

“中国航海日”活动昨在沪拉开帷幕

将通过部市合作进一步深化上海现代综合交通运输体系建设



昨天,上海以丰富多彩的活动庆祝第十四个中国“航海日”。

青年报记者 吴恺 摄

[相关新闻]

交通运输部与市政府 昨签署合作协议

本报讯 2018年“中国航海日”活动在上海举办之际,交通运输部与上海市政府昨天签署《关于深化上海综合交通运输体系发展 加快推进上海国际航运中心建设 2018—2020 年合作协议》。交通运输部部长李小鹏和上海市长应勇分别代表双方签约。交通运输部副部长何建中出席,上海市副市长时光辉主持。

在签约前会谈时,李小鹏说,党的十九大提出建设交通强国,这是新时代赋予我们的新使命。希望部市双方紧密合作,更好地服务国家重大战略,更好地推动交通运输业发展。交通运输部将大力支持上海建设交通强国示范区,并以此为契机,打造上海及长三角地区立体、综合交通优势。同时,将示范区建设与上海国际航运中心建设、自贸区建设及上海经济社会发展各项战略紧密结合,促进经济高质量发展。

应勇说,上海是我国最大的经济中心城市,也是重要的交通枢纽。当前,上海正瞄准2020年基本建成国际航运中心的目标作最后冲刺,着力提升硬件设施,不断优化环境服务,并通过交通一体化建设推动长三角更高质量一体化发展。希望在交通运输部的指导下,进一步深化上海现代综合交通运输体系建设,把交通强国示范区建设好。

根据部市合作协议,交通运输部与上海市政府将紧紧围绕建设交通强国的战略目标要求,以完善上海现代综合交通运输体系网络、加快上海国际航运中心建设、推进各种交通运输方式融合发展和绿色交通发展为重点,通过部市合作,进一步深化上海现代综合交通运输体系建设。到2020年,基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

本报讯 伴随黄浦江上的阵阵汽笛声,以“航海新时代,丝路再出发”为主题的2018年“中国航海日”活动昨天在上海拉开帷幕。交通运输部部长李小鹏、上海市市长应勇出席2018年中国航海日论坛并致辞。交通运输部副部长何建中、国际海事组织秘书长林基泽、上海市副市长时光辉、中国远洋海运集团董事长许立荣作主旨演讲。

李小鹏在致辞时说,党的十九大提出要建设交通强国,我们将坚持世界眼光、中国特色、人民满意,紧跟国家战略安排,服务大局,当好先行。我们将坚持和平发展、携手合作,与世界各国共同打造扩大开放的新格局,共同推进创新发展合作,更好发挥国际合作机制作用,进一步织密人文交流纽带,实现共赢、多赢。航运在我国外向型经济发展和经济全球化进程中发挥着不可替代的重要作

用,是“21世纪海上丝绸之路”建设的重要支撑和载体。我们愿与各国一道,发挥市场主体作用,着力推进“陆、海、空、网”四位一体的“硬联通”,着力推进政策、规则、标准三位一体的“软联通”,着力推进普惠包容的全球海运、海事治理体系建设,着力推进航运业转型升级。

应勇在致辞时说,本届中国航海日对新时代进一步传承航海文化、弘扬丝路精神,助力海洋强国和航海强国建设,服务“一带一路”国际合作,具有重要意义。上海是一座城以港兴、港为城用的港口城市。近年来,上海按照国家部署,大力推进国际航运中心建设,取得了重要进展,上海的国际枢纽港地位进一步巩固。进入新时代,上海正在加快建设国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心和文化大都市,迈向卓越的全球城市和具有世界影响力的社会主义现代

化国际大都市。我们将着力提升上海国际航运中心的高端服务功能,更好地促进世界航运业发展。我们将加快构建更高层次、更好水平的开放型经济新体制,更好地服务“一带一路”建设。

“中国航海日”设立于2005年,以传承航海文化,促进爱国主义和航海科普教育,推动“一带一路”建设为目的,现已成为我国涉海领域级别最高、范围最广、综合性最强的节庆活动。在论坛上,上港集团负责人宣读了“21世纪海上丝绸之路”港航合作倡议。

