



黑出租挂空车标志灯在外滩招客

路面执法、现场疏导同步开展全力保障中国航海日

青年报记者 刘晶晶 通讯员 倪沈霆

本报讯 自6月底开始,市交通委执法总队联合属地城管、公安在外滩沿线开展了为期15天的非法客运及出租汽车行业顽症专项整治行动,对外滩沿线及中国航海日推荐酒店持续重点布控固守。同时,7月2日至14日,上海大众、强生、锦江、海博四大出租汽车公司将轮流安排人手驻点加强外滩沿线出租车扬召点的秩序维护和运力保障。堵疏结合,保障中国航海日交通营运秩序。

7月3日晚,在外滩风景区管理

办公室的牵头协调下,市交通委执法总队联合外滩治安派出所、外滩风景区城管中队同时在外滩沿线的十六铺旅游码头和外白渡桥附近的黄浦公园门口对非法客运进行联合整治。现场查处非法客运车辆10辆。其中非法网约车8辆(“美团”平台1辆、“滴滴”平台4辆、“神州”平台3辆),装有空车标志灯的传统巡游黑车2辆。

胆大包天,“黑车”竟挂“空车”标志灯。22时45分,联合执法人员在十六铺旅游码头设卡执法时发现远处一辆牌号为苏HLS475的黑色“出

租车”接客后驶入检查区域。黑色“出租车”?是不是很玄乎?其实他就是一辆非法客运的传统“黑车”。但是他居然通过加装“空车”标志灯来招揽乘客。

联合执法的交警拦停了车辆,执法人员对该车进行了执法检查并向乘客进行了询问。“我们一家三口来上海旅游,玩得累了打算打的回去,看到一辆有空车标志的车辆,我们以为是出租车就扬召上车了。”乘客告诉执法人员。记者了解到,从十六铺游船码头到瑞金二路目的地,“黑车”司机要价50元,而如果是正规出租

车跑这趟行程只要17元左右。黑车司机整整抬高了3倍价格。

据悉,执法部门将依据《上海市出租汽车管理条例》对驾驶人员非法客运行为处以一万元罚款,并暂扣机动车驾驶证三个月。同时,对其安装“空车”标志灯的违法行为,执法部门将依据《上海市查处非法客运若干规定》对其处以罚款2000元。

“航海日、进口博览会是上海展示形象、打造品牌的重要契机,市交通委执法总队将举全总队之力,全力保障好两个重大活动的交通营运秩序。”执法总队表示。

专家:台风将至,无人船要在危险海况中发挥作用

青年报记者 郭颖

本报讯 台风要来了!在东海之滨的上海临港,更能感受到这种“山雨欲来”的气势。昨天,“2018世界机器人大赛——第二届(中国)无人船公开赛”在滴水湖拉开帷幕。因为风高浪急,直到下午,参赛的无人船方才“下海”,经受了考验。

据悉,此番共有来自全国12支参赛队近20艘智能无人船参赛,参赛船只全部可实现自主巡航、在无人操控的情况下执行特定任务。按原定赛程,本次赛事活动为期4天。但根据中央气象台预报,今年第8号台风“玛莉亚”将以每小时25公里至30公里的速度向西偏北方向移动,逐渐向我国台湾地区以东洋面靠近,将于11日早晨前后擦过或登陆台湾岛北部,并于11日白天在福建中部到浙江南部沿海再次登陆。登陆后继续向西北方向移动,强度快速减弱。

昨天在临港,青年记者在岸边都能感受到风大浪大。因此,上午并没有船只“下海”。大家正在岸边抓紧时间加固无人船上的设备,做好防水等工作。

上海海事大学此番携“海搏号”无人船前来参赛,技术人员表示,以往测试都是在学校风平浪静的小湖里进行,而现在滴水湖的气候环境要恶劣得多。

“风浪太大的话,会对比赛有所干扰,包括我们的跟踪路径都会遇到困难。”本次大赛的裁判长、上海海事大学物流科学与工程研究院副教授王建华一边指点着无人船的加固防



为了抵御风浪无人船“下海”前进行加固。

青年报记者 郭颖 摄

水一边告诉青年记者,“今天不光是风大浪急,而且风向还一直在变,这对无人船来说是极大的考验。”王建华介绍说,虽说较之小船,大船抗浪能力更强,但是其受风面积也大,受到的冲击也会比小船更大。

