

申城气温再刷今年新高 市民

申城5个气象站昨气温创5月纪录 青浦达到38℃ 好消息：

从来没想到，在5月份就快被太阳烤“化”了！这两天，申城火热的气温让不少市民开始“怀疑人生”。昨天，申城气温又刷新了今年的新高，其中徐家汇站最高气温达到了35.4℃，是今年首个高温日；而嘉定站、松江站、青浦站、宝山站、崇明站5个气象站都创下了本站建站以来（1961年）5月气温新高，青浦更是以38.0℃的高温创出上海最早出现38℃以上高温的罕见纪录。最新预报显示，今天申城最高气温仍将达到36℃，好在明天气温就将回落，预计双休日最高气温将回落至25℃以下。

青年报记者 刘春霞

最近几天，副热带高压系统强势北抬，西南暖湿气流随之加强北上，上海主要在暖湿气团控制下，再加上近期北方冷空气势力减弱，因此这几天升温明显。昨天一大早，申城又是“热力四射”，早晨全市各地区的最低气温都在23-25℃上下。白天在阳光的照耀下，气温更是节节攀升，上海中心气象台于11时04分发布了今年第二个高温黄色预警信号；嘉定、青浦和松江则都发布了高温橙色预警信号。

而气温也“不负众望”：中心城区徐家汇站最高气温达到了35.4℃，诞生今年首个高温日，同时也成为徐家汇观测站建站以来5月出现的第13个高温日；而嘉定站、松江站、青浦站、宝山站、崇明站等5个郊区气象站也都创下了本站建站以来（1961年）5月气温新高。

气象资料统计显示，嘉定站继前天出现35℃高温之后，昨日最高气温达了37.5℃，创出新高的同时，也创下了上海郊区建站以来绝无仅有的5月连续2天高温历史纪录。

青浦站昨日最高气温达38.0℃，为本站新高，也创出上海5月气温最高值（含郊区和中心城区），更是上海最早出现38℃以上高温的罕见纪录。此前，上海郊区5月最高气温极值为36.2℃，出现在金山站（1991年5月25日），中心城区徐家汇站为5月极值为35.7℃。全市首个38℃以上高温通常在7月出现。

此外，松江站昨日最高气温37.9℃，宝山站36.4℃，崇明站35.4℃，也都是建站以来的5月最高值。

而在昨日火热的高温中，上

海的入夏标准也已达标：自5月12日起，连续5天日平均气温高于22℃，今年的入夏日确定为5月12日。气象部门表示，今年本市3月11日入春至5月12日入夏，春季长度为62天，入夏较常年平均提前18天，春季长度较常年平均约缩短11天。

连续两天的“烧烤”已让很多市民吃不消：什么时候才能降温？坏消息今天还要热一天，好消息周末最高气温将降至25℃以下。最新预报显示，今天开始，副热带高压有所减弱南退，本市降水增多，较明显的过程将出现在今天和周日前后。不过今天气温仍然较高，最高可达36℃，明天随着冷空气的扩散，气温开始逐渐回落，预计双休日的最高气温将回落至25℃以下，凉爽的天气将重新回归。



战高温

高温天执法不辍 避暑不能成为违法的理由 直击烈日下一线交警的坚守

青年报记者 钟雷

本报讯 5月15日，上海拉响了今年首个高温黄色预警信号。昨日，最高气温更是升至36℃。对于在路口执勤的一线交警而言，突如其来的高温天预示着新一年高温季的“来袭”。昨日，记者来到路口，直击一线交警们在烈日下的坚守。

日行两万步 靠走路防止皮鞋脱胶

下午1点，气温达到35℃，在杨浦区淞沪路政通路路口，31岁的杨浦交警支队责任区五大队警长姜俊彦穿着长袖制服，黑裤子，脚穿黑皮鞋，穿梭在车流间疏导车流。“往年都要6月份才会进入高温天，今年5月中旬就超35℃了。”姜俊彦说，这是他从警6年来，“炎夏”来得最早的一次。

尽管几天前根据天气预报已经为高温天做好了准备，支队也早早把防暑降温的饮料塞进了冰箱，但一线民警真正能喝到饮料的时间也只有吃午饭的45分钟，其余时间，他们的身影总是扎根在路口。

