



黄浦江道路徐汇段指引标志近日发布

漫步“龙头”徜徉老站 旧貌换新颜

作为东西文明交汇之源、海派文化孕育之地的徐汇，坐拥11.4公里水岸，其间，涵盖3座景观人行桥的8.4公里景观大道，8.95公里漫步道、跑步道、骑行道，以及50万平方米开放空间，共同构成黄浦江畔一道亮丽景观，让人们在快节奏的上海也能悠享浦江岸畔的文化慢生活。近日，黄浦江道路徐汇段指引标志发布，让我们一起来游览吧。

青年报 解敬阳



■ 资讯

红河州旅游帮扶图片展举办

近日，《梯田旁的故事》——红河州旅游帮扶图片展暨宣传推介活动在上海举办，吸引了众多群众前来参观。

本次图片展旨在以众多精美照片，展现红河境内壮丽的原始森林风光、享誉世界的哈尼梯田和丰富多彩的民族风情，使更多上海市民及游客了解红河风光和资源，从而走近红河、帮助红河，携手红河，共同打赢脱贫攻坚战。

“红波浪滚绕高山，河涌溪流跃海湾。我辈耕耘勤努力，红尘醉笑自当强。”这是红河州诗人白永春诗词中对美丽的红河的描写。地处云南省南部的红河哈尼族彝族自治州，是中国唯一以哈尼族、彝族为主体民族的自治州，历史悠久、风光秀丽，是一片自然资源、矿产资源、能源资源富集、民风淳朴的红土地，长久以来一直是上海、徐汇的对口帮扶地区。

青年报 于诗婕

上海国际茶文化旅游节将开幕

2018年第二十五届上海国际茶文化旅游节将于6月1日至6月4日举行。本届上海国际茶文化旅游节以“茶，品味高品质生活”为主题，将设置上海茶业博览会、茶乡旅游博览会、茶品包装创意设计大赛、上海市中小学生茶艺交流展示、茶文化进社区活动、上海特色茶馆评比等六大板块的活动。

作为茶文化旅游节的重要板块，由上海帝美特国际茶文化广场承办的上海茶业·茶乡旅游博览会将于6月1日至4日在上海展览中心西一馆举办，展览面积7100平方米，共设展位200余个。目前，已有来自上海本土，以及浙江、贵州、湖北、云南、福建、安徽、四川等省市50多个产茶区的企业确定参展，其中包括与静安区对口合作交流的新疆、湖北、云南等地区的企业。主要展品有新茶茗茶、茶制品、茶科技产品以及茶延伸产品、茶具茶器、旅游产品、旅游景点和旅游线路等。包括浙江西湖龙井、天台黄茶和福建福鼎白茶等知名品牌都将在展会上亮相。

主办方表示，本届茶文化旅游节注重传承与发展，推动茶文化、茶产业、茶旅游的深度融合，突出民族性、群众性和商旅文联动发展的理念，在活动安排上突出了“五之·五亦”，即茶之源、茶亦香，茶之魂、茶亦美，茶之韵、茶亦情，茶之魅、茶亦福，茶之旅、茶亦沁。

青年报 于诗婕

看点一 旅游服务中心“祥云”

在徐汇滨江公共空间最北端，龙美术馆东侧，有一朵诞生于艺术展的空灵通透的“祥云”，它是徐汇滨江公共开放空间首个集志愿服务与旅游咨询服务于一体的旅游服务中心。

170平方米区域内，设有前台接待区、阅读休憩区、陈列展示区和临时应急救助区，除了基础的旅游咨询功能，还集旅游援助、旅游投诉、阅读休憩、应急救助等功能于一体，全面升级旅游服务中心配套，为游客和附近居民提供精细化服务。

服务中心内还准备了中、英、日、韩等多语种地图，以及美食之旅、旗袍之旅、弄堂之旅等旅游宣传册，向中外游客传递实用旅游资讯。通过智能化上海旅游信息查询系统，游客点击屏幕即可自助查询详尽的旅游、交通、住宿等信息。

看点二 传奇港口浦江故事

长约3.7公里的龙华港曾是人人皆知的繁忙港口。明正

德《松江府志》卷二云：“龙华港，东南至百婆塘，入于黄浦，故亦名百婆塘。”曾经，上海飞机制造厂的员工，上班总要经过宛平南路的百步桥（又名百婆桥），桥下便是龙华港，桥的东面正是现在的龙华港桥。