对此,主办方表示,如果第二天天气允许,比赛仍将继续进行。“比赛对水域有要求,不会调整到室内。但是可能会根据天气情况压缩比赛时间,尽快完成比赛。”

“事实上,无人船诞生的初衷就是希望能在危险的海况中,在没有人

的情况下,也能发挥作用。”王建华表示,通过这次在风浪中的历练,他们回去会改进控制算法,减少无人船对于风、浪、流所受的影响。“如果这个难点攻克了,无人船也就达到目标了。”而此番参赛船只抗风浪的能力,也将全部综合到项目里,作为比赛成绩记录下来。

青年记者获悉,无人船领域正在进入一个崭新的黄金发展期。在中国,政府已出台一系列政策,助力海洋技术的研发和产业落地,各科研院所加大了对无人船技术的研发力

度,优秀的无人船企业正在崛起。

作为此次赛事的举办地,上海临港正在积极打造国内首个无人系统测试场景全覆盖地区。本次公开赛的举办,将进一步促进无人系统技术发展,加快临港人工智能产业高地建设,全面提升区域科技创新能力和产业发展能级,着力打造无人船技术研究、创新发展、成果应用的综合展示交流平台,推动无人船智能化转型升级,助力中国无人船产业向专业化、标准化、产业化、国际化发展。

居民自筹电梯案例覆盖到黄浦

青年报记者 郭颖

本报讯 五里桥街道恭房小区5、6号楼居民这两天眉开眼笑,他们楼里的加装电梯工程历时15个月竣工。这也是黄浦区首部居民自筹电梯。

青年记者看到,5、6号楼的门前有一块很大的空地,这次等于是将墙体外移了几平方为电梯留出空间。电梯采用的是知名品牌,额定载重量为630公斤,可容纳8人。5、6号楼最高为7层,十分需要电梯。住在7楼的一户居民表示,他们出资10多万元。今后每月还要出一部分电梯

保养费和电费。

“现在静安、黄浦、徐汇、普陀、长宁等中心城区都已经有了成功的案例。我们也摸索了一套经验,后续做好电梯维护保养工作的同时,还要做好工程总结,做到可复制可推广。”电梯供应单位相关负责人告诉青年记者,真正施工只需3个月,难的是居民征询,旁边一栋楼就是因为底楼居民反对而“搁浅”。

根据小区实际情况,这两部电梯均采用无机房电梯,调试到零震动,确保电梯的安全稳定。由于小区内老年人居多,还特意在电梯内安装了

扶手,并在门口设置了无障碍通道。

据悉,恭房小区建于上世纪90年代,是一个售后公房和商品房混合小区,小区很小,居民老龄化程度较高,由于没有电梯,老人上下楼很不方便。在居民区党总支举行的议题征询会上,恭房小区居民要求安装电梯。党总支与恭房小区业委会一起,以党建为引领,通过“三会”制度,组织业主开展“二次征询”,达到了小区全体业主2/3同意,5、6号两栋加装电梯业主100%同意。

加装电梯涉及的流程非常复杂,从计划立项、规划审批、房屋安全认

证、施工许可、质量技术监督、竣工验收,再到居民加装电梯的成本分配等问题,都是摆在大家面前的难题。为此,由居民自主成立的5号楼和6号楼“安装电梯推进小组”起到了重要作用。为了方便开展后续工作,推选了3名信得过的居民代表作为小组成员,分别负责经费筹集、事务协调、工程推进等工作。同时,每幢楼建立了微信群,方便开展相关工作。为了保障经费安全,筹集电梯建设费用的银行卡保存在一名代表手上,密码由另一名代表掌握。但凡要给相关文件签字,都要由3个人同时签名才能生效。