

## 共享资源、创新医保支付模式

## 崇明岛居民实现“看大病不出岛”

通过整合共享医联体内医疗卫生资源,为崇明居民提供更加安全、有效、方便、优质的卫生与健康服务。“郊区医联体新气象”系列采访报道组昨天来到上海交通大学医学院附属新华医院崇明分院,记者了解到,上海目前在全国率先建立“以健康为中心”的2.0版紧密型医联体,“升级版”医联体通过整合共享医联体内医疗卫生资源,创新医疗保险支付模式等,解决岛内70万居民基本医疗和健康服务。

青年报记者 顾金华

梯度就医、联动转诊  
居民岛上看病不用再出岛

97岁的黄阿婆不能下咽食物,在孙女的陪同下来到医院就诊。据悉,黄阿婆在用晚餐时没在意,不巧被鱼骨卡住了。当时,家人协助试了很多方法,可还是无济于事。新华医院派遣专家消化内科执行主任胡颖经内镜镜检查发现,鱼骨横卡在食道当中,食道周围开始出现红肿感染,情况紧急。于是,她立马联系麻醉科尤新主任(新华医院派遣专家),在静脉麻醉下成功取出鱼骨。高龄老人麻醉耐受性差,麻醉剂量必须要控制好,需时刻观察病人的血压、心跳、反射等体征指标,只有指标均在正常范围内,才可以施行手术。经过努力,鱼刺被顺利取出。家属连声感谢。这是一例崇明地区成功施行的最高年龄无痛内镜术,也是门诊实施静脉麻醉的一例最高年龄患者。

今年1月,“新华-崇明”区域医联体深化改革试点(“健康版”新华-崇明区域医联体)启动。紧密型医联体由新华医院(牵头单位)、新华医院崇明分院(核心单位),3家二级综合性医院(其中一家在建)、2家二级专科医院、18家社区卫生服务中心及218家村卫生室共同组成。

据介绍,紧密型医联体强化与社区卫生服务中心的联动,在医疗技术、质量管理、人才培养等方面,加强指导与支持。新华崇明分院平均每天有31个新华专家在岗,周一至周五每天在崇明分院开展专家门诊、教学查房、手术、疑难病例讨论以及重症病人抢救等工作,缓解了崇明百姓看专家难的问题。作为区域医疗中心,新华崇明分院加大对偏远社区支援力度。

医联体内建立梯度就医、联动转诊的医疗服务绿色通道,社区服务中心可以实现专人专线预约新华崇明分院专家门诊,绿色通道转诊新华医院及时救治。从社区到崇明分院到新华医院,按照病人病情实现逐级转诊,危重症和大病患者由新华医院“托底”,完整的基层医疗体系让岛内居民实现“大病不出岛”的愿望。

## 医保总额打包预付

## 结余部分70%将用于奖励分配

据介绍,新华-崇明区域医联体内做实医保总额打包预付机制,以医保基金为抓手,推动医联体“以治病为中心”逐渐转向“以健康为中心”。根据规划,医保总额预算结余部分的70%将用于奖励分配。

目前,医联体内开展2017年医

保总额年度清算,结余留用、超支分担,对2017年度医保费用超支部分进行评估,协商补偿分配机制。探索医保总额打包预付,重点推行按病种、按人头付费,主动控制不合理费用,实现医疗费用合理增长,提高医保基金使用效率。

此外,试点建立2个疾病专科联盟,预留部分风险基金,支持新技术开展,总额分配有托底保障,同时给予激励分配等。作为慢病管理试点之一的糖尿病全流程健康路径所产生的医保费用将单独列出,建立医联体内各级医疗机构提高医保基金使用效率的奖励分配机制。

专病康复下沉基层  
两个月服务1200余名患者

记者了解到,紧密型医联体分级诊疗主打“健康牌”,选取医保额度影响最小的康复医学科作为分级诊疗试点,专病康复治疗下沉基层。

今年3月,医联体内启动专病康复治疗下沉基层。新华医院康复医学科提供设备支持,新华医院崇明分院康复医学科2名康复治疗师于每周一至周五上午到港西社区卫生服务中心开展社区康复工作。成人治疗病种包括脑卒中后遗症、颈椎病、腰椎间盘突出、软组织损伤、肩周炎、周围性面瘫等常见疾病,康复治疗技术包括物理因子治疗、运动疗法、功能训练、作业治疗、推拿疗法、言语治疗等,同时为妇幼组门诊中遇到有喂养问题的新生儿提供喂养指导、抚触治疗、生长发育指导与生长检测等。两月余的时间共服务港西社区患者1294人次。