黄浦江上十八湾，别名“长十八”的龙华港是其中最阔的一湾，也是传说中的黄浦江的“龙头”。龙华港桥的外观设计从这一古老传说中汲取灵感，以“龙之脊”为原型，白色桥身宛如一条长龙的脊背横卧于龙华港上方，默默见证着滨江的变迁。每当夜幕降临，华灯齐放，流光溢彩的桥身与桥头的海事塔遥相呼应，绚丽的灯光效果让黄浦江畔的璀璨夜景愈发瑰丽。

日晖港是肇嘉浜（1950年代已填浜为肇嘉浜路）中段一条入黄浦江的通道。同治《上海县志》载：“日晖港又名日晖港，俗称石灰港，港浦水入北流，为新港，有里、外日晖桥，里日晖桥有闸，因居肇嘉浜左腋（即北通肇嘉浜），为防浑潮闯入，浚改为堰”。

在老上海的记忆中，曾经污染十分严重。而今，当日晖

港的旧貌已成为上海城市发展史上逝去的一个渺小的符号，模糊地弥留在上海人的淡淡记忆中，取而代之的则是脱胎换骨的西岸滨水休闲区。

沿江，几座钢铁质地的“纪念墙”，用复古的色调和简要的图文重现着民族工业的昔日辉煌，吸引游人驻足品读。

看点三 绿皮车厢重温辉煌

南浦站始建于清光绪三十三年（1907年），当时名为“日晖港货栈”，是当时上海地区唯一自备专用码头的铁路车站，主要负责黄浦江上货物的装卸，并和上海南站分别承担着沪杭铁路的货运和客运业务。1937年，改称日晖港站。1958年更名为上海南站。2006年，随着新上海南站启用，原上海南站更名为南浦站。

现在，游客可以从遗存的绿皮车厢中，重温“日晖”的辉煌，延伸的一段铁轨，在草丛中若隐若现，成为留念照的唯美背景。

看点四 西岸营地化身公园

西岸营地 CAMP3399 是一

座在绿地上打造的开放式公园，在这里人们不仅可以尽情享受街头篮球场、攀岩墙、滑板广场、骑行天地的运动时刻，还可以在此遛娃，甚至可以在此萌宠乐园里带着宠物奔跑。

“西岸营地”还是西岸大型户外文化活动的举办地，每年的西岸艺场、西岸食尚节、西岸音乐节等吸引了众多人们的关注。

此外，位于丰谷路至龙兰路的“跑道公园”，因坐拥原东亚第一航空港龙华机场跑道而得名。这条有着近90年历史的飞机跑道，现已华丽变身为平整宽敞的塑胶跑道，成为一处供市民游客休闲、纳凉、观景的城市绿洲。

看点五 老旧机库崭新亮相

余德耀美术馆的前身是上海飞机制造厂的机库，铁锈红色的建筑主体，在江水绿树的映衬下分外醒目，入口处的玻璃立面在怀旧工业风中增加了“未来感”，这一点睛之举几乎可以媲美卢浮宫前的玻璃金字塔。

2018中国徐州旅游推介会走进申城

青年报 于诗婕

近日，2018徐州旅游推介会在上海隆重举办。长三角地区是我国经济发展的前沿，人口密集，客源市场巨大。徐州和上海都是长三角旅游联盟重要组成城市，两市旅游资源

各具特色，互补性强。近年来，两市充分发挥交通便捷的优势，旅游互动紧密，合作交流频繁。

徐州，以两汉著称，以战争闻名，以山水生辉，被称为“东方雅典”。这是一个文化名城，更是一个有“艺”思的地

方，他既有北方的开合大气又具江南的婉约灵秀，既有5000多年文明史的古老神秘又有现代的时尚风度，既有3小时逃离一线城市的速度又有在狂欢与静谧之间随心切换的自由……徐州是个双子座，快与慢并存、潮流与经典共融，加之丰

富多彩的旅游资源和良好的旅游基础设施，正在成为越来越多游客的选择。2017年，来徐外省市旅客达到6903万人次，同比增长45.5%。其中来自江浙沪游客有2414万人次，占全市接待游客总量的三分之一多，已成为徐州重要的客源市场。