李小鹏、应勇等还参观了“扬帆新时代——上海国际航运中心建设成果展”。展览共展出350余幅图片、30余件套文物藏品,以及大量视频、图表等展项,生动展示了改革开放以来上海国际航运中心建设取得的重大成就。

上海国际航运中心建设全力冲刺 打造世界先进的海空枢纽

青年报记者 刘晶晶

本报讯 作为2018年“中国航海日”主题活动之一,“上海国际航运中心建设”论坛昨天下午在沪举行。本次论坛的主题为“上海航运,服务全球”。记者在论坛上获悉,到2020年,上海要基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心,这是《上海国际航运中心建设三年行动计划(2018—2020)》所明确的今后三年的总体目标。

航运枢纽功能国际领先 服务能级大幅提升

据上海市交通委员会副主任蔡军介绍,市交通委会同有关部门共同制定的这一《三年行动计划》,是上海国际航运中心“十三五”规划的有效补充。

在总体目标以下,还提出了三方面具体目标。一是航运枢纽功能国际领先。对接“一带一路”建设、“长

江经济带”战略,建成以智慧高效的集装箱枢纽港、品质领先的航空枢纽港、国际一流的邮轮母港等为特征的、具有全球影响力的国际航运运营中心。集装箱年吞吐量突破4200万标准箱;航空旅客年吞吐量达到1.2亿人次,货邮年吞吐量达到440万吨;邮轮年接待出入境游客350万人次。

二是航运服务能级大幅提升。提高现代航运服务业对外辐射能力和国际化水平,基本建成国际航运服务中心,集聚航运服务全要素。全球百强航运企业和国际航运组织进一步增加,海事法律与仲裁、航运融资与保险、海事教育与研发、航运咨询与信息等服务能级进一步提高。

三是航运创新能力全面增强。深化航运制度创新,对标国际贸易便利化最高标准,口岸综合效率和营商环境达到国际先进水平。打造航运科技创新高地,通过互联网、物联网、大数据、智能化等新技术应用,实现航运产业转型发展。枢纽港建设与城市发展相协调,实现能源清洁、能耗节约、污

染物受控、土地岸线资源集约利用。

全力打造世界 先进的海空枢纽

根据《三年行动计划》,今后三年,上海国际航运中心建设首先将对标国际一流,全力打造世界先进的海空枢纽。将完成洋山四期工程后续工作,加快推进外高桥港区八期工程建设。建设浦东机场三期、虹桥机场T1航站楼、浦东机场第五跑道工程,推进浦东机场总体规划修编;发展机场旅客中转业务,扩大旅客过境免签政策适用国家范围。推进吴淞口国际邮轮码头后续工程建设,优化完善口岸配套设施。推进外高桥内河港区一期工程项目和大芦线二期等内河高等级航道建设。推进沪通铁路南通至安亭段建设,力争沪通铁路太仓至四团段开工,推进铁路进外高桥港区。优化完善外高桥港区周边路网,建设郊环北部越江通道工程,建设临港集卡服务中心。加快浦东综合交通枢纽规划编制,推进轨道交通引入浦东综合

交通枢纽。加快机场联络线前期工作,完成轨道交通2号线东延伸改造工程,完善机场周边路网。

在发展的同时也将贯彻绿色理念,促进安全、高效、可持续发展。编制实施新一轮《绿色港口三年行动计划》,进一步实施船舶排放控制区管控措施。修编发布《上海港防止船舶污染海洋环境应急能力建设规划》;合理布局锚地,提升不良气候条件下应急保障能力;推进外高桥危险品堆场工程。

树立品牌观念,全面提升现代航运服务能级。打造上海航运金融产业集聚区,深化北外滩“航运服务总部基地”建设,吸引航运服务功能性机构落户;打造虹桥临空经济示范区,促进航空要素集聚和交易;建设吴淞口邮轮总部基地,丰富邮轮商业服务,打造邮轮物资配送中心。打造“上海航运指数”品牌,发展航运金融衍生品业务。打造具有全球影响力的航运智库,加强国际间协同创新。上海中国航海博物馆打造国内一流、具有全球知名度的一级博物馆。