

## 中科院神经科技研究所昨更新克隆猴最新动态

## “中中”和“华华”已能吃苹果丁了

昨天是“世界实验动物日”，在这一1979年由英国反活体解剖协会发起的国际性纪念日中传来好消息：世界上首批体细胞克隆猴中中和华华已经开始吃苹果丁、花生、全价颗粒饲料等辅食。

青年报资深记者 郭颖

2017年11月27日，世界上首只体细胞克隆猴中中在中科院神经科学研究所诞生，12月5日，第二只克隆猴“华华”诞生。转眼之间，姐妹俩已经四五个月了。中中华华姐妹在神经所非人灵长类研究平台兽医的悉心照顾下，茁壮成长。姐妹俩像几个月大的小朋友一样，非常黏人，只要抱出保温箱，就会乖乖地趴在兽医的胳膊上，乖宝宝的模样让整个平台的人都无比爱惜。4月，天气逐渐转暖，为了让中中华华姐妹逐渐适应大自然，兽医会在温度较高、万里无云的日子里，抱着姐妹俩出去晒太阳，一晒就是半小时，两个小家伙慵懒地躺在臂弯里，一点都不担心她们会跑掉。

“中中和华华的主食是婴儿奶粉，每顿50-60毫升，一天3顿。辅食包括30克苹果丁，以及花生、全价颗粒饲料等约20克。全价颗粒饲料是根据猴子营养需求配制的饲料，做成颗粒状，可提供营养，也可以磨牙。”中科院神经科学研究所科研人员介绍说，“中中和华华为食蟹猴，属于热带猴，为了确保幼小猴子的健康成长，需要等室温达到26摄氏度左右才可以出保温箱。”

中中和华华每天的生活就像新生儿一般有规律：早上7点左右起床，每天睡午觉，晚上8点喝完最后一顿奶就关灯睡觉。因为是克隆

猴，因此两只小猴子越长越像，个头也越来越接近，如何区分她们？科研人员说，喜欢吮手指的那只是华华。

科研人物介绍说，等中中和华华再长大一些，会让她们参与学习记忆等脑功能测试。体细胞克隆猴的成功，将推动我国率先发展出基于非人灵长类疾病动物模型的全新医药研发产业链，促进针对阿尔茨海默病（俗称老年痴呆症）、自闭症等脑疾病，以及免疫缺陷、肿瘤、代谢性疾病的新药研发进程。

据悉，中中和华华的诞生意味着中国在克隆猴领域的科研终于“领跑”了世界。不过，中国的克隆猴团队明白，克隆猴从零到一是最重要的突破，但是从一到二以至于无穷依旧是艰难的任务。作为中国脑计划的一部分，克隆猴的出现，为人类探索自己颅腔中这三磅宇宙，提供了新的“神器”。

2017年8月对于克隆猴团队来说是一段悲喜交加的时光。喜的是，那个他们迎来了第一只克隆猴的降生；悲的是，这只克隆猴幼崽仅仅存活了30多个小时便夭折了。所幸的是，后来中中和华华健康地出生、成长。眼下，正值春暖花开的时节，正是猴子繁殖高峰期，科研人员都在加班加点地闭关做实验，为下一个目标而努力奋斗。



克隆猴在科研人员的怀抱里。

受访者供图

## 发扬先行先试精神 勇当税收改革创新“试验田” 多项税收创新举措在上海自贸区落地开花

青年报记者 刘春霞

**本报讯** 作为全国改革创新的试验田，上海自贸区迄今已经诞生了百余项制度创新成果向全国复制推广，而这其中，也有税务部门的付出和成效。青年报记者昨日从税务部门了解到，在近年来深化“放管服”改革，优化营商环境的浪潮中，浦东新区税务局充分发挥自贸区“试验田”的作用，在以往工作的基础上先行先试，一系列税收创新举措在此落地开花。

