

垃圾分类“窗口区域”做好示范 小区收运探索“治本”

干湿分离 未来将落实“桶车配对”



此前,青年报报道了本市路面、小区存在垃圾“混装混运”现象。昨日,市绿化和市容管理局环卫管理处副处长齐玉梅在接受专访时表示,目前路面、小区物业垃圾收运确实是垃圾分类工作的难点,未来环卫部门将通过“桶标对车标”、推广窗口区域等方式,不断优化垃圾分类收运。

青年报记者 钟雷 刘晶晶



未来将落实桶标对车标,干湿垃圾桶分车运。

青年报记者 张瑞麒 摄

■都市脉搏

市禁毒委 全体委员会议召开

本报讯 记者 钟雷 通讯员 郑法玮 昨天,本市召开市禁毒委全体委员会议,会上,命名了一批禁毒工作示范社区、达标社区,表彰了2016—2017年度禁毒工作先进集体和先进个人,部署下一阶段全市禁毒工作。

会议指出,2017年,本市各级禁毒工作部门深入贯彻党中央、国务院关于加强禁毒工作的一系列指示精神,认真落实国家禁毒委和市委、市政府部署要求,紧紧围绕为党的十九大胜利召开营造和谐稳定社会环境的总目标,切实加强组织领导,认真履行工作职责,取得良好成效。但受国际毒潮泛滥和各种涉毒因素影响,本市依然面临毒品消费规模持续扩大、境外毒品渗透不断加剧、易制毒物品和化学品流失风险增大等复杂严峻的毒品问题。

会议要求,各地区、各有关部门要依法严打严惩各类涉毒违法犯罪活动,坚决压缩毒品犯罪空间。要深入开展毒品预防教育,提高市民群众自觉抵制毒品的意识和能力,切实从源头上减少毒品的需求。要改进和加强对吸毒人员的服务管理工作,完善工作格局、健全制度体系,全面提升禁吸戒毒工作实效。要聚焦禁毒工作的现实问题,加大法制、信息、科技对禁毒工作的支撑力度,着力提升新时代禁毒工作的系统性、协同性和有效性。



垃圾“混装混运”

减肥药藏违禁成分 销售者被提起诉讼

本报讯 记者 钟雷 减肥胶囊中暗藏违禁成分,还被搭配正规产品组成强效减肥套餐销售至27个省市。近日,虹口区人民检察院已对被告人提起了刑事附带民事公益诉讼,请求判令被告人在国家级媒体上赔礼道歉,并支付惩罚性赔偿24.8万元人民币。这也是上海检察机关提起的本市首例食品类刑事附带民事公益诉讼。

经查,自2017年3月起,被告张某雇用他人将批发购入的散装减肥胶囊包装、贴标,与其他正规减肥产品搭配组合成“澳斯康”牌强效减肥套餐,通过其开设的网店对外销售,销售范围遍及广东、浙江、上海、山东等27个省、自治区和直辖市。同时以批发方式向魏某(已判刑)等人加价出售大量散装胶囊,谋取非法利益,侵犯了众多消费者合法权益。此外,公安机关还在张某开设的公司仓库内查获尚未销售的散装减肥胶囊40多万粒,经上海市食品药品检验所检验,绝大部分胶囊被检出西布曲明成分。

据了解,西布曲明是一种中枢神经抑制剂,具有兴奋、抑食等作用,服用后会提高心脑血管疾病的发病率,如心肌梗塞、中风等。

日前,上海市虹口区人民检察院对张某提起了刑事附带民事公益诉讼,请求判令被告人张某在国家级媒体上赔礼道歉,并支付惩罚性赔偿24.8万元人民币。

“窗口区域”要求 现场垃圾分类收运

齐玉梅表示,道路垃圾分类一直以来难度较大。道路垃圾要做到分类,首先还得依靠个人的源头分类,从大环境来看,市民普遍做不到分门别类地扔垃圾。而要求环卫工人收运时进行分拣,无论是从工作量还是利益回馈上来说,目前还无法作为强制性的工作规定。

不过,她也表示,从今年5月1日起,上海开始探索在上海火车站南广场、南京西路等“窗口区域”率先试点推行废物箱垃圾的精细化分类收集。齐玉梅表示,在这些窗口区域,将要求工人在现场直接对废物箱中的垃圾分类后收运。

5月1日起,该项工作已经正式在静安区、徐汇区和黄浦区启动。此次推行的区域包括:静安区的火车站南广场、南京西路;徐汇区的徐家汇商圈;黄浦区的南京路步行街、人民广场、外滩和豫园等区域。