昨天姜俊彦的班次为早班，上午7点到达岗位后，他在路口执勤至10点，随后又赶往黄兴路

国科路路口支援交保工作，整个上午连轴转了4个小时。“早上7点上班，下午3点下班。一天工作8小时，至少6个小时在路口。休息时间只有早上的15分钟，下午的半小时，以及中午吃饭的45分钟，其余时间都要执勤。”

执勤过程中，最让姜俊彦难受的是脚底的灼烧感，而勤走路成了他避暑的小窍门。“长时间站地面晒得很烫，站着不动实在是吃不消。在路口我们采取四角流动的方式执勤，一天下来大概要走两万步，一个上午我就喝掉了4瓶矿泉水。”烈日下的步行让民警的衣服“干了又湿了又干”，始终处于“黏答答”的状态，“衣服湿光了黏在身上不舒服，夏天工作一般会备一两件衣服替换。”当天中午，姜俊彦就趁着回队吃饭的间隙换了件衣服。此外，出于警容的要求，民警在执法时必须佩戴警帽，他说，夏天执勤结束摘下警帽时，帽子里常常能滴出水来。

穿长袖防晒伤 有民警执勤时中暑

尽管有短袖制服，但许多交警都选择穿长袖制服执勤。姜俊彦告诉记者，实际上穿长袖制服也是出于无奈，“执勤穿短袖，两

手手臂就晒脱皮了。”他还表示，皮鞋被地面烫到脱胶更是每个民警在夏天都会有的经历。

在采访中，记者还获悉，部分民警在执勤时还出现了中暑的情况。不久前，杨浦交警支队的民警刑涛则在邯郸路国定路路口连续执勤两个多小时后中暑，发烧至39℃，至今仍在医院吊针。“我们只能希望高温天早点过去，主要还是靠坚持。”随着新一年的高温季的开启，姜俊彦说，自己已经做好了再度“变黑”的准备。

而在延安西路虹许路路口，长宁分局交警支队四大队民警朱懿栋同样忍受着烈日的炙烤。身板宽厚的他，本身就易出汗，初夏高温考验着他的耐受力。因为身处延安西路虹许路路口，这个汇集了延安高架虹许路上下匝道和中环线进出口、通行情况较为复杂的路口，在流动执法的过程中，汗珠很快布满了朱懿栋的额头。

晒得黑里透红的面庞与洁白的手套形成鲜明对比，“我们小胖墩警官很认真、很卖力的，你看他衬衫上白花花盐斑就知道了。”听到附近熟识市民的玩笑话，朱懿栋笑笑说：“认真是应该的，做交警就不能怕风吹日晒。上岗一分钟奉献六十秒嘛。”



交警顶着烈日指挥交通。

青年报记者 张瑞麒 摄

力度不松揪处“避暑型违法”

这两天，除了身体备受“煎熬”，高温天执法时，许多违法者情绪比较暴躁，这也更考验民警的执法艺术。“他们在火里，我们要先给他们降温，平复他们的情绪。”

“遵守交通法规是第一位的，也是为了自己的安全考虑。”当天上午8时许，在淞沪路政通路路口，一名行人看到红灯亮起，闯红灯快步冲过路口，被民警拦下。面对民警的劝说，对方表示自己闯红灯一方面急着去上班，另一方面是觉得再等一个红灯太晒了。类似的情况还有不少，据杨浦交警支队责任区五大队民警侯文龙介绍，高温天来临后，不少行人和非机动车驾驶员为了少晒太阳，会出现闯红灯、逆行等违法行为。

除了行人和非机动车，机动车驾驶员在高温天“躲”在车里

的习惯也让民警哭笑不得。“这里基本上机动车就是实线变道比较多，但有时候被处罚人会比较不耐烦，因为车里有空调，有驾驶员违法后不愿意下车配合执法。”此外，处理事故时，部分当事人在等待警方到达时往往躲在车内避暑，这也让民警到达路口后仍需奔波，“马路上都是车，他们也不打双跳灯，在大太阳下找他们不好找。”

侯文龙坦言，刚得知今年的高温天提早到来时，自己和同事早已私下吐槽过。但是一旦背着10斤重的装备走上岗位，脑子里则只剩下了“坚持”二字。“工作5年了，平常心对待吧。今年之后可能会更热，做了一定的心理准备了。该做的还是要做。”侯文龙说，无论高温天还是非高温天，“该管的还是要管，该做好的还是不能放”是他不变的宗旨。