

奥迪 Q5L 首发 A8L 成新标杆

4月25日，一汽-大众奥迪以“以革新致初心”为主题，携旗下十余款车型组成的强大产品阵容亮相北京车展。本次车展中，一汽-大众奥迪重磅推出全新奥迪Q5L，以及豪华D级新标杆全新奥迪A8L，以强大产品实力和前瞻科技，全方位诠释“突破科技 启迪未来”的品牌理念。 青年报 孙臣



全新奥迪Q5L是一汽-大众奥迪专为中国市场量身打造的重磅产品，它是首款诞生在一汽-大众智能工厂——Q工厂的奥迪车型，代表了当前中国汽车制造的顶尖水平。

全新奥迪Q5L以空间设计、豪华质感、驾乘安全及动力操控等全面领先之势，树立豪华B级SUV新标杆。全新奥迪Q5L比上一代车型轴距增长101mm，成为全球首款实现加大空间的豪华B级SUV。另外，基于新的MLB EVO平台打造，全新奥迪Q5L拥有同级最轻车身和同级最优底盘结构，打造完美操控体验。

作为品牌旗舰车型，全新奥迪A8L凭借领先时代的智能与豪华，成为开创驾乘智能时代的豪华D级新标杆，展现了奥迪面向未来的全新品牌形象。

全新奥迪A8L作为同级唯一标配48V动能组合的豪华D级车，以发动机、变速箱和48V轻度混合动力系统的全面融合，带来更环保、更智能的驾驶体验。此外，全新奥迪A8L还提供了集主动安全、被动安全、行人保护于一身的强大安全保护系统，创新的车身结构和更坚固的车身材料，配合高度智能化的安全辅助系统，为用户的日常出行保驾护航。

在新时代的背景下，中国汽车行业面临深刻的变革。奥迪股份公司管理董事会主席施泰德教授表示：“奥迪将与合作伙伴开启合资合作新时代，到2022年，我们将在中国市场投放10款全新的电动车型，及10款新的SUV车型，其中包括7款国产车型，5款纯电动车型。”

■ 资讯

卡罗拉家族再掀时尚风潮

青年报 程元辉

当汽车跨界时尚，当艺术走进车生活，当粉丝成为口碑领袖，“新赏·新丰尚一汽丰田时尚品鉴会”从北京来到了中国时尚之都——上海，卡罗拉领衔的汽车跨界时尚风潮在此精彩上演。4月29日，一汽丰田时尚品鉴会第二站在上海正式开启，卡罗拉家族再次跨界携手亚洲首屈一指的时尚设计品牌连卡佛(Lane Crawford)，现场展示众多顶尖设计师的大咖最新佳作，更有艺术家现场助阵，为一汽丰田粉丝献上了一场盛大的“卡罗拉家族时尚服饰秀”。

在有着“时尚魔都”之称的上海，“新赏·新丰尚”品鉴会现场展示了连卡佛时尚大牌“NOCTURNE”品牌著名设计师Catherine Howkins、Jessica Liu、新锐时装设计师王逢陈的最新设计大作，大胆前卫的设计元素激悦着参观者的眼球，引领时尚和奢华生活品位；而



作为本次新品发布季一大亮点，卡罗拉家族与连卡佛携手创建了线上设计作品发布与交流平台，众多实力不凡且颇具个性的时尚设计作品在线上平台汇集，与线下大师佳作遥相辉映，共同展现“新·生活美学”。

随着一汽丰田春季新品发布季精彩不断上演，卡罗拉家族也交出了优异的销量答卷，前三个月累计销售突破十万台，达到了102355台，同比增长率高达22%，值得一提的是卡罗拉双擎，前三个月销售了20627台，连续三个月拿下混动车型销量冠军，卡罗拉家族的科技形象更加明晰。

奕跑、K5插电混动版上市

青年报 孙臣

4月25日，2018(第十五届)北京国际汽车展览会在中国国际展览中心举行。东风悦达起亚为消费者带来入门级都市小型SUV奕跑、K5插电混动版两款全新车型。

在西安成功上市的新一代智跑，KX7尊跑、KX5、新KX3傲跑、KXCROSS等KX系列车型，以及全新K5、凯绅、新K3、新一代K2也亮相本届车展，携手超大型豪华SUV概念车Telluride和起亚性能后驱跑车斯汀格，为消费者奉上了一场华美的汽车视觉盛宴。

