

《民用无人驾驶航空器经营性飞行活动管理办法(暂行)》6月起实施 满足四个条件可获经营许可证



民航发布新规定,无人机商业经营准入门槛大幅降低。

青年报资料图 记者 常鑫 摄

青年报记者 刘春霞

本报讯 民航局近日发布《民用无人驾驶航空器经营性飞行活动管理办法(暂行)》(以下简称《办法》),在《民航法》框架下,规范了无人驾驶航空器从事经营性通用航空飞行活动的准入和监管要求。《办法》将于2018年6月1日起实施。

近年来,无人驾驶航空器产业发展迅速,在个人消费、农林植保、地理测绘、环境监测、电力巡线、影视航拍等领域应用广泛。旺盛的市场需求催生了一批无人驾驶航空器运营企业,无人驾驶航空器作业对部分传统通用航空作业领域的替代作用非常明显。但与此同时,很多无人驾驶航空器运营者反映其在运行过程中遇到无法取证的问题。鉴于此,民航局在充分调研、广泛征求意见的基础上,发布该《办法》,对无人驾驶航空器经营活动进行依法管理。

《办法》共3章20条,对无人驾驶

航空器经营许可证的申请条件及程序、无人驾驶航空器经营性飞行活动的监督管理方式等做了明确规定,具有适用范围边界清晰、准入条件大幅降低、在线操作简单便捷、管理条款符合情理、时间指标宽松充裕等特点。

根据《办法》,最大空机重量为250克以上(含250克)的无人驾驶航空器开展航空喷洒(撒)、航空摄影、空中拍照、表演飞行等作业类和无人驾驶航空器驾驶员培训类的经营活动适用于本办法,而无人驾驶航空器开展载客类和载货类经营性飞行活动暂不适用。《办法》明确,民航局对无人驾驶航空器经营许可证实施统一监督管理,民航地区管理局负责实施辖区内的无人驾驶航空器经营许可证颁发及监督管理工作。

《办法》规定,取得无人驾驶航空器经营许可证应当具备四个基本条件:从事经营活动的主体应当为企业法人,法定代表人为中国籍公民;企业至少应拥有一架无人驾驶航空器,

且以该企业名称在中国民用航空局“民用无人驾驶航空器实名登记信息系统”中完成实名登记;具有行业主管部门或经其授权机构认可的培训能力(此款仅适用从事培训类经营活动);投保无人驾驶航空器地面第三人责任险。

《办法》提出,无人驾驶航空器经营许可证申请人应当通过“民用无人驾驶航空器经营许可证管理系统”在线申请无人驾驶航空器经营许可证,并填报企业法人基本信息、无人驾驶航空器实名登记号、无人驾驶航空器驾驶员培训机构认证编号(培训类)、投保地面第三人责任险承诺、企业拟开展的无人驾驶航空器经营项目等信息,并确保申请材料及信息真实、合法、有效。

此外,《办法》还对不予受理无人驾驶航空器经营许可证申请的情况、依法撤销企业经营许可证的情况、依法注销经营许可证的情况等进行了明确。

■你可能感兴趣的

油价迎年内第四涨 92号汽油6.89元/升

本报讯 记者 钟雷 新一轮成品油调价窗口将于4月12日24时开启。据国家发改委消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2018年4月12日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高55元和50元。按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油将多花费约2元。

据上海发改委消息,89号汽油每升上调0.04元,升至6.43元/升;92号汽油上调0.04元/升,变为6.89元/升;95号汽油上调0.05元/升,升至7.33元/升;0号柴油上调0.04元/升,变为6.52元/升;-10号柴油上调0.05元/升,升至6.91元/升。本市车用液化石油气最高零售价,由现行每升4.79元调整为每升4.82元。

经过本次调价,2018年以来,国内成品油调价已呈现“四涨二跌一搁浅”的格局。整体来看,截至本次调价,2018年汽油价格每吨累计上调110元,柴油价格每吨累计上调105元。

