



# 滴滴清除顺风车社交属性 个性化标签和评论功能下线 车主接单前必须进行人脸识别

青年报记者 刘晶晶

本报讯 滴滴顺风车已于5月12日凌晨零点下线整改,昨天,滴滴公司公布了阶段性整改结果,顺风车将全面下线所有个性化标签和评论功能,车主每次接单前必须进行人脸识别,并将对全平台进行人车不符的相关专项整治。所有整改措施将在5月31日前完成。

## 顺风车全面下线 所有个性化标签和评论功能

滴滴方面表示,近日来通过开展全面内部自查,并认真听取社会各界的批评和建议,向公众公布阶段整改措施。对于顺风车的整改措施,顺风车服务将下线所有个性化标签和评论功能。合乘双方的个人信息和头像改为仅自己可见,外显头像全部为系统默认的虚拟头像。车主每次接单前必须进行人脸识别,最大限度杜绝私换账号的可能性,如果人脸识别不通过将无法接单。

此外,滴滴方面还表示,在继续评估夜间顺风车合乘双方安全保障可行性的同时,顺风车暂停接受夜间22点至第二天早上6点期间出发的订单。接单在22点之前但预估服务时间超过22点的订单,在出发前对合乘双方进行安全提示。以上整改措施将在顺风车业务重新上线前全部完成。

## 全平台业务采取人脸识别 验证避免人车不符

对于全平台的出行相关业务,在之前司机背景筛查、三证验证的基础上也将作出整改。包括专项整治人车不符,坚决零容忍。快车、专车、豪华车每天出车前司机必须进行人脸识别验证,同时在全平台推出有奖举报人车不符。

同时修改产品设计,将紧急求助功能提升至显著位置。紧急求助原有功能为按下后上传现场实时录音,由客服监听并回拨用户电话,同时自动发送行程信息给紧急联系人,在此基础上,用户可自主选择一键拨打110、120、122及滴滴24小时安全客服等号码。

滴滴承诺,在平台上发生的相关交通事故、治安及刑事案件和用户纠纷中,将主动承担应有的法律责任。此外,在已有安全保障机制包括保险、医疗费用先行垫付、意外伤害人道援助、车主猝死公益帮扶等总额最高120万元的保障的基础上,滴滴已着手建立关爱基金,在法律规定的范畴外,为当事人和家属提供更多的救助和关怀。

滴滴方面表示,以上整改措施将于5月31日前全部完成。同时,全平台将加速推动全面实名制。“我们希望广大司机和乘客与我们一起努力,让出行更加安全。”滴滴方面表示。

## 对于争议性问题 将保持征询机制征求公众意见

同时,滴滴方面也表示,在整改过程中,也有一些长期困扰的问题。比如在现实场景中,大多数司乘纠纷的投诉,双方各执一词,难以提供有力的证据,给平台判责带来非常大的困难,也让很多司机和乘客认为平台偏袒一方或者不作为。对此滴滴方面表示也收到很多建议,比如说是否可以考虑在车内对每个行程全程录音,在明确告知用户并经过用户授权方可使用软件的前提下,在提升服务质量的同时,方便在发生车内纠纷或治安刑事案件例如性骚扰时取证判责。为保护司乘隐私,录音资料不保存于个人手机,将直接加密上传服务器,保留72小时后自动删除。

虽然这是提升安全、服务以及在发生事故纠纷后取证判责最有效的办法,但并不是所有人都愿意在行程中被录音,且如果未来要增加车内视频监控功能,可能还会需要向用户要求更多的隐私授权。这样的措施或许也会引起争议。

此外,目前滴滴方面已和公安机关合作对注册司机进行背景筛查,防止涉及人身财产和公共安全犯罪记录的人进入平台。滴滴方面表示,从尊重每一个人的合法权益包括就业权方面来说,对于侵犯著作权罪等不涉及人身财产和公共安



滴滴称所有整改月底前完成。 青年报记者 施培琦 摄

全犯罪的刑满释放人员,是否可以给他们成为网约车司机或者顺风车车主的机会?这也是需要解决的问题。

滴滴方面表示,近期也将积极地向有关部门、专家学者请教和咨询,并通过官方微博微信等渠道征求公众的意见,并把这样的征询机制长期保持下去。

# 别克新三缸重造小排量汽车 媲美四缸高性能

根据数据显示,上汽通用汽车别克品牌2018年第一季度累计销售270,057辆车辆。其中,全新一代GL8、别克君越、君威、昂科威等高端车型系列表现抢眼,高配车型销售占比明显提升。与此同时,别克搭载最新一代小排量三缸发动机的车型自去年10月16日上市以来,包揽了市场上同类发动机过半的月销量。别克GL6、新一代中级车家族能够迅速站稳脚跟,以及全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机能够赢得用户口碑都离不开自身扎实而又先进的“智”造技术。

