

路虎揽胜星脉：面纱下的那份美

青年报 孙臣

星脉的英文名Velar来自于拉丁语，意为“面纱”。而当你揭开它的面纱，浓烈的路虎家族气息就扑面而来。优雅、运动、科技感强，这应该就是年轻人会选择的路虎了。

Velar是1970年第一代揽胜原型车的代号，放在这里代表一个新的开始，也是对第一代揽胜的致敬。作为揽胜家族的第四款车型，星脉是一款中型豪华SUV，定位于揽胜极光和揽胜运动版之间，填补了路虎品牌中型SUV领域的产品空白。

星脉出自iQ平台，此平台推出的第一款SUV正是捷豹F-PACE。iQ平台是捷豹推出的全新铝合金模块化平台，是一套模块化、可变比例的车体构架，其不仅可以制作各种大小、级别的车型，而且车型的动力驱动形式也可调整。

在星脉身上，揽胜的DNA通过简约、精炼的方式予以呈现。狭长的LED大灯、隐藏式的把手。虽然蚌壳式的发动机舱盖、黑色的中网优雅中带丝霸气，这些设计让人对星脉的血统一目了然，看到的第一眼人们就能意识到：这是揽胜家族新成员。

星脉的前大灯有着家族兄长影子，虽不如揽胜的含情脉脉，却更加狭长妩媚。矩阵式激光大灯最远照射距离为550m，



在夜间当对向有车迎面开来，星脉会自动定位对向车辆位置并将相应区域的大灯亮度调暗，从而提高车辆行驶安全。

星脉在尾部的设计上同样采用了家族设计。相比于全新一代发现那颇具争议的尾部设计来说，星脉采用了更加“扁平化”的设计，让整个车辆显得很有流线感，有种跑车的味道。

与简洁的外表相呼应，路虎星脉的内饰也秉承着简洁、美观和实用的设计理念，且有着明显的家族特征。并且中控区域的双屏幕设计也是首次出现在路虎车型上。

按键功能设计与家族功能按键设计相似，右侧有定速巡航、方向盘加热等功能，左侧为仪表盘调节、歌曲及音响

调节、电话及语音系统启动键。方向盘的真皮包裹做工精致，握感舒适。12.3寸的大屏幕作为车辆的仪表显示，集成了时速表、转速表、导航等功能，并可以随个人喜好及需要切换设定。

星脉的操控系统有手机端App支持，通过App驾驶者可远程通电、打开车载空调提前调节车辆温度等，进一步体验车辆的人性化设计。

最后，说说星脉的核心，它搭载的2.0L涡轮增压发动机为捷豹路虎自主研发的Ingenium系列发动机，生产于英国伍尔弗汉普顿发动机工厂。这款发动机分高、低两个功率版本，最大功率分别为184kW(250Ps)/5500rpm和221kW(300Ps)/5500rpm。而

3.0L机械增压版的汽油发动机，与全新一代发现一样最大功率280kW(380Ps)，最大扭矩450Nm/3500rpm。

星脉全系配备前双叉臂、后多连杆式悬挂系统，并配备自适应阻尼减震。普通版车型的最小离地间隙为213mm，而R-Dynamic版本及首发版车型由于配备空气弹簧，离地间隙可升至251mm。

虽然星脉与F-PACE出自同平台，但是驾驶感受却截然不同。相比而言，如果说捷豹F-PACE是激进运动，那么星脉则给予车内乘客英国绅士般的稳重感。总体看来，路虎的设计师们还是刻意将星脉和捷豹F-PACE通过调校的方式加以区分，以避免同门之间的内斗。

■资讯

试驾雷克萨斯LX570 穿着西服去越野

雷克萨斯品牌对于很多中国汽车消费者来说，已经成为品质与豪华的代名词，而在雷克萨斯众多的车型之中，LX系列是LEXUS雷克萨斯全尺寸大型SUV产品系列，以出色的越野能力和豪华舒适的内部空间而享誉全球。2018款雷克萨斯LX570是拥有着典型美国特色的全尺寸豪华SUV，穿着西服去跋山涉水是2018款雷克萨斯LX570带给消费者的独特享受。

在外形上看，2018款的雷克萨斯LX570的外观还是原有的越野粗犷的性格，打造出了一股截然不同的王者风范。由引擎盖开始延伸的折线，塑造出车头的立体感，头灯组近光灯上缘切线设计，让整辆车看起来更有气势。车身采用了更硬朗的线条，打造出了更强的科技感。尤其是中网格栅部分加入了许多的镀铬装饰，使得视觉冲击力更明显。车身尺寸方面，长宽高分别为5070×1980×1910mm，轴距为2850mm。全新造型的车身侧面轮廓和尾部令整个车辆看起来焕然一新。尾灯组L型的造型十分犀利，并在灯组内部融入了LED光源。