### 税企邮合作 领票不犯愁

发票领用是企业每月的必修课，但是对于某些业务量大的企业来说，却存在着用票量大、领用耗时耗力的问题。上海国际港务（集团）股份有限公司以及下属子公司一直被这样的问题困扰着，每月高达数十万份的发票用量使得专车专人、往返多次成了公司的家常便饭。而如今，这样的难题在自贸区率先得到了突破。2017年6月20日，“网上领票+专业配送”服务正式启动，自贸区外高桥保税区域和洋山港保税区域333户A类纳税企业被正式纳入服务范

围，成为了全上海市首批体验“网上在线申请、专业配送上门”服务的“幸运儿”。

作为上海税务推进“互联网+”的重要一环，浦东税务部门在全市先行先试，进行了大量试点工作，税务部门联合邮政快递公司，为特大型企业量身定制了EMS发票配送方案，并专门签订了协议价格，让企业享受便捷服务的同时，还减轻了企业的费用负担。仅运行一个月，上港集团及其子公司使用“网上领票+专业配送”服务领用各类发票达18万份。“从没想到发票领用可以像上‘淘宝’一样方便，税务部门的帮助为我们解决了实实在在的难题！”公司财务人员表示。

据统计，截至目前，“网上领票+专业配送”已从自贸区扩散至整个上海市，已成功配送7000余户次、500余万份发票。

### “单一窗口”管理 退税办理提速

设置国际贸易“单一窗口”是上海自贸试验区在贸易便利化方面推出的一项重要举措。从2017年起，浦东新区税务局将现行出口退税申报业务流程全面纳入“单一窗口”平

台管理。出口企业在退税申报时，不再需要逐笔逐项地手工录入信息，退税申报数据在网络上“共享化”采集后，即可智能配单处理。据统计，至2017年底，浦东新区范围内已全面推广“国际贸易单一窗口”。截至3月底有4500余户企业使用“国际贸易单一窗口”进行申报。

近年来，浦东新区扶持发展的重点行业——融资租赁业呈现快速增长势头。在一次调研中，中建投租赁（上海）有限责任公司总经理史平武向浦东新区税务局建议：“融资租赁业具有类金融特征，日常与银行等金融机构发生大量资金往来，而银行业的税收实行的是按季申报制度。如果融资租赁企业也能按季纳税申报，与金融机构申报周期保持一致，有利于资金往来结算的通畅便利。”

企业呼声很快得到回应，在市、区两级税务机关的支持下，浦东税务部门于2017年7月启动按季申报试点工作，将上海自贸区保税区域1341户融资租赁企业纳入试点范围。试点至今，这些融资租赁企业累计减少申报10728多次，增加流动资金近13亿元，负担切实减轻。

## 东海救助局 一昼夜成功救5人

**本报讯** 记者 刘晶晶 通讯员 范黎黎 4月23日-24日，东海辖区发生多起海上事故，东海救助局派出专业力量分赴四处实施紧急救援，一昼夜成功救助5名遇险人员。

24日9点15分，货船“生松618”轮在长江口南支航道A6灯浮附近水域遭遇大风浪发生沉没，船上6人遇险，其中3人落水，未穿救生衣，另外3人在驾驶室顶部待救。东海救助局立即调遣“东海救102”轮、“东海救117”轮和直升机“B-7360”前往实施救援。10点47分，直升机抵达现场经水面搜寻未发现落水人员，随即立即自遇险船驾驶室顶部救起3名待救人员，将3人送回后又迅速返回现场，并与两艘专业救助船舶联合继续搜寻落水人员。中午11点21分，温州洞头东南约67海里处又发生一起险情，“浙岭渔23801”轮上1名渔民作业时肋骨处被绳子打伤，腹部疼痛严重，情况危急。直升机“B-7346”接指令后，迅速从温州机场起飞前往，于13点05分成功将伤员接回。

另悉，前日22点15分，“东海救102”轮与“东海救204”轮默契配合，在长江口D6浮附近释放救助艇，成功接救散货船“鹏安”轮上1名急病船员，并移交120紧急送医。