



车门故障4分钟排除 乘客却擅自启动紧急装置

昨早高峰1号线一列车迫停延误

青年报记者 刘晶晶

本报讯 昨天早上8点22分,1号线往莘庄方向的一列车在即将到达中山北路站时,突发车门故障,因安全保护机制列车停驶,此时距离站台约100米。司机迅速启动排故流程,通过车厢穿行至故障车门处快速处置,完毕后回到驾驶室,耗时仅4分钟。其间,有乘客擅自启动了第三节车厢第三扇车门的列车停车紧急装置,导致原本已经切除故障的列车因保护机制无法开动。

司机随即通过车厢广播提示乘客不要擅动列车紧急装置,并第二次穿过密集客流,于8点28分到达该

处,现场手动复位紧急装置并确认正常后返回司机室。由于列车停驶时间的人为叠加,在此过程中,又有其他乘客启动了第五节车厢第一、第二扇车门的两处紧急停车装置,导致该列车仍旧迫停原处。8点33分,司机第三次穿越高峰客流,到达两扇车门处,恢复列车紧急装置。8点35分,司机再次回到司机室开动列车,该事件致使列车累计延误约13分钟。

当该车到达中山北路站后,有三位乘客反映胸闷不适,车站迅速采取措施并慰问,其中一位乘客当场休息后自行恢复离开,另两位乘客则就近就医,经检查均已无大碍并恢复。

运营方提醒,在没有危及到生命

安全的情况下,切勿擅自启用列车紧急停车装置,当列车发生故障或遇到紧急状况时,“靠站台处置”让列车运行至最近站台是首要安全原则。反之,当列车因紧急制动启动迫停区间隧道时,一方面难以组织开展救援工作,另一方面极易贻误处理时机,延长受影响时间,因此“靠站台处置”在绝大多数情况下最为安全稳妥。

另外,当列车发生故障或突发情况迫停时,静止的列车虽然空调正常运转,但由于没有运动中的“活塞风”,空气流动性大幅下降,车厢空间会比列车开行时显得闷热,加上高峰客流拥挤,尤其是在部分较早的车型中(如今早1号线当事车辆系11年

前的老车型),这样的感受可能更加明显。在此提醒广大乘客,当您乘坐的列车听到列车故障广播内容时,请您耐心等待,地铁列车司机正在积极处理,理性对待,切勿擅自启动紧急装置,试图打开车门,这样反而会耽误更多救援时间。类似该事件只是单扇车门故障处置,原本可以在短时间内恢复动车,而三扇车门的紧急拉装置接连被擅自启动,导致又多延误了9分钟。同时,后续列车及全线运营也均不同程度受到影响。据悉,该事件轨交警方已介入调查。

那什么时候使用紧急拉手最恰当?运营方表示,比如车辆未驶离站台时,列车车门夹人等情况,可以使用。

去年检察机关受理非吸、集资诈骗案件672件
线上线下的“联动”增大打击难度

青年报记者 钟雷

本报讯 昨日,市检察院发布了《2017年上海金融检察白皮书》(以下简称《白皮书》)。白皮书显示,2017年本市检察机关共受理非法吸收公众存款和集资诈骗审查起诉案件672件。网络集资线上线下“共振效应”也增加了打击此类违法行为的难度。

根据《白皮书》显示,2017年非法

集资犯罪案件仍然高发,涉众型金融风险容易扩散叠加。仅“e租宝”“申彤大大”“中晋系”“快鹿系”“善林系”五大系列案件,涉案金额就将近2000亿元人民币。据市检察院披露,2017年非法吸收公众存款案件数为2016年的2倍,2015年的6.1倍。2017年集资诈骗案件数比2016年上升46%。

《白皮书》指出,在此类案件中,行为人一方面采用跨区域、多层次、集团

化运作的犯罪新模式,线下销售网点急速扩张,快速吸收巨额资金;另一方面,打着互联网金融的旗号,架构线上平台,网络宣传、销售其金融产品,汇集公众资金。线上线下所产生的“共振效应”,加快了非法集资传播速度和波及范围,易于非法资金汇集转移,大大增加了打击和处置难度。

市检察院在《白皮书》中同时提到,目前互联网金融领域法律规范供

给仍显不足,前期监管缺失的风险需要较长时间方能消化。另一方面,随着金融犯罪链条拉长,网络黑产的触手也逐渐伸向这一领域。近年来伴随着非法集资犯罪等金融犯罪高发,与之相配套的洗钱、掩饰隐瞒犯罪所得、犯罪所得收益犯罪案件也频频出现,部分行为人明知是集资诈骗所得,仍积极协助犯罪分子掩饰隐瞒来源和性质,加大了案件侦查和追赃挽损的难度。

别克小排量家用轿车独特眼光抢占行业先机

小排量是汽车传统动力的未来方向,当前主流企业对小排量发动机的开发,几乎都瞄准了三缸机。2018年度国际发动机大奖评选中,有三款三缸机进入榜单前九,在小排量发动机领域里,所有的年度最佳奖项皆被三缸机包揽。在此趋势中,上汽通用别克品牌以其独特眼光,推出搭载全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机家用中级轿车,用实力抢占市场先机。

