地,带动全市海洋经济创新发展。

[相关] 沪抽检440批次食品 梭子蟹、基围虾等7批次不合格

市食药监局昨天公布本市蔬菜制品、水果制品、炒货食品及坚果制品等10大类食品抽检结果:共抽检样品440批次,不合格7批次,其中糕点3批次,食用农产品4批次。主要不合格项目涉酸价、氧氟沙星、土霉素等。

据悉,对上述抽检中发现的不合格产品,市食药监局已要求相关区市场监督管理局及时对不合格食品及

其生产经营者进行调查处理,依法查处,进一步督促企业履行法定义务,并将相关情况记入食品生产经营者食品安全信用档案。查处情况由企业所在地负责案件查办的区市场监督管理局按规定公开。

市食药监特别提醒消费者,如购买或在市场上发现公告所列的不合格食品时,请拨打12331进行投诉举报。 青年报记者 顾金华