

2018世界人工智能大会9月在沪举行

吹响全面发力新经济的集结号

青年报记者 郭颖 刘春霞

本报讯 2018世界人工智能大会将于今年9月17日至19日在上海举办。市政府新闻办昨天举行市政府新闻发布会，吴清副市长介绍了2018世界人工智能大会相关情况。国家工信部科技司副司长王卫明、国家科技部创新发展司副巡视员吴向、上海市经信委主任陈鸣波、徐汇区区长方世忠、市科委副主任干频和市发改委副巡视员裘文进出席发布会，共同回答记者提问。

四大板块

分论坛峰会、特色活动
展示应用、创新大赛

以“人工智能赋能新时代”为主题的2018世界人工智能大会将由国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、国家互联网信息办公室、中国科学院、中国工程院、上海市人民政府共同举办。大会将以“高端化、国际化、专业化、市场化”为办会方针，分论坛峰会、特色活动、展示应用、创新大赛四大板块，重点突出“产学研用投”相结合的办会方式。

“目前，大会的各项准备工作正在紧锣密鼓地筹备当中，上海正式向全世界、全社会发出真诚邀约，金秋九月，黄浦江畔，AI Shanghai，你我相约，不见不散。”吴清代表上海市政府作出郑重承诺，上海将以改革开放排头兵、创新发展先行者的责任担当，与国家各相关部委办和机构紧密携手，共同办好2018世界人工智能大会。

“习总书记曾多次谈及人工智能的重要性与人工智能的发展路径，国

家层面已发布新一代人工智能发展规划和行动计划。当今世界公认中国已成为人工智能发展大国，但也应清醒地看到，在基础理论、核心算法、关键设备、高端芯片等重大原创成果，以及龙头企业、尖端人才，包括政策法规、标准体系等方面，仍存在差距和短板。”

吴清表示，这些差距和短板，有些是全世界发展面临的共同瓶颈，有些是自身发展中的阶段性不足。全球分工与合作，从来都是基于各自的比较优势。大会将着重与世界各地、社会各方共同探讨：改革，如何抓住中国深化供给侧结构性改革，提升实体经济能级的重大机遇，推进AI赋能产业合作；开放，如何进一步开放中国消费升级的巨大市场，创造丰富应用场景，满足人民群众的美好生活需求；创新，如何深化中外合作、政企合作、院企合作，共享新思想、新理论、新技术、新观点，携手开创新面向未来的智能世界；发展，发展必定是多方治理、多方协作、多方共识的共同发展。因此大会将搭建多方对话、合作交流的平台，为全世界有志于为人类未来智能作出贡献、提供方案的思想家、科学家、企业家、投资家提供精彩舞台。

亮点多多

将首发知名AI企业
充满想象力的AI黑科技

产业方面，开幕式将邀请国内外部分政要、学界泰斗和行业龙头企业代表，就全球人工智能发展趋势和对经济社会的宏观影响作演讲致辞。全体会议，将从技术、经济、社会三个层面对重点议题进行深入研究。全

球百位龙头企业CEO、百家代表性科技企业参会，海外嘉宾比例超过50%。大会期间，还将举办近20场主题论坛和峰会，对脑机融合、群体智能、智能芯片、智能驾驶等发展现状、趋势、热点开展热烈讨论，并由Gartner咨询公司、中国信通院等国内外权威研究机构发布最新行业趋势报告。

科研方面，大会得到了中国科学院、中国工程院的大力支持。10位全球人工智能顶尖科学家——包括图灵奖获得者，50位中外院士、百位青年领军专家到会，深入讨论基础算法、国际协作、未来应用等前沿话题。大会期间还将开展高端学术圈座谈、MITTR35中外顶级青年科学家互动等系列特色活动，最权威的观点和共识将在此发声。

应用方面，会场集中打造一批集成式、多样化、区域性的AI浸入式体验，将成为大会亮点。主会场及周边AIPARK、油罐艺术区，将集中呈现AI+交通、健康、教育、零售、服务、智造、金融等七大“AI+”主题式体验、近百个应用场景；整个西岸滨江地区，包括西岸艺术馆、龙美术馆、余德耀美术馆等依托工业遗迹改造的艺术文化空间，将首发国内外知名AI企业充满想象力的AI黑科技。

创投方面，开幕式当天，将进行一系列政策发布和重要合作项目签约。创新大赛优胜团队将获得投资基金、孵化基地、政策辅导等多方支持。同时，还将联合投资机构举办AI投融资主题论坛，开展独角兽企业和优秀创新团队路演，进一步营造人工智能引领创新创业的浓厚氛围。

值得关注的是，学界方面，将有

30所国内外知名高校参会。为推进青年人才培养和创新创业，大会面向全球人工智能领域在校师生、个人开发者及团队举办“2018世界人工智能创新大赛”。大赛已于6月13日先期启动，将在9月大会期间颁奖并进行路演展示，并最终由学术界和企业界高层次专家评选出“SAIL”(ShanghaiAILeader,上海人工智能引领者)大奖。