三缸机引领趋势

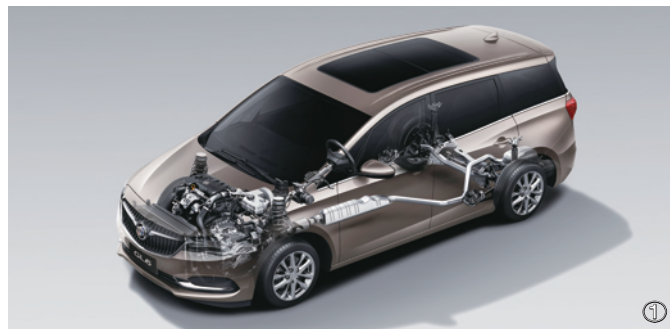
近两年在节能减排的趋势下,本田、宝马、福特等不少品牌纷纷为旗下的汽车搭载了三缸发动机。说起三缸发动机,福特的1.0升Ecoboost三缸发动机是一个经典代表,福特旗下的福克斯、翼搏等车都搭载此款三缸发动机。可以说,这款发动机开始渐渐改变人们对普通三缸机的印象,也开启了三缸机大动力先河。

2014年大众就推出1.0T三缸涡轮增压发动机,2016年宝马就将四缸换成了1.5T三缸涡轮增压发动机,新一代的宝马X1也换装了这一动力。别克品牌则在2017年10月重拳推出了搭载三缸小排量智能发动机的新一代家用轿车英朗、朗朗以及GL6三款车。之后,沃尔沃XC40也将搭载一款1.5T三缸发动机。

提到三缸发动机,不少人对其的刻板印象是动力弱、抖动强、噪音大、平顺性差。可土别

三日当刮目相待,比如别克的这款三缸机,由上汽通用汽车整合全球优势资源,基于全新架构开发。其拥有高智能电控、高效率集成、高科技静音、高可靠耐久特质,性能指标全面超越上代产品,并且突破了制约三缸机发展的抖动、噪音等瓶颈;搭载6速手动变速箱、6速自动变速箱、6速湿式双离合自动变速箱等支持智能启停技术的新一代变速箱,兼顾高效动力输出与节油环保,结合出众的静音性、可靠性、耐久性以及低使用维护成本,全面展现“更性能、更节能、更环保、更智能”的产品领先优势,为消费者带来焕然一新的驾乘和用车体验。

其中,全新一代1.3TEcotec双喷射涡轮增压发动机可输出最大额定功率120kW/5500rpm,最大扭矩230Nm/1800-4400rpm,升功率高达92.3kW/L。与上一代1.4T发动机相比,1.3T发动机重量减轻25公斤,动力提升15%,油耗下降5%,即使搭载于别克中型MPV GL6



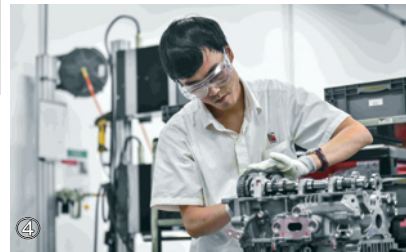
①



②



③



④

- ①GL6。
- ②发动机零部件展示。
- ③全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机。
- ④发动机装配。

上,百公里加速也仅用10秒左右。

另一款1.0T发动机最大功率92kW,在1500rpm-5200rpm可持续输出90%峰值扭矩,到2000rpm即可稳定输出170Nm最大扭矩,而上代1.5L发动机则需要4000rpm才能达到141Nm最大扭矩;而且1.0T发动机比上代1.5L发动机减重24公斤,燃油经济性提升10%,综合百公里油耗下降了0.5L(6速手动)和0.8L(6速DCG双离合)。

技术领先行业

在国内汽车行业,上汽通用

汽车的制造能力首屈一指。全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机制造落户位于上汽通用汽车武汉基地与东岳基地的发动机厂。这两家发动机厂也是上汽通用汽车智能制造的展示窗口,不仅拥有国际一流、国内领先的设施配置和工艺流程,更在数字化、自动化以及大数据应用上深得智能制造的精髓。

依托上汽通用汽车行业标杆级智能制造实力,全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机在全数字化设计的厂房中生产,并且采用产品与工艺同步

进行数字化开发的创新模式,首次应用西门子PLM/PDM平台产品全面进行数字化三维设计、数字化虚拟分析和仿真,实现了产品开发和工艺开发的集成管理。

上汽通用汽车行业标杆级的智能制造实力,为别克全新一代中级家用轿车高质量、高标准奠定了扎实的基础。基于雄厚的体系实力支撑,Ecotec小排量智能发动机系列还将不断丰富型谱,满足中国市场对小排量高性能发动机日益高涨的需求,引领行业和市场发展趋势。