



为了使汽车更加符合赛道驾驶的特性,一些车主甚至将车辆拆空进行改装。



每到赛道日,前来参加比赛的市民便络绎不绝。



一些重度改装车并不能合法上路,比赛完成后需要拖车运回家。



在合法的前提下,车友们也希望有一个更好的玩车环境。



有不少市民带着孩子来感受赛车文化。

■摄影手记

一个普通的假期下午,上海松江的一个专业赛车场内人声鼎沸,数十辆赛车在赛道内飞驰,赛车手们弹射、漂移让人们仿佛置身于秋名山之上,而赛道上的精彩超越追逐大戏让一旁的车迷们热血沸腾……这样一场别开生面的赛车比赛并不是专业竞赛,参与者大多是来自这个城市的赛车爱好者,而参赛用车也大多是自用车抑或是改装车,车辆价值也从数万元到数百万不等,大家因为对汽车文化的热爱而聚集到一起。

据资深车友辉哥介绍,在参加赛道日的车辆中大多是一些略做性能升级的自用车,平时可以合法上路驾驶,一到休息日就可以开上赛道感受赛车的乐趣。而重度改装的赛车则只能在赛道上驾驶,因此车主只能选择长期停放在赛车场的仓库内,或者用拖车运回家。“毕竟体验速度与激情的第一前提就是合法嘛!”刚刚跑完比赛的辉哥乐呵呵地说

道。除了在赛道上的畅快狂飙,这些城市赛车手们对于汽车文化也十分痴迷,不仅日常学习了很多关于赛车的知识,甚至自发运营公众号推广赛车与赛道文化,在采访尾声,刚刚获得当日最快圈速的获奖车友说到:“改装车与竞赛车都要在合法的前提下进行。我们衷心希望赛道文化能越来越好,我们也期待玩车的大环境会越来越好。”



青年报记者
张瑞麒 图/文