## 澎湃动力销量大涨

小排量是汽车传统动力的未来方向,而当前主流企业对小排量发动机的开发,又几乎都瞄准了三缸机。三缸机具有体积小、重量轻、结构紧凑的优点;更少的机械摩擦和理想单缸容积,以及三缸机固有进排气特性——没有四缸机固有的排气干扰,使得三缸机相比同排量四缸发动机拥有更小的涡轮迟滞与更好的低转速扭矩。近几年,小排量三缸发动机在全球发动机评选榜单上占有越来越重要的位置,其趋势性可见一斑。

发动机是车的灵魂,全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机让别克品牌的车型熠熠生辉。新一代别克中级车家族阅朗、英朗、威朗前三个多月共销售127,719辆,销售结构也明显呈现高端化趋势,尤其是搭载通用全新一代1.3TEcotec双喷射涡轮增压发动机车型的车型颇受好评,其销量占2018款别克新英朗及阅朗总销量的49.5%。

不俗的销量与发动机的质

量息息相关,新款发动机不仅动力十足,还节油舒适。全新一代1.3TEcotec双喷射涡轮增压发动机可输出最大额定功率120kW/5500rpm,最大扭矩230Nm/1800-4400rpm,升功率高达92.3kW/L。与上一代1.4T发动机相比,1.3T发动机重量减轻25公斤,动力提升15%,油耗下降5%,即使搭载于中型MPV GL6上,百公里加速也仅用10秒左右。

另一款1.0T发动机最大功率92kW,在1500rpm-5200rpm可持续输出90%峰值扭矩,到2000rpm即可稳定输出170Nm最大扭矩,而上代1.5L发动机则需要4000rpm才能达到141Nm最大扭矩;而且1.0T发动机比上代1.5L发动机减重24公斤,燃油经济性提升10%,综合百公里油耗下降了0.5L(6速手动)和0.8L(6速DCG双离合)。

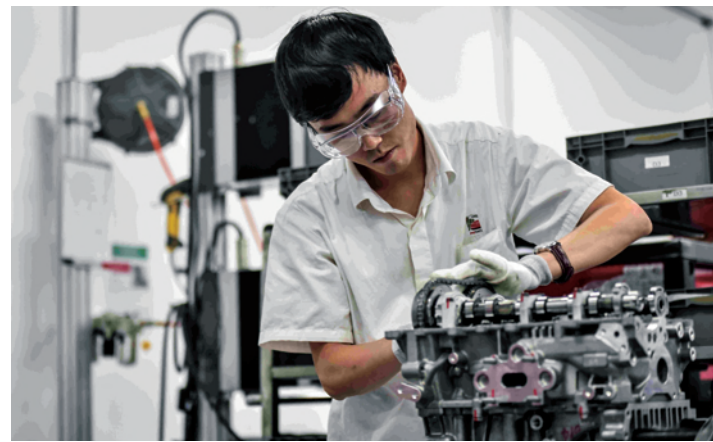
## 新三缸高能无声媲美四缸

以往市场上对老三缸的固有认知是:抖动多、马力小、噪音大,但别克如今使用的全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机

采用燃烧单缸最优和结构单缸最优的创新开发理念,汇集众多创新智能科技,实现高智能电控、高效率集成、高科技静音和高可靠耐久,开启了小排量三缸机的新时代。

运转安静平顺是全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机带来的突破性成果。其创新应用12大静音减振核心技术,通过精密结构和先进的整体声学设计、优化运转振动等方式,降低空气流动噪音和结构噪音,达成出色的静音水准。其中包括创新采用带吸振器的钟摆式双质量飞轮,有效吸收发动机扭转振动,实现卓越降噪,并令换挡更平稳,大大提高驾驶舒适性。

无声平衡系统消除了三缸机一阶不平衡力矩,带来媲美四缸机振动水准。双层式油底壳的上部采用铝质结构以增强刚度,下部采用冲压钢板结构降低噪声辐射。下沉式可变排量机油泵采用非曲轴直接驱动,以降低油泵转速波动,用静音链代替传统齿轮驱动,减小了啮合噪声。结合优化配合间隙的高性



发动机装配。

能球墨铸铁曲轴组件、超越交流发电机减振器、静音正时链、内置稳压装置的油轨及声学罩等先进设计,成就了全面超越同类产品的安静平顺运转。

## 智能制造保证卓越品质

在高销量和高性能发动机的背后,依托的是上汽通用汽车行业标杆级智能制造实力。全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机在全数字化设计的厂房中生产,并且采用产品与工艺同步进行数字化开发的创新模式,首次应用西门子PLM/PDM平台产品全面进行数字化三维设计、数字化虚拟分析和仿真,实现了产品开发和工艺开发的集成管理。

整条生产线应用智能视觉系统和先进的测量仪器进行质量控制,所有测量数据全部上传服务器存储,一方面便于查询和



全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机。

追溯,另一方面也为基于大数据的质量预测奠定了基础。同时,全新建立的大数据系统也实现了质量问题的可预测和可追溯。其中的远程诊断和设备状态智能监控系统不仅能够对制造数据进行实时采集、存储和分析,通过大数据预测各生产线环节质量风险,而且还利用智能眼镜和无线视频技术实现对工艺及质量的远程支持及分析,创新引领汽车制造行业的设备维修运作新模式。