年轻人的SUV

东风悦达起亚为20-30岁期待拥有人生第一辆汽车的职场年轻人，带来了中国汽车市场首款合资品牌入门级都市小型SUV——奕跑。

奕跑的造型灵感来源于灵动的姿态、瞬间的力量、爆发的能量和冒险的精神。车辆正面，引擎盖上的平行特征线延伸而下，与肩线共同形成精雕细琢的立体外形；而科技感十足的进气格栅、眼神凌厉的前大灯以及充满运动感的下护板，则让奕跑的前脸个性十足，

具有更高的辨识度。

奕跑将于今年下半年正式上市，为标新立异、追求真我的都市年轻消费群体创造极富乐趣的SUV新生活，并助力东风悦达起亚强化SUV商品阵营。

新能源时代的标杆

随着新能源时代的加速到来，众多汽车品牌纷纷发力。继K5混动版之后，代表着全新混动汽车品质标准的K5插电混动版也亮相北京车展。

作为一款插电混动车型，K5插电混动版在外观上延续了“Design KIA”设计理念，前脸格栅在行驶过程中可自动开启，有效帮助车辆降低风阻，节约能耗；车身两侧的左、右翼子板，以及车辆尾部均配有“plug-in”标识，凸显其与众不同的插电混动身份。

K5插电混动版内饰设计兼顾了实用性和科技感，超大仪表盘，以及可显示车辆充电状态的专用AVNT，让未来感跃然眼前。

K5混动版和K5插电混动版先后进入市场，标志着东风悦达起亚新能源战略的稳步推进，未来有望迅速向中国导入更多新能源产品，占领国内新能源汽车的技术制高点。



试驾2018款路虎揽胜运动版 释放澎湃动力 超越以往动力

青年报 车键

作为消费者梦想座驾，路虎揽胜一直以来豪华霸气的英伦范儿享誉中国汽车市场，为了迎合更多消费者的选择品位，路虎揽胜推出2018款运动版，这款车型不仅在设计风格上更加自信顿号强劲与硬朗，在动力和操控上更是有着超越以往的表现。

揽胜运动版采用更为运动的设计风格，拥有更强劲有力的车身线条，整体外观冲击力十足。2018款路虎揽胜运动版外观有所改动，棱角分明的线条已经被全新造型和更柔和的边角所替代，外观更流线，从前大灯到尾灯都是方正而不缺失圆润，宽大的网格状横向中网是最令人痴迷的，而中网右侧的品牌“LOGO”彰显着路虎的身份。从前脸设计来看，路虎揽胜运动版采用双辐式进气格栅，梯形的保险杠和下护板显示了其一丝野性。头灯的造型更为犀利，圆形天使眼头灯采用了平底设计，前保险杠加入了银色护板装饰。新车采用揽胜标志性的互锁环设计，尾灯组同样采用LED技术，彰显路虎揽胜运动版的独特魅力。

18款路虎揽胜运动整个中控台设计布局更为简约，按钮排布也变得更加简单。新车采



用了全新的四幅方向盘，方向盘经过了全新设计，多功能按键的布局也发生了变化，功能集成了大家熟悉的自适应巡航、蓝牙电话、以及方向盘加热等。一块10.2英寸液晶触摸屏包含了内容丰富的人机交互系统。仪表盘通过人性化地直观设计，让车主始终稳处于驾驶舱中央区域，一切皆在掌控。指挥官座椅侧面支撑更宽大，并可实现14/18向多方位电动调节，挺拔的驾驶位置，提供了更好的前方视野。

2018款全新路虎揽胜运动搭载3.0T发动机，最大功率可以达到283KW，最大扭矩为450N.M，但是百公里油耗仅为10.2个，百公里加速度7.1秒。

过硬的数据表现让路虎揽胜运动版更加具有吸引力，而自动启停功能帮助揽胜实现较低油耗的重要因素。除此之外，为了增强全地形通过能力，2018款路虎揽胜运动版拥有适应全地形路况的增强型车身几何结构设计，车辆的最大涉水深度也显著提高，并且拥有独创涉水感应功能。

值得一提的是，路虎揽胜运动版轻量化的车身结构为路虎揽胜运动版高性能车型的诞生奠定了理想的基础。更短的前后悬挂设计，及更宽的车身宽度，使得路虎揽胜运动版整体更粗犷更野性，再配上线条外抛的立体式设计，突显了SUV不惧困难勇往直前的性格。