

“建筑博物馆”重新修缮对外开放

此前已封闭70年 将成为市民公共文化空间



这批老建筑在封闭70年之后终于重新面世。

受访者供图

青年报记者 刘晶晶

本报讯 位于延安西路1262号的“上生·新所”日前正式对外开放，这片位于新华路历史文化风貌区的老建筑，在封闭70年之后终于重新面世。据悉，这里今后将变身为向市民开放的公共文化空间。

拥有3处历史建筑
最早距今近百年

“上生·新所”总占地约4.8万平方米，同时拥有文物保护单位、优秀历史建筑、保留建筑三种保护等级建筑，即将开放的13栋建筑年龄跨越数十年，有3处历史建筑。此前，这片区域一直不对外开放，如今终于揭开神秘面纱，一期开放近半。

踏入延安西路1262号，可以看得出其中的建筑并非同一个时期所造，风格也各异。西侧园区建于1924年的哥伦比亚乡村俱乐部，是园区的“元老”，属于西班牙风格，由美国著名建筑师艾利奥特·哈扎德设计。红屋顶、圆拱门，一楼大厅有很多曲线优美的螺旋柱，宽敞的室内曾被分成保龄球馆、桥牌室、台球室等，一整排连续的都铎式拱形玻璃门十分壮观。外墙采用黄沙水泥拉毛饰面，这也是西班牙式建筑一种典型做法。

哥伦比亚乡村俱乐部旁边的海军俱乐部内，有一个全上海都十分罕见的“英制”露天泳池，这也是目前上海仅存的近代侨民总会露天泳池。水池与泳池边的彩色马赛克地坪、马赛克标识泳道相互衬托。整座建筑为两层，泳池四周有粗壮的混凝土柱廊环绕，泳池北侧有雕塑壁龛。站在二层可以俯瞰整个泳池。未来这里将打造泳池特色商业。而泳池北侧的体育馆解放后曾作为上生所培养基蒸锅间车间使用，内部新增了一些除尘罩，别具特色，这里将和泳池一起作为秀场使用。

从番禺路60号入口走进，迎面是一栋花园洋房，这就是著名建筑设计师邬达克设计的孙科别墅，由于这座花园洋房是孙中山之子孙科的旧居，因此得名，这也是上海市文物保护单位、上海市第一批优秀历史建筑。

孙科别墅建于上世纪30年代，主体建筑系西班牙式，兼有巴洛克建筑风格，至今仍能见到保留较为完好的屋面筒瓦片、外立面的鱼鳞状拉毛尖券拱门、内部螺旋柱子十字拱顶等。孙科别墅占地不到400平方米，其余7000多平方米全是花园，是典

型的中式庭院。别墅内部的精美程度不输外观。白墙上有不少尖拱和圆拱设计，楼梯和护墙全是柚木制成，护墙上的花纹细腻多样。虽然由于孙科别墅还将进行新一轮修缮，此次暂不对外开放，但修缮完成后也将对市民开放。

重新修缮为每栋建筑
定制更新措施

据介绍，延安西路1262号的建筑。最早作为外国移民的休闲娱乐中心，于1924年建造了美国乡村总会，包括哥伦比亚乡村俱乐部、泳池、海军俱乐部。1951年，上海生物制品研究所迁入此地，从此开启了新的篇章。随着时间的推移，上生所也根据不同时期的需要不断扩增，各个时期的建筑都被留存下来，仿佛一座建筑博物馆。2016年，上生所主动腾退厂房，上海万科全面接管园区，进行更新。

上海万科“上生·新所”项目设计负责人陆言清表示，园区内的历史建筑价值极高，更新改造也遵循“修旧如旧”原则，根据每幢建筑度身定制。如哥伦比亚乡村俱乐部的拉毛墙面修复，就耗费了两至三个月时间。“拉毛”是老洋房中常见工艺，手法极其考究：黄沙、水泥的配比，“拉毛”的时间、力度都会影响效果，必须找经验老到的施工师傅来操作。为了呈现原有效果，现场工作人员甚至找了一堵白墙做试验，反复尝试了几十遍。

作为保留建筑的麻腮风生产大楼诞生于上生所时期，建筑设计师是郭沫若之子、著名建筑设计师及摄影家郭博。这栋8层的德国包豪斯风格的建筑还曾是上世纪六十年代长宁区第一高楼。如今，这栋曾经的“长宁区第一高楼”被注入办公功能，由于原先窗户尺寸小不利于采光，建筑设计师将朝南的窗户部分扩大，既利于采光通风，外观又更现代。

据介绍，未来，园区内还将竖起三栋全新的当代建筑，和哥伦比亚乡村俱乐部年龄相距近百年。

重新开放的“上生·新所”将充分考虑到公共性和开放性，尤其是市民关注和喜爱的历史建筑都将以开放为主，尽量弱化商业功能。开放同时还成立了由知名人士组成的文创委员会，今后，这里将进行各类策划展览、研讨会、专题讲座等艺术文化与学术活动，成为以文创产业为核心的城市客厅，市民的公共文化空间。

