

# 全国铁路7月1日起实施第二阶段列车运行图

## 上海到武汉最快不超4小时

7月1日零时起,全国铁路将实施今年第二阶段列车运行图。青年记者从中国铁路上海局集团有限公司了解到,此次调图,长三角铁路计划增开旅客列车61对(其中直通27对、管内34对),新图编制旅客列车运行线965对,客运运力创历史新高;沪蓉铁路宁武段最高时速提高到250公里运营;“复兴号”动车组列车开行进一步扩容,其中长编组“复兴号”将在京沪高铁首次投入运行。 青年记者 刘春霞



调图后,复兴号开行数量达到108列。

青年记者 施培琦 摄

### 长三角铁路客运运力创历史新高

本次调图中,长三角铁路共增开旅客列车61对(其中日常旅客列车14.5对、周末线列车2对、高峰线列车44.5对),编制旅客列车运行线达965对(其中日常线870.5对、周末线26对、高峰线68.5对),客运运力创历史新高。

增开的14.5对(其中直通11对,管内3.5对)日常旅客列车主要方向为上海虹桥至汉口、武汉、长沙南、杭州,南京南至昆明南、合肥南,南京至如东,温州南至西安,宁波至漯河,南通至吉林等。增开的2对周末线列车分别为上海虹桥~萍乡北G1385/G1386次1对、长沙南~南京南G1782/G1781次1对。

增加的44.5对(其中直通14对,管内30.5对)高峰线列车中,直通主要方向为上海虹桥至福州(南)、太原南、武汉、汉口、南昌西,南京南至长沙、汉口、武汉,徐州至兰州西,黄山北至武汉;管内主要方向为上海(虹桥)至合肥南、南京(南)、无锡、芜湖、安庆、杭州东、淮南东、六安,杭州东至合肥南、南京南、温州南、台州,合肥南至黄山北,南京南至安庆、池州、芜湖等。

铁路部门还调整了14对旅客列车运行区段,包括上海虹桥~重庆西G1333/6 G1335/4次、上海虹桥~襄阳东D3002/3 D3004/1次等;对合肥~北京Z227/6 Z225/8次、南通~西安K60/1 K62/59次等12对旅客列车调整经由;对上海虹桥~驻马店西D3085/8 D3094/5次、上海虹桥~武汉D3096/3 D3086/7次改高速动车组列车,车次分别改为G1715/8 G1716/7次、G1722/19 G1720/1次。

### 上海-武汉间再提速 全程压缩至4小时之内

沪蓉(上海~成都)铁路宁武(南京~武汉)段是国家“四纵四横”快速客运网的重要组成部分,运营里程约516公里,运行时速200公里,目前正进行时速250公里达标验收。7月1日调图后,沪蓉铁路宁武段最高时速将提高至250公里运营,全程运行时间进一步压缩。

铁路部门还计划开行上海虹桥~武汉G1720/1 G1722/19次1对、上海虹桥~汉口G1724/5 G1726/3次1对、上海虹桥~武汉G1728/9次0.5对、上海虹桥~汉口G598/9 G600/597次1对共计3.5对途中停靠3个车站的“G字头”列车,上海至武汉间全程运行时间压缩在4小时之内,南京、合肥至武汉间最快运行时间由调图前3小时1分、1小时57分分别缩短至2小时30分、1小时33分,南京至合肥间最快运行时间由调图前58分缩短至52分。

### 长编组“复兴号”京沪高铁首次投运

本次调图,长三角铁路“复兴号”动车组列车开行进一步扩容,新增终到城市有广州、长沙、福州、宜兴、宁波、邵阳等,车次分别为上海虹桥~广州南G1305/G86次、蚌埠南~广州南G1747/G1748次、上海虹桥~长沙南G1359/G1350次、上海虹桥~福州G1633/G1640次、上海虹桥~邵阳G2365/6次、上海虹桥~宜兴G7317/20次、上海虹桥~宁波G7529/30次。

新图实施后,中国铁路上海局集团公司配属“复兴号”动车组达到63组,每日上线投入运行50组,较调图前增加8组。开行“复兴号”动车组列车108列(其中直通54列、管内54