“玩具总动员”主题 航班和地铁将推出

本报讯 记者 刘晶晶 上海迪士尼首个扩建项目“迪士尼·皮克斯玩具总动员”将于4月26日开幕,“迪士尼·皮克斯玩具总动员”主题彩绘航班和地铁也将推出。

记者昨天从上海迪士尼度假区获悉,上海迪士尼度假区将携手中国东方航空推出“迪士尼·皮克斯玩具总动员”主题彩绘航班,将玩具世界的主题元素带到机场和飞机航班上,让往来上海的乘客有机会感受新园区的故事和欢乐体验。首架“迪士尼·皮克斯玩具总动员”主题航班将于4月28日,即新园区开幕的两天后启航。自4月28日起的限定时间内,这些别具一格的主题设计和装饰还将出现在机场的自助服务终端、航站楼以及机票上,让乘客从登机前即可感受新园区将呈现的盎然趣味。

除主题航班外,四辆以“迪士尼·皮克斯玩具总动员”为主题装饰的地铁列车也将运行于上海地铁11号线。色彩丰富的主题列车上将出现众多广受欢迎的玩具角色,为乘坐地铁11号线来往上海迪士尼度假区的游客和沿途市民开启欢乐旅程。

1093路暂停运营 1092路缩线运营

本报讯 记者 郭颖 为配合祝桥镇东海社区悦目路桥梁封闭施工,自4月12日起1092路、1093路临时配套调整。1093路暂停运营,1092路缩线运营。目前,南汇公交公司已经在线路起讫站、车厢内张贴“线路临时调整通告”,广而告之广大乘客。

浦西滨江1路将实施线路延伸 衔接沿线轨交4号线和13号线

青年报记者 刘晶晶 通讯员 贺昉

本报讯 4月16日首班车起,浦西滨江1路将实施延伸,线路延伸至长华路华泾路,营运车辆增至15辆,直接贯通徐汇区南部华泾地区至市中心区的连接,更方便众多新村小区居民的出行。

据介绍,浦西滨江1路自2月8日开通以来,吸引了不少市民游客乘坐一路欣赏徐汇滨江沿岸的文化艺术场馆和自然美景,尤其是双休日、节假日,观光客流逐日增长。据运营该线路的巴士四公司统计,2-3月双休日日均客流保持在600多人次,2月18日更是达到日均2645人次最高值。

随着近年来居住人口急速导入,

华泾地区区域公共交通压力增大,道路拥挤状况突出,同时缺乏就近的大容量轨道交通,早晚高峰出行难、衔接轨交换乘难、公交乘坐拥挤矛盾给当地居民出行带来了极大不便。为此巴士集团积极协助配合徐汇区加快南部区域公交建设步伐,合理优化公交线网布局,将新辟不久的浦西滨江1路延伸至华泾地区腹地,进一步填补区域公共交通出行空白点。

浦西滨江1路延伸后,起讫站为南浦大桥(沪军营路)-长华路华泾路。延伸后将增设站点:长华路华泾路(双向)、龙吟路华泾路(上行)、华泾路龙吟路(双向)、徐梅路龙吴路(上行)、龙吴路徐梅路(下行)、龙腾大道徐梅路(双向)、龙腾大道进木港

(双向)、龙腾大道龙瑞路(双向)、龙腾大道喜泰支路(双向)、龙水南路临江路(双向)、龙腾大道云锦路(双向)、龙腾大道龙兰路(下行)。撤销站点:云锦路丰谷路(双向)。原龙腾大道龙耀路(上行)更名为龙腾大道龙兰路。单一票价仍为2元。

搭乘这条线路,在鲁班路瞿溪路步行50米即可换乘四号线。在龙华东路蒙自路步行100米即可换乘十三号线。在南浦大桥(沪军营路)步行300米可换乘四号线。延伸后的浦西滨江1路将有效缓解徐汇区南部区域道路拥堵压力,不仅便利华泾地区附近新村小区居民出行换乘地铁4、13号线,而且方便就读华育、位育等学校学生的出行,大大提高沿线居民公交出行的比重。