目前，在国家相关部委、机构的指导下，大会总体方案已基本成型，由上海市经济信息化委和徐汇区政府牵头组织的大会网站(www.waic2018.com)、微信公众号(世界人工智能大会)和专用App均已上线，国内外重要嘉宾邀请、主会场周边基础设施保障持续推进，预计8月中下旬开启记者注册和观众报名通道。

吴清表示，2018世界人工智能大会不仅是中国在人工智能领域与世界对话的窗口，也是以上海为龙头、引领长三角人工智能产业发展的风口，更是上海全面发力新经济、优化营商环境、深化市场开放的集结号。上海将借助承办大会的契机，落实全球科创中心建设战略任务和《本市推动新一代人工智能发展的实施意见》，不断完善创新生态，努力在人工智能应用领域形成全国示范，构建以应用驱动、科技引领、产业协同、生态培育、人才集聚为特征的新一代人工智能发展体系，代表国家率先打造人工智能发展高地。未来2-3年，上海将推动形成千亿级的核心产业规模，建立千亿级的产业基金，开放TB级的公共数据集，建成10个公共创新平台，打造6个创新应用示范区，形成60个深度应用场景。

我国首架自主知识产权轻型运动飞机首飞
上海通航制造业实现了新的突破

青年报记者 郭颖

本报讯 我国首架自主知识产权的水陆两栖轻型运动飞机“风翎号”昨天在浦东临港滴水湖上首飞成功。标志着上海通航制造业实现了新的突破。

“风翎号”可续航1000公里

青年报记者在现场看到，“风翎号”机身小巧，驾驶舱内可以坐两名飞行员。在滴水湖上像游艇一样快速行驶数圈之后，慢慢启动飞向蓝天。在正常情况下，“风翎号”能续航1000公里，可以飞行在3500米以下的天空。

据悉，“风翎号”是一款极具特色的全碳纤维复合材料水陆两栖轻型运动飞机，也是我国首架自主知识产权由中国民航局审定适航TC和PC的精品轻型运动飞行器，曾获上海国际工业博览会优秀工业设计奖、中国航空航天创新创业一等奖、上海市优秀工业设计奖，代表上海入选中国世界工业设计大赛中国十大入围工业设计作品，受到国内外航空界的广泛关注。

“风翎号”飞机的设计研制中有多项突破创新，在符合美国联邦航空局FAA定义的ASTM轻型运动飞机标准的基础上，创新应用了视觉定位整机总装架、碳纤维模具合成整体成型

工艺等技术。在气动、水动布局融合了高效的艇身式浮筒机身，T型后置水平尾翼防止水上起降时水流干扰，大幅度降低了水上飞机发动机的重心布局提高了飞机纵轴稳定性，全数字化通讯、显示的传感器和显示屏。

我国通用飞机数量仅有2000架

此番之所以选择临港首飞，正是因为临港近日正式发布了陆海空无人系统示范区规划，建立了两个野外起降点并获批了两个飞行空域，具备一条600米的草地跑道和湖面起降区域，作为无人机和通航飞机交付试飞的配套保障，同时临港也是国家低空数字化管理试点的地区。

近年来，为了促进通用航空发展，国家先后出台了一系列政策措施。特别是2016年，国务院办公厅出台《关于促进通用航空业发展的指导意见》，将通用航空产业定位为国家战略性新兴产业，开启了万亿级的市场空间。意见明确了培育通用航空市场、加快通用机场建设、促进产业转型升级、扩大低空空域开放、强化全程安全监管五大任务，到2020年要建成500个以上通用机场，通用航空器达到5000架以上，培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。

“风翎号”飞机的首飞和发布将进一步带动上海通航产业的发展，对



“风翎号”在浦东临港滴水湖首飞成功。

受访者供图

于上海抢占通航产业制高点意义重大。在上海市航空产业规划中已明确要发展通用航空，市政府也出台了一系列政策，临港管委会近两年来已经投入过亿的专项资金扶持通航企业发展。

市体育局相关负责人则表示，“风翎号”的首飞也为上海的运动航空打开新的局面。目前中国百姓的经济能力已经具备进入航空消费领域的条件，中国已有不少人购买私人飞机，不少企业转向经营通用航空。

而从中国航协收集的中美两国通

用航空情况的数据对比来看，目前美国拥有通用飞机22万架、通用航空飞行员63万人、通用航空机场1.5万个，而我国与之相对应的通用飞机数量仅有2000架、飞行员21000人、机场91个，因此我国通航发展空间巨大。

民航华东局表示，这次“风翎号”飞机的试飞具有里程碑意义，是我国低空空域改革的一次重大突破，在方方面面的支持下第一次实现了在空域资源极其紧张的超大型城市的通航飞行，为上海通航发展的龙头地位奠定了基础。