列)、较调图前增加22列,始发终到城市覆盖北京、上海、广州、杭州、南京、厦门、昆明、福州、合肥、长沙、宜兴、宁波、邵阳、六安、贵阳、南宁、丽水、义乌、衢州、芜湖、安庆、常州、无锡等。

值得一提的是,“7.1”新图实施后,16辆CR400BF-A型长编组“复兴号”动车组将在京沪高铁首次投入运行,计划每日投入运行3列,开行“复兴号”动车组列车6趟,车次分别为上海虹桥~北京南G2/G3、G10/G11、G118/G149次。

铁路部门表示,长编组“复兴号”动车组是适应中国高速铁路运营环境和条件,满足长距离、长时间、连续高速运行等需求,在8辆编组的基础上研制而成的新型车组,采用8动8拖配置,总长度超过415米,总定员1193人,可满足时速350公里运营要求。

### 客运专线实行动车组列车市场化开行方案

铁路部门对客运专线实行动车组列车市场化开行方案,安排日常图、周末图和高峰图,其中长三角地区铁路周末图比日常图多开动车组列车25对,高峰图比周末图多开动车组列车68.5对,努力实现运力投放与客流需求精准匹配,满足日常、周末、小长假、春运、暑运及突发客流需求。

据介绍,铁路日常线和周末线按常态组织,为图定运行线;高峰线为临客运行线。日常线列车每日开行;周末图原则上在周五、周六、周日、周一实施,在日常图的基础上增开周末线列车、安排动车组列车重联运行,并可根据客流需要增开部分不占用“综合维修天窗”的高峰线列车;高峰图在春运、暑运、黄金周、小长假等客流高峰期实施,在周末图基础上增开高峰线列车、安排动车组列车重联运行。

### 你可能感兴趣的

#### 上海沿江通道 右线盾构顺利进洞

本报讯 记者 刘晶晶 昨天,由上海城投(集团)有限公司投资建设、隧道股份上海隧道工程有限公司施工的上港沿江通道越江隧道新建工程迎来关键节点——右线盾构“长江一号”在浦东工作井率先进洞,标志着上海郊环闭合工程取得阶段性胜利。据悉,紧随其后的左线盾构“长江二号”也即将于今年8月初进洞。届时,上海郊环线将真正实现“0”形贯通。

#### 本市公布第二批 社区“养老顾问”点

本报讯 记者 范彦萍 为进一步推进社区“养老顾问”试点工作,为老年人寻找养老资源和服务提供便利,市民政局推出第二批36家“社区‘养老顾问’点”,6月1日起正式挂牌,接受群众咨询。至此,本市“社区‘养老顾问’点”已达104家。

据悉,此次公布的第二批“社区‘养老顾问’点”,均设在街镇综合为老服务中心等服务设施内。自5月2日,本市推出首批68家社区“养老顾问点”以来,已为万余人次的老年人提供养老服务咨询,受到社会各界,特别是老年人的广泛欢迎。

#### 高蛋白或增 中老年男性心衰风险

芬兰研究人员发现,经常大量摄入红肉、禽肉、奶制品等高蛋白食物的中老年男性,发生心力衰竭的风险增加三成以上,鱼肉、蛋类与心衰风险无关联。

东芬兰大学研究人员收集2400多名芬兰男性的数据,平均随访22年。研究开始时,研究对象年龄为42岁至60岁。研究期间确诊334例心衰。研究对象摄入的蛋白质70%源于动物,28%源于植物。

研究报告由29日出版的美国《循环:心力衰竭》期刊发表。研究人员不清楚蛋白质摄入量关联心衰风险的原因,推测可能是构成蛋白质的某些氨基酸参与诱发心衰,也有可能是食物加工处理方式发挥作用。

心衰指由于心脏的收缩功能和/或舒张功能发生障碍,不能将静脉回心血量充分排出心脏,导致静脉系统血液淤积,动脉系统血液灌注不足,从而引发全身各器官缺血、瘀血及器官功能失调。它不是独立的疾病,而是心脏疾病发展的终末阶段。美国健康生活新闻网援引研究人员的话报道,心衰尚无有效疗法,因此,如何以饮食和生活习惯预防心衰至关重要。

研究人员认为,目前建议限制蛋白质摄入量预防心衰还为时过早。他们打算进一步探究饮食与心衰的关联。

据新华社电