崇明区域医联体  
航空医疗救援体系建设启动

此外,紧密型医联体建设着力推进急慢分治,承担更大社会责任。今年4月,新华医院牵头崇明区域医联体与金汇通航合作构建新华-崇明区域医联体航空医疗救援服务体系,新华医院崇明分院成为医联体航空医疗救援服务体系的基地医院。

依托新华-崇明区域医疗联合体的大平台,充分发挥金汇通航在直升机救援领域的运营优势,建设新华崇明区域医联体空中快速救援四级架构、覆盖全崇明的直升机急救网络。有序推进胸痛中心、卒中中心和创伤救治中心——“三大救治中心”建设,实施多学科联合的整体性救治措施,院前快速衔接、院内规范诊疗、院后信息收集,以最快速度抢救危重病人,形成协同救治体系,促使医联体内医疗机构和崇明百姓多方受益。

## 都市脉搏



被查处的违法车辆被拖车拖走。

受访者供图

1个“教练”同时带教5辆车  
交通、公安执法部门联合取缔“黑驾培”

青年报记者 刘晶晶 通讯员 陈晓晨

本报讯 5月23日下午,本市交通、公安执法部门在位于青浦赵巷地区一处荒废的空地,成功取缔一无证“黑驾培”。记者了解到,本市开展驾培行业违法违规行大整治行动,今年以来累计查处违法案件已有189件。

前日行动前期,青浦交通执法部门接到市民投诉反映称该空地疑似存在未经许可从事机动车驾驶员培训活动,随即执法部门对该地区进行了不定时、全方位排摸,并利用“无人机”低空航拍操作,越过场地周边2米高的围墙,对场地内疑似非法带教情况进行拍摄取证。发现一周多来,该场地内每天都有3-5辆社会车辆,进行S弯、侧方停车、倒车入库等训练,最多时约有20余人进行训练。

执法人员告诉记者,“黑驾培”为了降低成本,基本都采用二手小汽车作为培训工具,这些车辆有的接近报废,有的已经报废,车况极差。教练员只是普通的驾驶员,没有取得教练资格证。他们在培训时,仅仅只是在车辆的副驾驶位置安装一个辅助刹车。而且,这些车辆都没有相关的保

险,一旦出现安全事故,后果不堪设想。因此,这样的“黑驾培”安全性和培训质量可想而知。更为严重的是,这些“黑驾培”往往以低价手段骗取学员,严重扰乱了驾培市场正常的运营秩序。现实中,关于市民在“黑驾培”学车导致利益纠纷等投诉也时有发生。

当天,由市交通委执法总队、青浦区交通执法大队、区交警支队、属地派出所、区公路所以及赵巷镇安全中心的执法人员组成综合执法队,以迅雷不及掩耳之势控制住场内带教人员及相关学员,并开展调查询问。

当时,空旷的场地内有5辆外观陈旧的四轮机动车,其中3辆正有人在驾驶。经检查,该5辆机动车除1辆临近报废外另外4辆均未年检已报废,车上也未安装任何教学车辆应有设施,有的车甚至连副驾驶辅助刹车装置都没有!对场地内9名人员逐一询问,仅有一人持有驾驶证,没有教练资格证却充当“教练”,其余8人均均为学员。这意味着,1个“教练”同时带5辆车、8个学员,使用的还是连辅助刹车都没有的报废车辆。目前,案件正在进一步调查中。

网约车平台和驾驶员  
将纳入质量信誉考核指标

青年报记者 刘晶晶

本报讯 交通运输部在5月例行新闻发布会中公布了新修订的《出租汽车服务质量信誉考核办法》,《办法》将网约车平台公司和驾驶员纳入了出租汽车服务质量信誉考核指标,按《办法》规定,出租汽车驾驶员在考核周期内低于3分的,要按照要求接受培训。

交通运输部运输服务司副司长王绣春在发布会中表示,《办法》充分满足了网约车和巡游车业态不同的管理需求,完善事中事后监管机制。

《办法》根据网约车独有的服务特征,量身定制了数据接入、运营服务信息公开等指标。

按照《办法》的规定,出租汽车企业考核将会在原有的B、A、AA、AAA四

个等级上增加了4A和5A两个等级,对驾驶员也根据考核分数设定了4个等级。

对于传统巡游出租车公司,《办法》将从企业管理、安全运营、运营服务、社会责任和加分项目等5类19个项目设定相应考核指标;对网约车平台公司则从企业管理、信息数据、安全运营、运营服务、社会责任、加分项目等6类19个项目设定相应考核指标。两者相较,网约车增加了信息数据一类考核指标。

对于出租车驾驶员的考核则从遵守法规、安全生产、经营行为、运营服务等方面进行。驾驶员在考核周期内低于3分的,按要求接受培训。同时,出租汽车行政主管部门、出租汽车企业分别要建立出租汽车驾驶员服务质量信誉档案。