除了外观的变化，2018款的雷克萨斯LX570内饰的变化几乎覆盖各个细节，全新设计的多功能方向盘，中控台、车门内侧均由真皮及珍贵实木内饰包裹，半苯胺高级真皮座椅给予乘客恰到好处的支撑和柔软舒适的触感。水平式仪表盘设计，可以让驾驶员更清楚掌控车辆的位置与状态，提供道路与越野的操控感。12.3英寸超大液晶显示屏创下同级之最，分辨率达1280×480，新增的大尺寸全彩抬头显示器可分三列显示丰富信息，成为全系标配。

在动力上，2018款LX570保留了5.7升V8自然吸气发动机，搭配全新8速手自一体变速器，最大功率270千瓦，最大扭矩为530牛米。新增手动换挡拨片，并提供经济、标准、舒适、运动、运动增强和自定义模式6种驾驶模式选择。

值得一提的是，2018款LX570搭载了可调悬挂系统(AVS)，为城市驾驶增添丰富乐趣和舒适度。高速行驶时，AHC系统可将车身前轮位置降低20毫米，后轮位置降低15毫米，以降低车辆重心。而在越野行驶状态下，AHC系统则可自动将车身前轮位置升高50毫米，后轮位置升高60毫米，从而提升车辆的通过能力。

青年报 车键



国产在即，特斯拉获上海营业执照

青年报 孙臣

据国家企业信用信息公示系统显示，特斯拉(上海)有限公司于5月10日获上海浦东新区市场监管局核发的营业执照。特斯拉(上海)有限公司注册资本1亿元，股东为TESLA MOTORS HK LIMITED特斯拉汽车香港有限公司，法定代表人为Xiaotong Zhu，即特斯拉中国区总裁，公司成立日期为5月10日。

公开信息显示，该公司经营范围包括，从事电动汽车及零部件、电池、储能设备、光伏产品领域内的技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让，上述同类商品的批发、佣金代理(拍卖除外)及进出口业务，并提供相关配套服务，电动汽车展示及产品推广。

此前，就有特斯拉将于中国建厂的传闻。自去年6月起，

关于特斯拉国产化有望的消息就频频传出。马斯克曾说过：“我们希望能在美国保持绝大部分生产，但很明显的是，在中国和欧洲建立超级工厂，并为当地市场服务是有意义的。在加州进行生产然后跨越大半个地球进行运送并不现实，尤其是在产品想让消费者尽可能负担得起的情况下。”

其实，马斯克早在2014年就表示，特斯拉将于2017或2018年开始在中国本土生产电动汽车。苏州、合肥、上海、深圳等城市都成为过特斯拉建厂的“候选之地”。如今，马斯克终于迈出了特斯拉国产化的第一步，而且建厂的具体地址已经被内部人士透露出来，位于临港。

中国市场是特斯拉的重要市场之一。数据显示，2017年，特斯拉在中国市场共售出14883辆电动车，在中国电动车



市场占据了3%的份额，排名市场第十，并且来自中国市场的营收占到特斯拉总营收的大约17%。如果特斯拉能够国产化，其成本将大幅下降、产能迅速提升，省去25%的进口关税之后，可预见在华销售价格降低，促进销量提升。

虽然特斯拉国产在即，但其

公司仍未摆脱亏损的状态。据财报显示，2018年第一季度，特斯拉的营收额为34.09亿美元，净亏损为7.85亿美元，这一数据与去年同期的净亏损额3.72亿美元相比多了一倍。国产化特斯拉或能拯救其净亏损的状态，但对其危机重重的资金链来说也是一个重大的考验。

北汽、吉利联合声明否认收购股权事宜

青年报 孙臣

近日有消息称吉利已经接洽北汽集团，洽谈收购股权事宜，一时间关于吉利重组北汽事件传的沸沸扬扬。而5月15日，北京汽车集团有限公司和浙江吉利控股集团有限公司联合发表了否认声明，表示媒体

发布的关于“吉利与北汽集团洽谈收购股权事宜”的报道毫无依据，属不实信息。

值得注意的是，5月15日的这份官方声明，是由北汽集团与吉利集团联合发出，这在以往车企的信息声明中并不多见。尽管双方并无意在股权层面合作，但至少在对“辟谣”

这件事上有着很大默契。

近年来，吉利汽车在全球买买买不断。今年2月，其通过旗下海外资金主体收购戴姆勒股份公司9.69%的股份，在行业内引起极大轰动，舆论热点持续至今。而回顾此前，吉利还发生了诸多极为轰动的收购案，其中包括收购沃尔沃轿车、使得吉利股

价一度飙升的宝腾、路特斯收购事件，以及被笑称“要上天”的飞行汽车公司收购案等等。

吉利的道路越走越快，也越走越宽，但目前稳定是更重要的，国产车型的热卖，与沃尔沃和戴姆勒的关系都有助于吉利在技术上不断进步，也为国产汽车行业起到了榜样作用。