对照精细化管理标准,环卫部门将传统的收集车车厢进行了分隔优化处理,分隔的区域将分别收集归纳可回收物和干垃圾,可回收物包括在公共区域废物箱收到的饮料瓶、易拉罐等。同时,结合平时作业过程中的实际情况,管理部门还在传统垃圾收运作业流程的基础上,增加“废物箱垃圾分拣”和“饮料瓶残留饮料液体的单独收集”等工序,切实做好废物箱的垃圾精细化收集。

据悉,下一步市绿化市容局还将在市区重点“窗口区域”试点的基础上,进一步总结经验,加大对废物箱收集员工培训,完善收集机具及收集流程,逐步将此套精细化收集方法推广至全市其他窗口服务区域。

小区垃圾收运成管理难点 需基层“四位一体”配合

针对此前报道中提及的小区垃圾“混装混运”问题,齐玉梅坦言,小区内垃圾主要由物业实行收运,再和环卫进行对接,不同地区环卫所和物业的对接模式要根据具体地形、时间等不同情况因地制宜。而针对物业对于小区内部的垃圾收运,在管理方面一直是难点。

“例如有些区,干垃圾由物业收集后运到压缩站,湿垃圾则由环卫工人每天定时前往小区收运。”但是在实际收运过程中,如果发现物业“混装混运”,环卫部门也无法简单实行“你不分我就不运”,“毕竟关系到老百姓生活的环境,有垃圾我们还是必须得清运掉,不可能堆积在那里。”

而作为非主管部门,环卫部门也无权因此而吊销物业的资质或处罚。“找物业,物业说自己是业主请来的保姆,应该找居民或业委会,但业委会不是法人实体,这实际上是死循环。”齐玉梅说。

此外,小区实施垃圾分类势必会提高相应的成本,这个成本由谁来摊也是需要考虑的问题。齐玉梅表示,之前一些小区配备的很多硬件设施比如分类桶,都是直接送的。而要做到精细化的分类清运,作为经营性单位,物业必然会考虑成本问题,比如说是由居民摊,那居民就要将垃圾费交到物业费中。上海也有个别小区实行这样的政策,但要在全市推广不太现实。“我们也不提倡垃圾分类依靠二次分拣,比如专门设立一个保洁员来进行分拣。单纯依靠政府花钱派专人分拣,很快就会有成效,但治标不治本。实行垃圾分类的本质是提高全民环保意识。”

“治本”需要每一位居民做好源头垃圾分类。齐玉梅强调,想要真正落实小区内垃圾分类收运,需要

物业、居委、业委会、基层党组织四位一体,达成共识,持续开展垃圾分类工作。她指出,居民垃圾分类意识的觉醒要有利益机制的驱动和制度的保障。

两级监督互相制衡 处罚违规行为责任主体

齐玉梅表示,对于垃圾分类收运的管理,行业内实行两级监督,互相制衡。“一方面是在垃圾的收集环节,目前每一类垃圾负责收运车辆的车牌号都进行了公示,居民如果看到小区里有环卫工人存在垃圾混装混运的情况,可以立即举报。”另一方面,环卫部门还会在垃圾中转点进行监管。

据齐玉梅介绍,目前全上海共有7000个垃圾分类小区,环卫部门去年7月的调查显示,在对700个垃圾分类小区的检查中,90%能严格履行分类收运,8%源头分类做得比较差,还有2%的小区分类设施还未到位。但她也承认,这还只是在源头分类上做得比较好的小区,也有少数小区虽然设置了分类桶,但存在平时藏起来只为了应付检查的情况。

也因此,日前全市出了生活垃圾分类的三年行动计划,并希望在今年能实现突破。如在杜绝“混装混运”方面,畅通垃圾全程分类渠道,将落实定点以桶换桶、驳运后定点收运、箱房分类直运等模式,明确属地政府、物业或业主自治组织等方面责任。配置分类收运装备,今年全面完成现有干、湿垃圾专用收运车辆的标识、涂装更新,各区按计划逐步增加湿垃圾专用收运车辆配置。

“根据三年行动计划,我们会先增加升级硬件设施,未来还下了大决心,落实桶标对车标,即干垃圾的车只收干垃圾桶里的垃圾,分得怎么样不管,程序上严格按照桶的类别收。”齐玉梅表示,环卫部门一直在根据实际情况调整分类收运体系。