■都市脉搏

全市首个电动公交 超级“快充”枢纽站启用

青年报记者 郭颖

本报讯 慢充车辆充满电需4个半小时，续航里程250公里；快充车辆充满电只需半小时，续航里程120公里。全市首个电动公交超级“快充”枢纽站近日正式在临港启用，未来高效、环保的纯电动公交车投放运营将是大概率趋势。

据悉，此次启用的临港大道枢纽站是目前上海市第一座采用240kW双枪直流快充的公交充电场站。为满足临港地区纯电动公交车充电需求，本项目共建设800kVA箱式变压器2台、240kW直流分体式双枪充电桩6台。启用后，浦东南汇公交将试点探索“快充+慢充”的充电模式，白

天提供20辆纯电动车快充需求，夜间提供12辆纯电动车慢充需求，以提高充电桩利用率，形成成熟管理经验予以复制推广。

好马配好鞍。同时，浦东南汇公交制定了详细的纯电动公交车运营方案，分批投放20辆快充纯电动公交车上线运营，涉及线路申港3路、申港4路、1077、1078和浦东29路。目前，浦东南汇公交首批4辆SXC6111GBEV型快充纯电动公交车在申港3路上投入试运行，这是上海首次在常规线路上投入使用快充纯电动公交车。该批车采用锰酸锂离子电池，经过测试，在充满电的状态下，能行驶120公里。

上海动物园火烈鸟 时隔3年再次产蛋

青年报记者 刘晶晶

本报讯 5月29日，从上海动物园传来喜讯：时隔三年，火烈鸟再次产蛋。据工作人员介绍，上海动物园的火烈鸟自引进以来，2014、2015年有过产蛋记录，之后再无记录，所以这枚蛋显得弥足珍贵。

火烈鸟营集群生活，在繁殖期也是大群在一起。因此园方新的展区中有一面专门安装了镜子，一眼望去就如同火烈鸟数量翻倍，为火烈鸟营

造一个视觉上的集群效果。此外，参考火烈鸟在野外筑巢的情况，工作人员在展区内远离游客较安静的地方用红土做地面，并在中间用泥土仿造火烈鸟野外的巢的形状筑起几个巢基，周围环绕以弯曲的水流，大有一种曲水流觞的感觉。

据悉，今年是火烈鸟入住上海动物园新展区的第三年，终于又开始产蛋了。蛋呈淡白色，在巢顶部的凹陷处，巢高出地面近30cm，除了泥土之外，巢材还包括小的树枝、草等，巢顶部凹陷状。

张江举行长三角 人工智能应用创新峰会

青年报记者 郭颖

本报讯 中国人工智能应用市场于2017年增长50%，超越全球20%的市场预期。青年报记者从近日在浦东软件园举行的“2018长三角人工智能应用创新张江峰会”上获悉，在2030年前，中国人工智能市场价值预计将达到1万亿元。

据悉，自十九大报告中提出加快人工智能与实体经济的深度融合，上海便着力发展人工智能产业，张江作为具有全球影响力的科创中心的核心承载区，也将人工智能产业列为十三五期间重点培育的新型产业。目前，在浦东软件园内已经形成了人工智能的产业集群，集聚了包括达观数据、喜马拉雅、SAP、七牛云等人工智能佼佼者。

截至2017年6月，全球人工智能企业总数达到2504家，其中中国

企业数量居第二位，仅次于美国。当前，人工智能发展已经进入“务实”阶段。上海推动新一代人工智能发展实施意见正式出台，提出全面实施“智能上海”行动。

“人工智能的热潮很大程度上是由深度学习发展引发，人工智能深度学习领域大力推动了先进的计算机视觉应用的实现，同时也让自然语言处理领域受益匪浅。”复旦大学计算机系教授、2017年国际自然语言处理与中文计算程序委员会主席黄萱菁博士介绍说，自然语言处理中的深度学习，其中的一些算法模型几乎涵盖大部分人物，如常见的机器翻译、自动问答、序列标注和文章摘要等都可借由其完成。深度学习也不断带来新的变化，例如：语义理解变得更为重要，不断出现诸如机器作诗、作词、绘画、写代码的新玩法。

建信基金多只权益类产品荣获“五星基金”评级

近年来，公募基金展示专业投资者优势，为投资者在震荡市场中把握机会。建信基金旗下一批权益类基金穿越牛熊市场，绽放出业绩之花，收获“五星基金”好评。上海证券基金评价研究中心发布的《公募基金评价季报》显示，截至3月31

日，建信基金旗下6只权益类基金荣获“五星基金”评级。另据银河证券基金研究中心发布的《中国基金业绩评价报告》显示，截至4月27日，建信基金5只权益类基金荣获“三年期五星基金”评级。

广告 投资有风险

联系我们 qnbyw@163.com